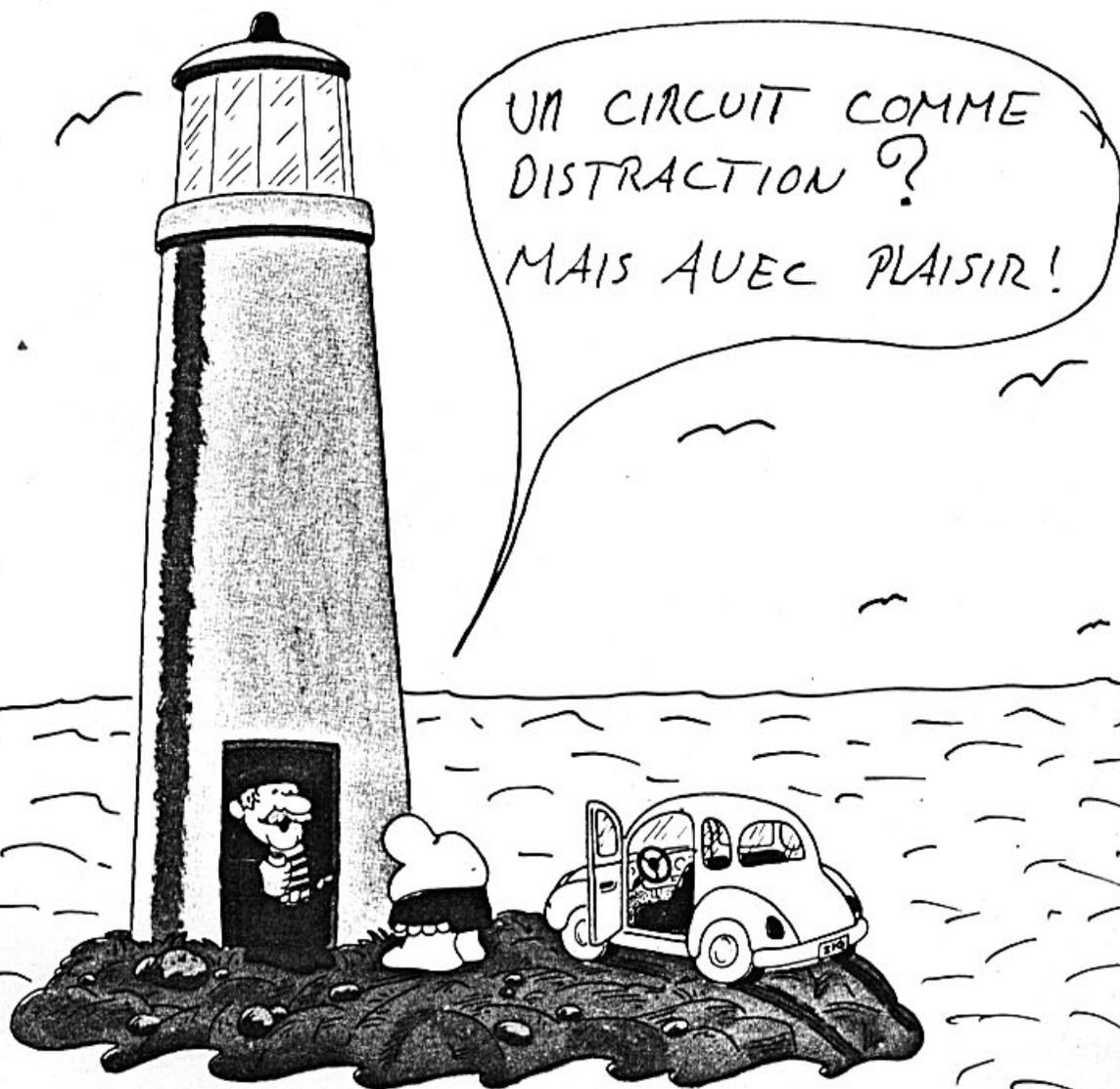


Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Avril 1982

LE CHAMPIONNAT GENEVOIS A DEBUTÉ





La surface d'entrainement de Frontenex



Comme à Monza Des stands grillagés



Malheureusement le football va être un peu faussé par la faute du gardien.



Chez SG on prépare la saison.

Voici maintenant un mois que nous utilisons le terrain du handball pour nos entrainements. L'accueil y fût chaleureux par le responsable du handball M. Meyer, président du club UGS et du président du groupement ASSEV. Elle le fût nettement moins pour ne pas dire glacial de la part du propriétaire de la maison voisine, jouxtant le terrain. D'accord, il est suédois, mais quand même!! Au demeurant certains problèmes restent. Tout d'abord l'impossibilité de tracé un circuit d'une façon précise, ensuite le passage successif des voitures laisse des marques noires de pneu de plus en plus visible. Il faut aussi reconnaître que si nous ne pouvons nous entraîner que le samedi après-midi, pendant 3 heures de temps, cela est assez peu, dans la mesure qu'il n'est pas possible à tout le monde d'être libre pendant se cours lapse de temps. On peut se demander combien de temps les handbôlleurs tolèreront nos marques. Pour l'instant nous continuerons les essais jusqu'à la fin du mois, parce que pour nous c'est la seul alternative pour le moment.

Concernant nos recherches pour trouver un terrain susceptible d'accueillir un circuit, nos contactes se poursuivent, et ceci jusqu'à épuisement du stock de conseiller administratif. Après avoir rencontré Monsieur Mourouzi de Vernier en janvier, nous sommes aller trouver Monsieur Pachoud, chargé des travaux publics et construction d'installation sportives à Meyrin. L'un et l'autre ne nous ont laissé guère d'espoir, les surfaces possibles se trouvent toutes en zone d'habitation. Le troisième conseiller administratif que nous avons vu est celui de Bernex, qui est également président de la fondation des Evaux, pour lui aussi, il n'y a aucune possibilité d'en un proche avenir. Il nous a rappelé que pour construire une piste dans le canton, il nous faut être loin de lieu d'habitation ce qui implique presque à coup sûr un terrain classé " terrain agricole" or pour déclassé un terrain agricole il faut que ce soit le conseil d'Etat qui le décide (bonnes chances!!!)

En désespoir de cause, nous n'avons pour l'instant qu'une solution à vous proposer, c'est de vous reporter à la couverture du journal. Ou alors regarder la page suivante.....

Voici un truc pour peut être se trouver une piste à bon compte. Vous avez reçu dans votre boîte aux lettres une feuille volante qui est reproduite ici à côté. En deux mots c'est un groupement d'éleveur de lapins et bestioles en tous genres qui cherche aussi un terrain. Avec un peu de chance ils l'auront avant nous. Il faut donc nous défendre. COMMENT ? c'est très simple découpez le bon, envoyez-le à l'adresse mentionnée. Mais il faut que tous les modélistes RC le fasse. La solution machiavélique que je vous propose est la suivante :

Une fois que l'association "AVICOPHILE" aura obtenu leur terrain qu'il désire, ils vont distribuer des

lopins de terre à chaque membre pour y poser le clapier. Ainsi pour les membres de notre club, une fois regroupé tous dans le même coin, nous mettons tous les clapiers ensemble pour faire un podium et sur les surfaces ainsi libérées nous construisons la piste.

Génial !! mais il fallait y penser.

Assemblée régionale Région 1

Sous la présidence de M. Déléderray de Lausanne, c'est tenu à Yverdon le 26 mars, l'assemblée régionale à laquelle tous les clubs étaient représentés. Après la distribution des différents formulaires pour les courses, l'assemblée passa à l'élection d'un remplaçant commissaire de course, suite à la démission de Monsieur Grandjean. C'est Monsieur Racine qui a été élu, il était opposé à Monsieur Mojon.

Le président rappela aux chefs de course, les directives concernant les feuilles de résultats, les prescriptions concernant les circuits, les box et l'importance de l'arrêt des moteurs pendant la pause de midi. Il insista sur la nécessité du contrôle des voitures avant le début d'une course.

Lorsqu'un concurrent ou un membre de club a des difficultés quel qu'en soit la teneur, il faut en tout premier lieu téléphoner au responsable régional (M. Déléderray) avant de carillonner le président de la fédération Suisse. Si le problème concerne le buggy - Monsieur Ruchat, pour les courses du championnat suisse - M. Cannetti pour les GT - Monsieur Erne et pour les voitures électriques - Monsieur Pfister.

AVICOPHILE



AMATEURS DE L'ÉLEVAGE DE POULES, LAPINS OU DE PIGEONS

Etes-vous désireux d'obtenir un bout de terrain par l'Etat, afin de vous occuper pendant vos loisirs, de lapins, poules, ou de pigeons ?

Alors inscrivez-vous au moyen de ce bulletin. L'union fait la force, nous sommes déjà plus d'une centaine d'intéressés.

Nom:	Prénom:
Adresse:	
Signature:	
Ce bulletin est à adresser à « AVICOPHILE » Case postale 45 - 1219 Châteline	

Les championnats d'Europe auront lieu à Rome les 6 et 7 août

lère manche

Le grand cirque " blanc " de la voiture RC c'était donné rendez-vous sur le terrain de Frontenex pour cette première manche. La saison a commencé en février par une course acquatique aux Vernets, cette fois-ci une tempête de neige mis les pilotes à l'épreuve. Peut être devons-nous nous recycler dans les sports en salle si d'aventure la saison continue de la même manière.

11 membres de l'AMCG contre 9 du Lignon's Club s'affrontèrent dans le froid, pendant que d'autres membres participaient à une assemblée romande dans une salle chauffée d'Yverdon. Qu'on ne vienne pas nous dire que les assemblées sont casse-pied, car ces délégués risquent de nous servir de garde-malade pour soigner nos gripes gagnées de haute lutte en 3 heures de temps à Genève.

Cette merveilleuse place asphalté de Frontenex présente malgré tout un défaut, sa construction légèrement bombée nous empêche d'avoir une bonne vision du circuit que nous avons tracé. Le podium que nous avons demandé brilla par son absence et c'est ainsi que l'ensemble des pilotes fabriquèrent un podium de fortune avec des matériaux de construction trouvés dans les environs. Ceci permis aux pilotes d'être surélevé de plus de 1 m. et ainsi d'avoir une meilleure vision du circuit.

Lors des essais Manashe réalise la meilleure performance avec 20 tours en 5 minutes devant Merguin également 20 tours, mais avec un temps un peu moins bon. Ces deux concurrents accèdent donc directement à la finale avec Bovard, Roth, Sambati et Boulmier. De la finale C, Fahrner fût éliminé sur casse du train avant, mais ce nouveau membre du club a laissé une excellente impression pour sa première course; Frey et Rumbeli terminant respectivement premier et second vont rejoindre les finalistes du groupe B. Et c'est lors de cette finale B que les éléments se déchainèrent, après 8 minutes de course le ciel gris devint totalement noir et une tempête de neige s'abattit sur la course. Des raffales de neige couvrit en quelques minutes la piste, il devint difficile de voir les voitures et une excellente méthode consistait à suivre les traces laissé dans la neige par la voiture qui précédait. Bien évidemment dans de telles conditions, le suédois Stig Andreson se qualifia aisément pour la finale A avec Lepelletier.

La tempête cessa comme elle était venue et nous pûrent assister à une grande finale dont l'issu resta incertain jusqu'à la fin de la course. Les 30 minutes de course fûrent impitoyable entre Merguin, Manashe et Lepelletier, prenant tour à tour le commandement, ces trois pilotes ne fûrent jamais séparés de plus d'un tour. Finalement Merguin prit la tête de la course dans les 5 dernières minutes, mais il fût encore inquité 2 minutes avant le drapeau à damier, suite à une légère erreur de pilotage Lepelletier reprenait la tête de la course avant d'être à nouveau dépassé par Alain trois tours avant la fin de la course.

Ainsi Alain Merguin confirme son titre de Champion genevois 1982 et est bien parti pour conquérir un nouveau titre.

Classement

1.	Merguin	110 tours	11.	Gilliard	42
2.	Lepelletier	109	12.	Rumbeli	31
3.	Manashe	108	13.	Queloz	23
4.	Roth	101	14.	Frey	0
5.	Bovard	98	15.	Fahrner	28 fin.C
6.	Sambati	95	16.	Lude	15
7.	Boulmier	94	17.	Mamerti	8
8.	Anderson	64	18.	Zonta	12 élli.
9.	Christen	49	19.	Bertrand	8
10.	Bocquet	48	20.	Hertig	4

CHAMPIONNATS GENEVOIS

NO :	NOM :	1	2	3	4	5	6	TOT
1	MERGIN	50	0	0	0	0	0	50
2	LEPELL	40	0	0	0	0	0	40
3	MANASH	35	0	0	0	0	0	35
4	ROTH	30	0	0	0	0	0	30
5	BOUARD	25	0	0	0	0	0	25
6	SAMBAT	22	0	0	0	0	0	22
7	BULMER	20	0	0	0	0	0	20
8	ANDSON	18	0	0	0	0	0	18
9	CRISTN	15	0	0	0	0	0	15
10	BOQUET	12	0	0	0	0	0	12
11	GIL IAR	11	0	0	0	0	0	11
12	RUBELI	10	0	0	0	0	0	10
13	QUELOZ	9	0	0	0	0	0	9
14	FREY	8	0	0	0	0	0	8
15	FARNER	7	0	0	0	0	0	7
16	LUDE	6	0	0	0	0	0	6
17	MAMERT	5	0	0	0	0	0	5
18	ZONTA	4	0	0	0	0	0	4
19	BETRAN	3	0	0	0	0	0	3
20	HERTIG	2	0	0	0	0	0	2

NOTE : Le nombre de caractères à la ligne que fournit l'ordinateur nous oblige à abréger certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms en entier.

Andson	=	Anderson	Giliar	=	Gilliard
Anloro	=	Andaloro	Lepell	=	Lepelletier
Bernas	=	Bernardini St	Mamert	=	Mamerti
Bernat	=	Bernardini A	Manash	=	Manashe
Betran	=	Bertrand	Mathey	=	Matthey
Boquet	=	Bocquet	Mergin	=	Merguin
Bulmer	=	Boulmier	Neihar	=	Neidhart
Cheval	=	Chevalaz	Rubeli	=	Rumbeli
Denkin	=	Denkinger	Ruchaa	=	Ruchat A.
Cristn	=	Christen	Sanbat	=	Sambati
Farner	=	Fahrner			

BRUGG

Magouille et embrouille sous la pluie!!

A Brugg, le samedi sur le circuit permanent du club local transformé en gouille d'eau, il n'y avait pas que la rouille à craindre sur les voitures, mais tout simplement la magouille générale. Pendant que la pluie mouille les citrouilles des pilotes, les commissaires techniques mâchouillent un règlement précisant que les pneus imbibés de colle utilisés en 1982 ne seront forcément interdits malgré les règlements !!! Commence alors la fouille dans les caisses d'outillage pour retrouver la colle de l'an passé, puisque ce n'est pas franchement interdit.

Ainsi un peu partout dans les stands on barbouille, chatouille, tripatouille les pneus, on glandouille même sous le nez des commissaires. Certains farfouillent et reste bredouille, plus de colle n'est-ce pas Monsieur Bovard, et puis quant on est nouveau dans le groupe A, on bafouille pas les règlements, même si l'on est débrouille, on n'est point fripouille et l'on devient un peu andouille ou tout simplement nouille quant on a la trouille.

Dans tous les coins on rebarbouille les pneus de colle interdite, puisque cette tambouille permet de mieux tenir sous la pluie. Sans colle on vadrouille sur la piste, on écrabouille les grenouilles en vadrouille tout au plus, mais on ne peut pas gagner.

De cette embrouille, on entend déjà le président central, absent ce jour là, qui gazouille de rage. Le comité central est convoqué pour bientôt et des menaces pendouillent au-dessus de cette course de championnat.

Sentance : Que l'on zigouille la patrouille des commissaires

Une démonstration de l'A.M.C.G

|||||

Notre secrétaire R.Mamerti fraîchement élu au comité du club, nous conviait samedi 26 mars à faire une démonstration de voitures RC à Bernex. Il nous fût difficile de savoir pour quelle occasion nous étions là, mais on y était... d'accord il y avait les élections et c'était un parti politique qui nous invitait, mais malheureusement nous ne saurons jamais lequel !! (nous ne sommes vraiment pas très curieux) Par la même occasion il fût planté un arbre commémoratif, ce qui prouve bien que voiture RC et écologie ne font pas forcément mauvais ménage.

Après une heure dans le froid, notre démonstration prit fin par un verre de rouge qui retapa un peu les Merguin - Mamerti - Queloz - Christen - Zonta et Rumbeli qui avaient fait le déplacement. Merci à tous au nom du parti inconnu et de l'AMCG qui gagne à être connu .

CHAMPIONNAT DU MONDE

T. ZANADA C'EST CONFIRME

Thierry Zanada ira donc aux Championnats du Monde 1983 à Carnoux, maintenant c'est tout à fait officiel. Bravo à ce représentant de notre club que nous irons encourager cette été.

Le club organisateur a fait parvenir une nouvelle brochure avec des informations complémentaires sur l'organisation de ces championnats. La piste de Carnoux sera ouverte pour les essais libres, du vendredi



1



2



3



4



5



6

1. Le podium de fortune côté cour
2. Le même podium, mais côté jardin
3. Une surface où tout le monde a de la place
4. Les finalistes qui coureront la prochaine fois en Sibérie
5. La voiture d'Anderson une Hochsner ambulante à suspension
6. La démonstration de l'AMCG à Bernex