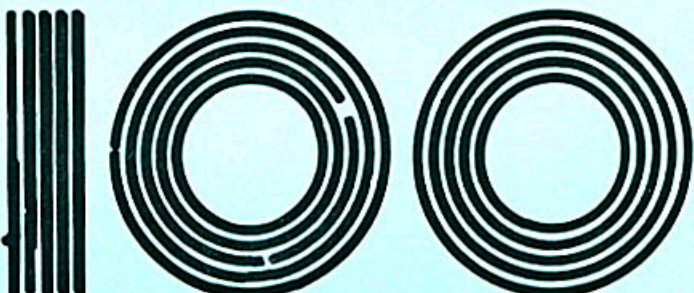
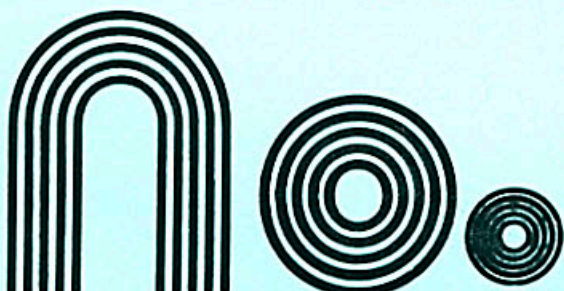
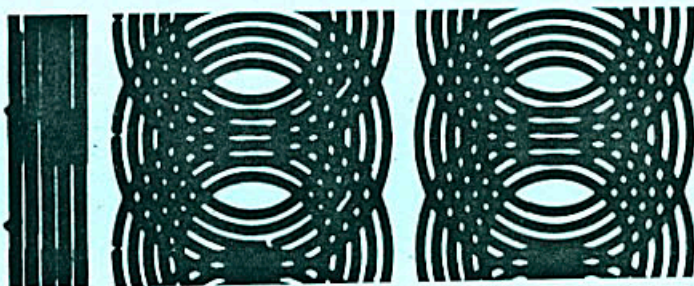
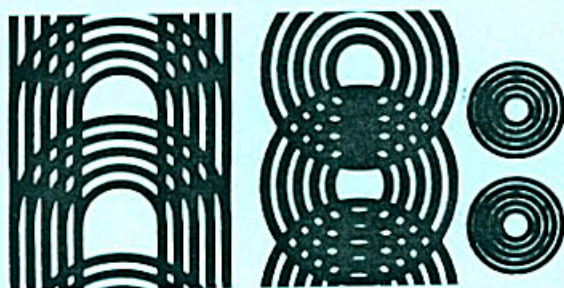


JOURNAL

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Février 1983



déjà 100 numéros



déjà 100 couvertures

Auto
M
de
Club

A.M.C.G.

Genève

N°1 news

JOURNAL DE
l'Auto Model Club de Genève Fondé en 1974

Siège: 80 ch. de Saule 1233 Bernex GE-tél. 57 2978
Secrét.: Mme. M. Ruchat-tél. 45 45 79
Rédact.: Mr. J.C. Rumbeli-tél. 45 06 83

octobre 1974

Editorial

Aujourd'hui nous avons le plaisir de vous présenter le premier exemplaire de notre "AMCG News". J'espère que cela vous intéressera et que par la suite d'autres "AMCG News" suivront.

Mais pourquoi "AMCG News" ? En premier lieu, afin d'avoir un contact entre nous par le biais des reflets des différentes activités du club durant le mois écoulé. Vous trouverez d'ailleurs dans ce numéro des exemples. D'autre part, afin que cette petite revue soit vivante et variée, chacun pourra bien entendu y participer. Enfin, son utilité se fera surtout sentir, l'an prochain lorsque nous organiserons des courses et peut-être un championnat de club, pour la publication des règlements, résultats, classements et commentaires. A n'en pas douter, notre conseiller technique nous permettra de remplir bien des pages.

J.C. Rumbeli

La note du Président.

C'est avec plaisir que je félicite J.C. Rumbeli pour son initiative et je souscris entièrement à son idée de journal.

J'estime en effet que c'est la solution la plus élégante permettant de tenir les Membres au courant, non seulement des activités propres au Club, mais aussi des nouveautés glanées dans les Revues spécialisées.

Mon souhait: succès et longue vie à l'"A.M.C.G. News".

A.M. Zanada

déjà 100 numéros

100 numéros; qui aurait imaginé que nous y arriverions un jour ? Car chaque numéro, reste un petit exploit. Il faut avoir été devant une page blanche et ne pas savoir quoi écrire et ceci seulement une semaine avant l'assemblée, donc une semaine avant la parution du journal, pour comprendre que le journal n'est pas une évidence mensuelle et facile à réaliser. Il y a des mois où il y a trop à écrire, trop de matières et trop de photos, mais pour des raisons évidentes et de prix de revient, il faut trancher, aux risques de déplaire. Reporter au prochain numéro le surplus d'un mois n'est pas toujours possible, car souvent il s'agit de reportage sur les courses et l'intérêt n'est plus le même un mois plustard.

Voilà nous y sommes, 100 numéros sans faille; mois après mois, il est toujours arrivé à l'heure dite, apportant son lot de potin, de résultats et de reportages. Souvent son contenu paraît anodin mais avec le temps, il prend de la valeur, la valeur du souvenir. Au travers de ces pages et de ces couvertures c'est toute la vie du club qui est inscrite. Rappelons que le club a été créé le 4 juillet 1974 et le premier journal paraissait en octobre de la même année, soit 3 mois plustard.



Un tas de 100 journaux

Depuis 780 pages, 1028 photographies et 46 articles techniques vous font revivre 9 ans d'histoire d'un club, et il faut s'y replonger dans ces numéros, il faut revoir les images de la première course où les cônes et les poutres sont remplacés par un bout d'échelle avec des pilotes juchés sur les tabourets de cuisine des Ruchat. Les couvertures du journal elles aussi, nous enseignent bien des choses, d'abord le titre du journal. Au début, on y voit l'ancien emblème suivi du mot " News " ou " nèwess " comme de bons genevois polyglottes l'appellaient, Après un an d'existence on va francissé

Distribution interne aux membres

J.P. RUCHAT LE PLUS GRAND



Spécial G.P.

2eme GRAND PRIX INTERNATIONAL 1976 de la VILLE DE GENÈVE

Magnifique Grand Prix 1976 avec un grand vainqueur: Veronasi. Il fut intouchable durant ces 2 jours. Mais, il faut aussi féliciter 2 membres de notre Club pour les extraordinaires prestations. Ils restent, qu'on le veuille ou non, parmi les 5 ou 6 pilotes qui forment l'élite Européenne. J'ai nommé G. Pachet qui termine 2ème en Prototypé et J. Benoit en Formule. Le classement est le suivant: 1. Veronasi (Prototypé), 2. Pachet (Prototypé), 3. Benoit (Formule), 4. ...



Spécial G.P.

JOURNAL DE l'Auto Model Club de Genève fondé en 1974
 Siège: 30 rue Tranche 1202 Genève tél. 45.06.83
 Secré: M. S. Stahler tél. 40.75.30
 Rédact: M. J.-C. Humbert tél. 45.06.83
 Distribution interne aux membres

3EME GRAND PRIX VILLE DE GENEVE 1977



UN GRAND CHAMPION FITTIPALDI

UN GRAND VAINQUEUR J. DUPONT

JOURNAL DE l'Auto Model Club de Genève fondé en 1974
 Siège: 30 rue Tranche 1202 Genève tél. 45.06.83
 Secré: M. S. Stahler tél. 40.75.30
 Rédact: M. J.-C. Humbert tél. 45.06.83
 Distribution interne aux membres

4eme GRAND PRIX INTERNATIONAL DE GENEVE



JOURNAL DE l'Auto Model Club de Genève fondé en 1974
 Club fondé en 1974
 Adresse: Case postale 55 1211 GENEVE 1
 Avril 1980

5ème GRAND PRIX DE GENEVE 29-30 mars 1980 1ère manche championnat Suisse



M. Benoit à gauche + Paul qui travaille dans le 1 à droite + Steve d'un pilote

JOURNAL DE l'Auto Model Club de Genève fondé en 1974
 Organe officiel de l'Auto Model Club de Genève
 Case postale 55 1211 Genève 1
 Avril 1981

6ème GRAND PRIX DE GENEVE 28-29 mars 1981 1ère manche championnat Suisse



Les vainqueurs du dimanche en Proto: Martini 3ème, Wieseler 1er, Thürel 2ème. Tous sur S.F. 11

Depuis toujours et cela depuis la première grande course, le journal du club relate les exploits des coureurs sur l'esplanade des Vernets.

M
Auto
d
e
Club Genève
A.M.C.G.

N°9 News


JOURNAL DE
l'Auto Model Club de Genève Fondé en 1974

Siège: 80 ch. de Saule 1233 Bernex GE-tél. 57 2978
Secrét.: Mme. M. Ruchat-tél. 45 45 79
Rédact.: Mr. J.C. Rumbeli-tél. 45 06 83

Juin 1975

Distribution interne aux membres

Fondé en 1974

Auto Model Club

Genève


JOURNAL

N°12

Distribution interne aux

Siège: 80 ch. de Saule 1233 Bernex GE-tél. 57 2978
Secrét.: Mme. M. Ruchat-tél. 96 93 85
Rédact.: Mr. J.C. Rumbeli-tél. 45 06 83

Septembre 1975

Auto Model Club

Genève

JOURNAL

N°37

Distribution interne aux membres

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
tél. 45.06.83
Secrét.: M. T. Zonta tél. 94.40.81
Rédact.: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Octobre 1977

Des couvertures à gogo

Le "News" en "Journal" et l'emblème du club comportera une voiture. Il faudra attendre le 37ème numéro pour avoir une couverture portant le nouvel emblème que nous avons encore aujourd'hui. Les couvertures, tout un poème, tout un monde, les premiers numéros sont souvent réservés aux états d'âmes du président ou à l'éditorial, malgré tout sur la couverture du No. 2 se trouve une photo, un espoir, un rêve, il s'agit d'un circuit permanent américain, pour l'instant l'espoir nous fait toujours vivre.....
Le No. 9 aura en couverture non plus un rêve, mais une réalité, la victoire de M. J-P Ruchat lors du premier Grand Prix que nous organisons et ceci aux Vernets. A partir de ce moment là toutes les courses importantes organisés par notre club auront droit à une couverture.

Il est moins facile que l'on ne croit de faire la une du journal du club, seuls les grands exploits sont dignes de cette page. Parfois la photo cède sa place aux dessins, laissant apparaître les bons et aussi les mauvais moments de la vie du club. Son soucis quasi obsessionnel de construire un circuit se trouve également sur plusieurs couvertures. On retiendra encore 6 autres couvertures, 2 réservés

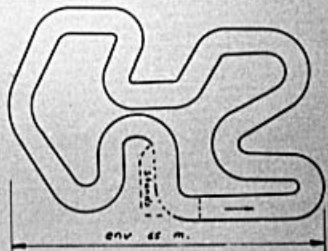
Organe officiel de l'Auto Model Club de Genève
 Case postale 55 1211 Genève 1
 Distribution réservée exclusivement aux membres du club
 Mai 1982

7ème GRAND PRIX DE GENEVE
 17-18 avril 1982
 manche championnat Suisse



Organe officiel de l'Auto Model Club de Genève
 Case postale 55 1211 Genève 1
 Distribution réservée exclusivement aux membres du club
 Août 1982

3ème GRAND PRIX REGIONAL
 28-29 août 1982
 manche championnat Région I



Organe officiel de l'Auto Model Club de Genève
 Case postale 55 1211 Genève 1
 Distribution réservée exclusivement aux membres du club
 Juin 1978



2ème Manche CHAMPIONNAT REGIONAL GENEVE

Quelques mois plus tôt, lors de cette 2ème manche, au point de vue sportif tout d'abord, il faut relever la fantastique 2ème place en finale de Thierry Sandoz qui remporte enfin une grosse coupe, en l'occurrence la 2ème place de Philippe Sorlet, arrivé à son 2ème essai de l'année, et également un grand bravo à Alain Lohmi qui remporte les 500 tours de Course. Avec vous le club se porte bien, autre succès pour le club, le nombreux public présent spécialement le dimanche (plus de 2000 personnes), la préparation continue à porter ses fruits.

Organe officiel de l'Auto Model Club de Genève
 Case postale 55 1211 Genève 1
 Distribution réservée exclusivement aux membres du club
 Juin 1981

GRAND PRIX REGIONAL 16-17 mai 1981



Organe officiel de l'Auto Model Club de Genève
 Case postale 55 1211 Genève 1
 Distribution réservée exclusivement aux membres du club
 Juin 1977

CHAMPIONNAT DU MONDE 1977.



Organe officiel de l'Auto Model Club de Genève
 Case postale 55 1211 Genève 1
 Distribution réservée exclusivement aux membres du club
 Juillet 1979

2e Championnat du monde de voitures RC Genève-Suisse Juillet 1979
 2nd World R.C. Car Championship Geneva-Switzerland July 1979



Toute l'histoire des courses sur les couvertures du journal.

aux jours sombres (le projet de circuit qui tombe à l'eau et l'avenir en noir du club) 2 couvertures pages roses (le mariage de Chevallaz et une couverture réservée aux dames du club) et pour terminer le numéro 50 en couleur et le centième, commémorant des étapes importantes du journal.

Depuis quelques temps le journal possède plusieurs rédacteurs, en effet, quelques membres se sont mis à écrire (vous verrez Messieurs l'avenir est plus dans l'écriture que dans le modèle réduit) On trouve JP Ruchat pour certains articles techniques, P. Bovard pour des dicertations sur 24 heures et T. Zanada pour les commentaires sur le gotha européen. Qu'ils soient ici chaleureusement remerciés. Tout ceci aide grandement et surtout soulage votre serviteur qui parfois se trouve à court d'idée et qui est aussi parfois lassé. Bigre 100 numéros c'est égale à 100 mois de cogitation cérébrale et de méningite esquissée de justesse.

Oyez, bonnes gens, comme se crée le journal.

Le mercredi de l'assemblée, c'est à dire le premier mercredi du mois le journal paraît; il est relié par 2 belles agrafes et dirtribué à tout un chacun. Le jeudi le rédacteur se repose sur ces lauriers, le vendredi il apprécie le contenu de son journal (d'autre parlerait d'auto-satisfaction). Samedi- dimanche repos dominicale avec genuflexion et puis le lundi, il faut recommencer, car il reste que trois semaines pour trouver des idées, pondre des phrases, écrire et rédiger le nouveau journal. Un vrai calvaire (selon Larousse : cruelle souffrance morale !) Oui les souffrances sont terribles mais quant on est maso et surtout mas'automodel réduit, on supporte. Les jours passent parfois des informations nous parviennent et tout va bien, parfois rien apparait à l'horizon et il faut broder quelque chose de tout façon.

Tout à coup, il ne reste qu'une semaine et là, la fièvre monte, vite photocopier les magnifiques originaux bourrés de faute de français (ces originaux seront en vente chez Christie's dans 100 ans) puis reproduire les pages photos et nous sommes mercredi après-midi, le temps d'assemblée les numéros, les agraffer et la distribution est déjà là. C'est l'heure où par la poste partent les exemplaires en direction de Bâle, Zürich, Brugg, Neuchâtel, Lausanne et Paris où nos amis recevront leur exemplaire du mois, les autres numéros seront destinés aux membres d'honneur et sympathisants sur Genève et quelques heures plustard c'est les membres du club qui reçoive leur journal.

Ainsi le journal retrouve sa fonction première, raliér, grouper et informer tous les amis de l'Auto Model Club de Genève.

J-C Rumbeli

LES CHAMPIONNATS DU MONDE 1983

Cette année va se courir le 4ème Championnat du Monde de voitures radiocommandées. Cette course aura lieu sur le magnifique circuit permanent de Carnoux en France, du 4 au 9 juillet. Rappelons que ce circuit se trouve dans la région d'Aix en Provence. A l'heure actuel les coureurs des plus grandes marques de voiture s'entraînent déjà sur ce circuit. En effet tout le gotha du modélisme (à l'exception de BP) était présent les 3 et 4 octobre pour le GP EFRA Monaco/Carnoux. Le célèbre pilote anglais Phil Greeno a passé de PB chez SG!! à noter aussi la présence du team anglais Associated en la personne de Preston, père et fille et l'ancien champion du monde 79, Booth. Les hollandais de chez Serpent étaient là avec une super recrue au nom de Roem (il paraît que faudra se souvenir de ce nom) et qui était encadré de Ton pon et Bervoets. Tout ceci présage de fantastiques empoignades en juillet. ATTENTION à la demande des américains la finale aura lieu le samedi déjà et si il pleut le dimanche.

Distribution interne aux membres

Club fondé en 1974
 Adresse: Case postale 55
 1211 GENEVE 1

2e Championnat du monde de voitures RC.

**Cherchons
 Contrôleurs techniques**

Il s'agit de vous offrir un service de contrôle technique des modèles réduits de voitures RC. Le service est gratuit. Les personnes qui ont une expérience en mécanique et qui sont intéressées par ce service peuvent s'adresser au club. Les personnes qui ont une expérience en mécanique et qui sont intéressées par ce service peuvent s'adresser au club.

LA PISTE COUP D'URIL



CHAMPIONNAT GENEVOIS 79

Coupe
 TOUS MODELES REDUITS

Coupe CHALLENGER

TOUS LES URGEMENTS

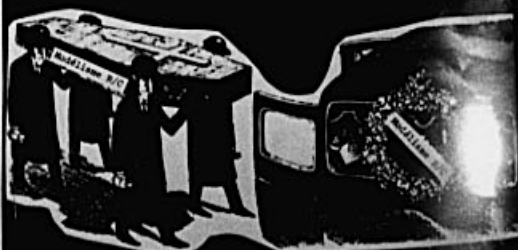
Distribution réservée
 exclusivement
 aux membres du club

Organe officiel
 de
 l'Auto Model Club de Genève
 Case postale 55 1211 Genève 1

Janvier 1985

MODELISME VOITURE A GENEVE

AVENIR NOIR



Distribution interne aux membres

Siège: 10 rue Tranchin 1202 Genève
 tél. 45.06.87
 Bureaux: M. J. Zonta tél. 96.40.81
 Rédact: M. J.C. Humbert tél. 45.06.85

NUMERO SPECIAL



50ème NUMERO!

Distribution réservée
 exclusivement
 aux membres du club

Organe officiel
 de
 l'Auto Model Club de Genève
 Case postale 55 1211 Genève 1

Février 1985



Distribution réservée
 exclusivement
 aux membres du club

Organe officiel
 de
 l'Auto Model Club de Genève
 Case postale 55 1211 Genève 1

Juillet 1982

**24 H DE GENEVE
 LYON**



24 heures sur roues et ceux qui ont participé au service de bénévoles de la revue du club à Lyon, n'oublient pas de s'inscrire.

Distribution réservée
 exclusivement
 aux membres du club

Organe officiel
 de
 l'Auto Model Club de Genève
 Case postale 55 1211 Genève 1

Janvier 1982

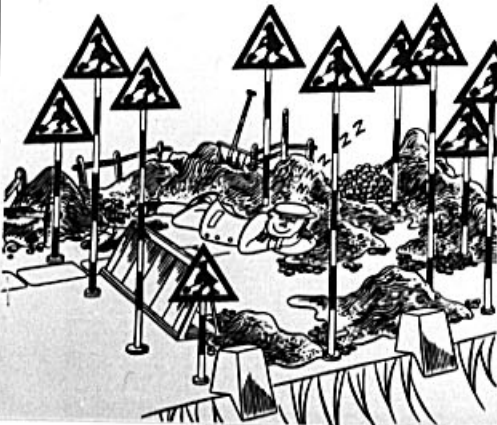


La soirée du club 1981, permit aux danses du club de montrer leur dextérité aux petits classeurs. Leur travail consistait en démontage d'une clef confectionnée par J-J Hubert et ceci dans un temps record. Ne sommes-nous pas un club où la victoire est l'élément number one !

Les mois gai, les mois exceptionnels et les mois sombres font aussi les couvertures du journal.

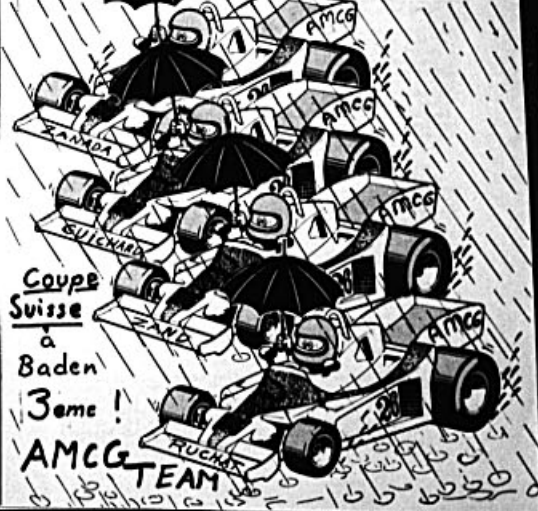
Organe officiel de l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

EST-IL POSSIBLE DE CONSTRUIRE UNE PISTE A GENEVE ??



Organe officiel de l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

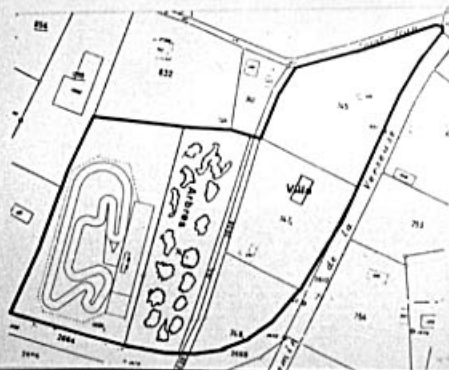
Novembre 1980



Organe officiel de l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Janvier 1979

La piste: rêve ou réalité?



Organe officiel de l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

2e Championnat du monde de voitures RC

300 Japonais à Genève !!!



Tout récemment, le comité des Championnats du Monde, a reçu une demande de la Japan Travel, agence européenne du gouvernement japonais pour les questions de voyage de leur patrie.
Cette demande concerne la venue à Genève de 20 pilotes-concourants pour participer aux Championnats du Monde, accompagnés de 280 personnes. Ces sympathiques visiteurs feront un voyage dans différentes capitales d'Europe avant de passer 10 jours à Genève.
Le comité se charge de divers réservations pour tous ces amis venant du soleil levant. L'interprète des Championnats du Monde n'est immédiatement mis à l'étude du Japonais!!! parce que Kidimo Kusan 1

Organe officiel de l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Août 1981

camarade КОЛОКОЛЬНЯ СУВОНИР (ALAIN ZAHND)



EN BULGARIE

Organe officiel de l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Décembre 1981



Parfois l'imagination est au pouvoir au-travers de dessin qui se veulent originaux et représentatifs.

Distribution interne aux membres

Club fondé en 1974
Adresse: Case postale 55
1211 GENEVE 1

MAI 1979

BERNE

LES GENEVOIS RAFFLENT TOUT



En 24 heures les genevois ont gagné 4 coupes à Berne et c'est grâce à Zanada vainqueur en Formula et Berlin vainqueur en Proto. Les autres faucheurs de coupe sont Sordet (AIGC) et Faella (Lignon's club)

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

GRAND PRIX DU LIGNON 1981 Octobre 1981

15 coupes pour nos membres



5 membres de l'AMCJ dans la finale Sports II qui dit mieux. Sans doute nos membres semblent plus heureux de recevoir la victoire qui entoure la coupe, que la coupe elle-même.

Distribution interne aux membres

Adresse: 30 rue Transvaal 1200 Genève
tél. 43.06.81
Boulevard de la Corniche 141. 96.40.81
téléfax: N. J. C. Sordet tél. 43.06.85

DES COURSES ET DES COUPES!

ZURICH Groupe A PROTO

1. RUCHAT

ANNECY GRAND PRIX PROTO

1. RACHEZ

Les genevois dominent

CHAMPIONNAT D'EUROPE

**RUCHAT J.-P. et
ZAHND A.**

qualifiés



Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Octobre 1982

LES GRANDES VICTOIRES DES MEMBRES DE NOTRE CLUB

CHAMPIONNAT REGIONAL

GENEVE
1er BOVARD F.

G.P. du LIGNON

LE LIGNON
1er ZANADA

300 tours LIGNON

LE LIGNON
1er MEROUIN A.



Il est très difficile de faire une couverture du journal, avec les membres du club. En effet plane toujours la crainte d'avoir oublié " Le membre " important qui aurait réussi quelque chose de remarquable et qui a échappé à la vigilance du rédacteur. Lorsque vient le jour de la distribution du journal avec en couverture les exploits des membres, la main du rédacteur tremble, craignant à tout instant que les foudres d'un oublié s'abatte sur votre serviteur.

1982

Au terme d'un an d'activité, le comité du club peut s'enorgueillir de présenter un rapport d'ensemble largement positif. Tout d'abord au niveau de l'effectif des membres, il faut remarquer peut-être une stagnation (1 départ pour 2 arrivés) par contre une participation plus grandes aux courses ainsi qu'une plus grande présence active pour l'installation des manifestations. L'assiduité des membres lors des compétitions a évidemment amené un résultat d'ensemble nettement supérieur aux années antérieures. Dans le groupe A, relevons tout d'abord la qualification de Mrs. T.Zanada et S. Manashe pour le Championnat d'Europe (seuls 10 suisses pouvaient participer à cette compétition). L'ensemble des représentants de notre club dans le groupe A à largement progressé par rapport à l'an passé. Nous en voulons pour preuve le classement général du Championnat Suisse, où l'on constate la brillante 4ème place de T. Zanada, 12ème S. Manashe, 27ème A. Merguin, 30ème JP Ruchat, et 39ème A. Zahnd qui fut, rappelons-le gravement accidenté, ce qui a stopé sa saison; tout ceci sur 80 concurrents suisses. Après 4 ans de vaches maigres, l'AMCG peut s'enorgueillir d'avoir à nouveau parmi ces membres, un vainqueur d'une manche du Championnat Suisse en la personne de T. Zanada, victoire acquise en Formule à Viège.

Avec de tels résultats tous nos concurrents du groups A continueront en 1983 dans la même catégorie et auront le plaisir d'accueillir P. Bovard qui, grâce à son excellente prestation en groupe B se voit qualifié en groupe A en 1983. En effet grâce à ces excellents résultats lors des 6 courses dans la région une et surtout à sa victoire lors de la course Formule sur l'esplanade des Vernets, il termine 5ème du classement général. P.Bovard ne savait pas à ce moment qu'il serait le dernier vainqueur sur cette esplanade. En effet lors de la première course organisés par notre club aux Vernets en 1975, c'est JP Ruchat de l'AMCG, qui remportait la victoire et pour terminer, c'est Patirck qui gagne la dernière course 1982 que nous pouvons organiser sur ce parking.

Pour en revenir au Championnat Région 1, relevons encore les excellentes places de Messieurs C.Queloz 8ème et JD Grandjean 14ème sur 88 concurrents. Lors de la Coupe Suisse par équipe, il faut signaler également la 4ème place de l'AMCG 1 et la 16ème

place de l'AMCG 2. Ce qui prouve que les pilotes de notre club peuvent, sans vantardise, être classé parmi les meilleurs de Suisse. Lors du Championnat régional GT, relevons la 4ème place d'Alain Merguin et la 8ème place de Grandjean JD, au classement général de ce Championnat.

Un dernier cocorico, en rappelant que M.A.Merguin a remporté brillamment le Championnat genevois 1982 devant un autre membre du club, C.Queloz, alors que JD.Grandjean se faisait souffler la 3ème place lors de la dernière manche. On trouve néanmoins 6 membres de notre club dans les 10 premiers et toujours pour les statistiques, 19 membres de notre club ont participé aux différentes manches de ce championnat, au total il y avait 34 concurrents.

Durant cette année 82, notre club a organisé 3 manches du championnat genevois, 3 courses d'endurances et 2 Grand Prix sur l'esplanade des Vernets.

Lors du Grand Prix du Championnat Suisse, à nouveau nous innovâmes en utilisant pour les classements un ordinateur, ceci permettait à chaque concurrent de connaître sa position au classement général. L'ensemble de la course se passa bien, tant au niveau concurrents qu'au niveau public ce qui nous permis de faire quelques bénéfices. En ce qui concerne la course du groupe B, nous utilisâmes un autre ordinateur plus sophistiqué qui créa quelques problèmes. Mais dans l'ensemble ce fût une bonne course et son résultat financier fût également positif.

Le bilan financier de cette année est parmi les meilleurs que notre club aie connu. Principalement grâce aux deux courses organisés sur les Vernets et une saine gestion des fonds.

Dans la partie récréative rappelons encore le pic-nic annuel qui permettait à tous d'oublier un peu les modèles réduits et laisser place au joie de sports annexes, le comité en profite ici pour remercier très chaleureusement Monsieur S. Merguin qui contribue chaque année au succès de cette fête par son dévouement et son apport financier. Reste notre talon d'Achille, celui qui revient chaque année dans nos rapports. Le problème des entraînements sur un parking adéquat et la construction d'un circuit permanent. A l'heure actuel le problème a passé du stade andémique pour devenir franchement crucial avec l'impossibilité d'organiser des courses sur l'esplanade des Vernets. Le comité est conscient que ce problème est vital au sens propre du terme pour notre club. Si l'année 1982 fut une excellente année pour le club, elle risque bien d'être le chant du cygne pour nous. Néanmoins, nous ne perdons pas espoir de trouver une solution à ce

nouveau problème et espérons que le nouveau comité 1983 pourra tirer son épingle du jeu.

Pour terminer, le comité pense avoir fait son travail en fonction de son mandat, au plus près de sa conscience et d'avoir ainsi oeuvré au développement du club, a maintenir sa place à Genève et gardé la confiance que les autorités locales et cantonales placent en lui. Chaque membre du comité remercie tous les adhérents au club, pour l'aide qu'ils ont apportés au comité durant l'année et de la confiance qu'ils ont placés en eux tant dans leur élection que par leur adhésion au club.

Le comité
Genève, le 2 février 1983

MODELISME A GENEVE

AVENIR NOIR ? GRIS ? BLANC ?

Quel ne fut pas notre surprise vendredi soir 8 janvier de voir que notre club faisait la une de la Tribune de Genève. Les manchettes du journal étaient ainsi libellées " MINI BOLIDES A GENEVE C'EST FINI "; sous la plume d'Alain Bouchon, nous trouvions des extraits de notre journal No.99. En fait si l'avenir est momentanément noir, il faut quand même remarquer que de nombreux efforts sont entrepris, pour que cette situation devienne plutôt grise.

Les parkings

Tout d'abord le comité du club s'est mis à la tâche et nous avons visité des dizaines de parking dans le canton. Certains ne sont pas utilisables le revêtement étant déplorable, d'autres sont près d'immeubles locatifs. Reste quelques parkings en bon état assez grands et bien situé mais..... chez Honda, le directeur est du genre acide et le parking est sous-loué par les CFF à 8 sous-locataires!!! chez Vedia, le magasin est ouvert tout le samedi; aux Laiteries réunies, les camions circulent y compris le dimanche, chez Firmenich à Meyrin, la clôture nous fait penser plus à un camp de concentration qu'à une fabrique de produit chimique; chez Givaudan à Vernier même combat avec en prime la télévision et les sensors de surveillance. Les parkings du nouveau Palais des expositions sont fait de dalles en béton et chaque jonction serviraient de tremplin à nos voitures, je vous fait grâce des difficultés a trouver un jour dans l'année où il n'y a ni exposition en cours ou en préparation. Et pour terminer ce petit tour d'horizon, non exhaustif, chez Cardinal à Meyrin c'est une société de transport qui laisse ces camions sur le parking.

Les finances

Le comité c'est également penché sur les finances du club, lors de sa dernière séance avant l'assemblée générale et fait une projection financière pour 1983, en tenant compte de la nouvelle situation.

Tout d'abord nous constatons qu'au fil des ans, le chiffre d'affaire du club a fortement augmenté : 1980: Frs 12699.- 1981: Frs 21562-1982 : Frs 27210.-, il va sans dire que les dépenses suivent le même chemin 1980 : Frs 8864.- 1981 : Frs 25042.- 1982: Frs 24539.-

En analysant ces chiffres, on constate que les courses sur l'esplanade des Vernets coûtent chers; 1982: Frs 22688.- mais en même temps elles nous laissent de substantiels bénéfices 1982: Frs 2670.-

Rappelons qu'au début du club, le Service des Sports de la Ville de Genève nous allouait Frs 2.000.- pour couvrir nos frais de course!! Que de chemin parcouru depuis.

Nos bénéfices actuels nous permettent de faire vivre le club, ni plus ni moins. Ainsi donc, les prévisions financières pour 1983 se présentent d'une manière simple et sans appel. Nos recettes (championnat genevois - cotisations des membres) s'élèveront à environ Frs 1700.-; par contre nos dépenses (frais postaux- journal -assurance- championnat genevois et maintenance) atteindront Frs 3500.-. Nous allons donc au-devant d'un déficit de Frs 1800.-

Comment limiter les dégâts ? la solution n'est pas simple, il nous faudra serrer la vis de toute part ou alors pouvoir organiser une course à Genève durant l'année.

Quelques espoirs

Tout d'abord revenons un instant à l'article du journal la Tribune de Genève, eh bien l'Association des locataires du Centre commercial de Ballexert a été sensible à cette article et à nos problèmes. Il nous propose d'utiliser leur parking extérieur (réservé aux personnel) pour y organiser une course, un dimanche durant cette année. Je pense que nous profiterons de cette occasion pour renflouer nos caisses en y organisant une manifestation ouverte à tous. Reste à trouver une date favorable dans le calendrier.

D'autre part le service des Sports que dirige monsieur Hornung JP nous propose " à titre précaire et sous toute réserve " d'utiliser le terrain de handball situé au Stade des Fourches et ceci à partir du 4 mars. Il nous sera nécessaire de fixer des heures d'entraînements pour le samedi et d'avoir une bonne discipline quant à l'utilisation de cette surface aussi bien au niveau de la propreté que du bruit, " afin de ménager nos relations avec le voisinage ".

Voici donc quelques bonnes nouvelles en espérant pouvoir trouver encore de meilleures solutions (et définitives) dans un avenir pas trop lointain.