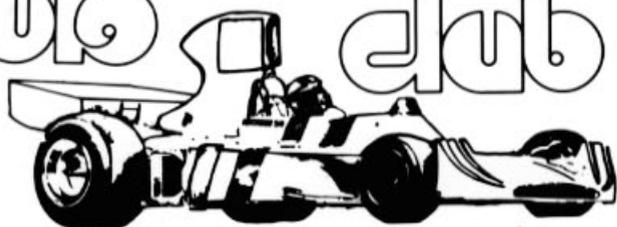


auto model club  
GENEVE



# JOURNAL

N°99

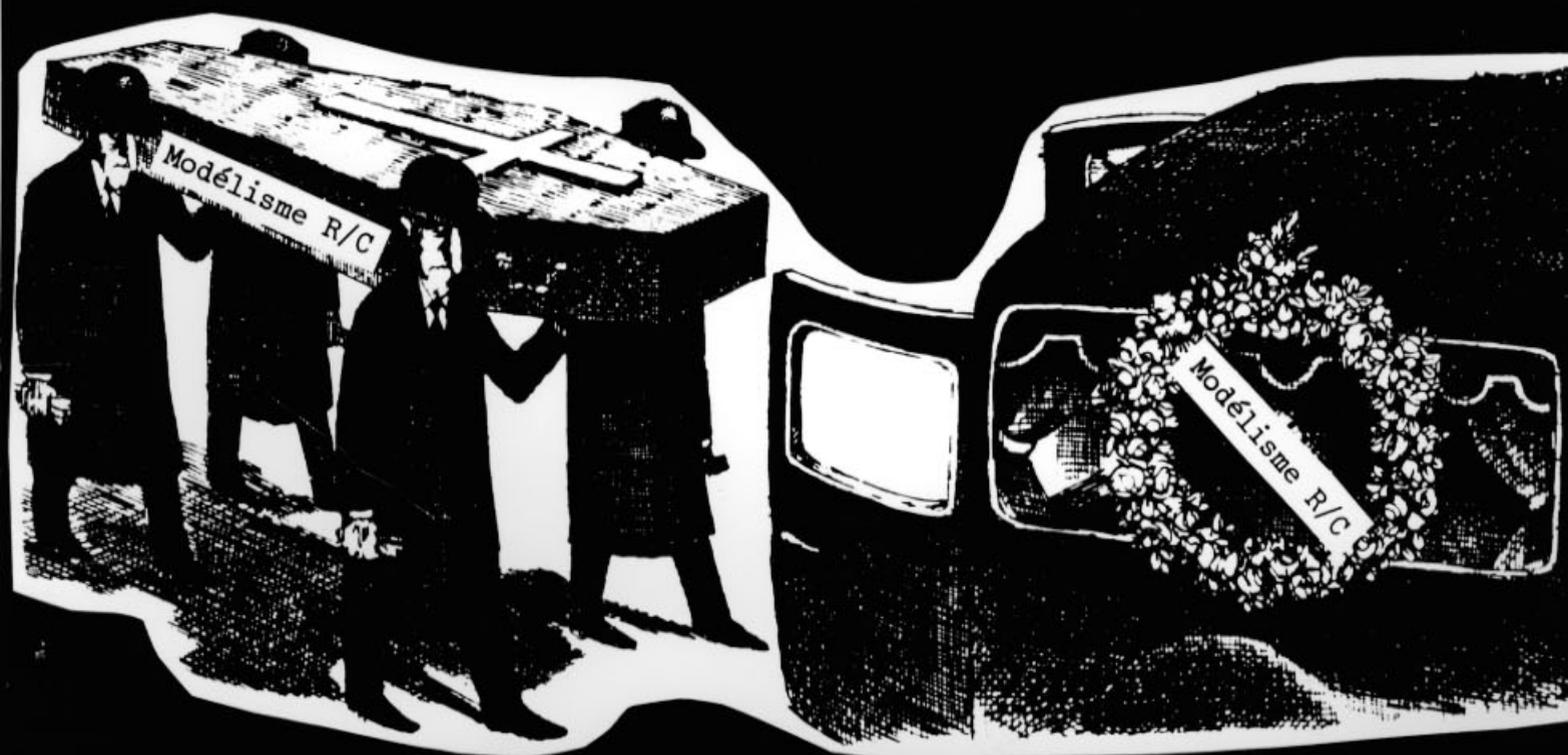
Distribution réservée  
exclusivement  
aux membres du club

Organe officiel  
de  
l'Auto Model Club de Genève  
Case postale 55 1211 Genève 1

Janvier 1983

MODELISME VOITURE A GENEVE

# AVENIR NOIR



\*\*\*\*\*

Il n'y aura pas de 8ème Grand Prix de Genève en 1983, à dire vrai, pour l'instant il n'y aura aucune course à Genève de modèles réduits. De graves difficultés viennent de tomber sur notre club et également sur le Lignon's Club.

En effet il ne nous sera pas possible d'utiliser l'esplanade des Vernets, et le parking de la piscine du Lignon est également inutilisable. Lorsque l'on connaît les difficultés de trouver d'autres emplacements sur le territoire de la république, on est en droit de voir l'avenir plutôt sombre.

Ces risques de ne pouvoir utiliser nos deux parkings habituels, nous les connaissions; c'est pourquoi nous n'avons jamais cessé de chercher un autre emplacement pour un circuit permanent, ou un parking d'usine pour faire nos courses. En vain, nous n'avons pas réussi et avons été pris de vitesse.

Nous devons organiser, la première manche du Championnat Suisse 83 les 19 et 20 mars. Aux Vernets commencent le 22 mars le concours hippique International, il semblait possible de faire jouer ces 2 manifestations. Malheureusement des tentes pour abriter les chevaux devront être construites sur l'esplanade, ainsi le parking ne sera pas libre les 19 et 20 mars, pas plus que le week-end précédent. Nous devons donc renoncer à notre traditionnelle manifestation.

Plus grave est l'avenir.

Dans les mois qui viennent le Service des Sports de la Ville de Genève va réaménager son parking, en le rendant payant et en disposant différemment les cases de parking. A cela s'ajoutera des flèches directionnelles marquées sur le sol. Il est évident que nous ne pourrons plus tracer nos lignes pour une course, puisque de surcroît, la fédération nous impose un marquage en épis pour le départ des finales; ce qui accroîtrait le barbouillage sur le sol.

### La fin d'un rêve

Ainsi prend fin un magnifique rêve qui dura 8 ans.

8 ans, où nous fîmes 11 courses, avec un temps fort en 1979, les Championnats du Monde qui vit les 150 meilleurs pilotes du monde s'affronter pendant une semaine sur l'esplanade des Vernets, le dimanche il y eut plus de 4000 spectateurs payants. Il s'agit là de la plus forte participation de spectateurs au monde pour une course de modélisme voiture.

Il nous en restera que d'excellents souvenirs et aussi de la gratitude envers le Service des Sports de la Ville de Genève en la personne de Messieurs, Dafflon R. Conseiller administratif, G. Lentillon ancien Chef du Service des Sports et Hornung J-P nouveau Chef du Service des Sports. De la gratitude parce qu'ils nous ont fait reconnaître qu'au niveau Suisse, nous étions des privilégiés de pouvoir disposer d'un grand parking au coeur de la ville et d'avoir toute l'infrastructure du Service des Sports.

Il faut aussi dire que grâce à cette course, notre club renflouait ces caisses, ce qui lui permettait d'organiser et financer des courses déficitaires. Toute la politique financière du club tourne autour de cette course. Nous devons donc revoir tous les projets d'achat de matériel ( ordinateur, chronomètre, signal de départ lumineux, cellules photo-sensitives ) et essayer d'équilibrer les comptes en 1983 uniquement avec les cotisations des membres, gageons que la tâche ne sera pas facile.

Le parking du Lignon, lui aussi sera en travaux, ainsi nos amis du Lignon'Club se trouvent dans la même situation que nous. Pour l'instant nos deux clubs recherchent un parking de remplacement en toute hâte.

Il y a 8 ans en arrière, les deux clubs genevois étaient le fer de lance du modélisme voiture en Suisse. Tous les clubs suisse-alémaniques, nous enviaient. Nous avions les circuits les mieux conçus, les meilleurs parkings, les meilleures infrastructures. Cette notoriété se ressentait au-travers des membres des clubs; n'avons-nous pas vu à Bâle en finale Suisse, 5 genevois aux cinq première places !! En moins de 5 ans, les modélistes d'outre Sarine, nous rattrapèrent lentement mais sûrement, ils réussirent à construire 6 circuits permanents et rapidement Brugg prit la relève des 2 clubs genevois. Les meilleurs pilotes sont à Brugg, ils ont un très bon circuit et peuvent s'entraîner tous les jours et essayer leur nouveaux matériaux. Par la même occasion le club est riche puis qu'il peut organiser beaucoup de courses importantes durant toute l'année. Ainsi l'épycentre du modélisme voiture se déplaç de Genève à Brugg. Notre dernière chance sur le plan Suisse c'est d'avoir un président central, Monsieur Friedli qui fait beaucoup pour que les romands aient leur place au niveau Suisse, sinon il y a belle lurette que nous aurions sombrer dans l'ignorance totale auprès de nos congénères suisse-alémanique.

Le fait de ne plus venir courir une manche du Championnat Suisse A à Genève, est qu'à partir de 1983, la romandie n'a plus de course au plus haut niveau. Et notre crédibilité au sein de la fédération tenait à la qualité de notre organisation lors de notre manifestation.

#### Notre avenir

A l'heure actuelle, nous recherchons un emplacement pour de petites courses, car il est évident qu'une surface semblable aux Vernets n'existe pas à Genève. Le palais des expositions et ces parkings est bien trop sollicité tout au long de l'année pour que nous puissions l'utiliser 2 jours de suite.

Avec l'aide du Service des Sports de Genève, nous allons étudier différentes possibilités. Mais la seul et unique solution reste le circuit permanent; celui qui nous a glissé entre les doigts en 1979, les emplacements que nous avons trouvé depuis et qui nous ont été refusé. Bref, nous allons refaire des projets et encore rechercher un terrain. A l'heure qu'il est nos deux clubs sont des clubs qui ne peuvent plus qu'avoir une activité restreinte et cette situation ne pourra pas durer très longtemps si il n'y a pas d'espoir de construction d'un circuit.

Devrons-nous nous expatrier et aller utiliser les parkings français ?

J-C R

\*\*\*\*\*

De tout un peu

\*\*\*\*\*

\* On annonce l'arrivée du moteur CMB Italia sur le marché Suisse pour le début 83, nous aurons l'occasion d'en reparler dans notre prochain numéro. Sacher pour l'instant qu'il développe 1,3 chevaux. D'une cylindrée de 3,46 cc il tourne à 28000 tours minute.

\* L'AMCG organisera une course d'endurance sur l'esplanade des Vernets le samedi 26 février. Venez nombreux car ce sera la toute dernière course sur l'esplanade. La course du souvenir somme toute.

\* La nouvelle Columbia mk2 de SG Racing Car est maintenant livrable, vous trouverez à la page suivante son éclaté et la liste de prix.







CHARP LUNNHI S GENEVOIS

NO :	NOM :	1	2	3	4	5	6	TOT
1	MERGIN :	58	35	55	45	20	35	178
2	QUELOZ :	48	25	35	25	55	25	145
3	BOQUET :	35	18	18	10	40	50	135
4	GRDJAN :	35	55	25	25	35	10	135
5	ROTH :	20	40	35	13	20	20	115
6	BULMER :	9	8	20	20	10	45	115
7	HERZOG :	8	20	20	5	20	20	95
8	RUCHAT :	8	20	5	25	10	10	84
9	ZANADA :	8	8	8	5	20	10	85
10	MAMERT :	8	8	15	15	20	15	75
11	CRISTN :	18	18	12	9	15	5	85
12	CHEVAL :	8	8	4	12	5	8	55
13	BERNAS :	15	8	5	20	5	10	65
14	BOUARD :	8	20	18	11	5	8	65
15	ZONTA :	12	12	8	7	10	8	41
16	NEIHAR :	20	8	8	8	8	8	65
17	GIL IAR :	20	7	8	8	8	8	65
18	FREY :	11	8	4	5	8	8	55
19	RUBEL I :	8	15	8	8	11	8	65
20	MANASH :	8	8	8	20	5	8	65
21	RUCHAA :	8	8	18	4	10	8	65
22	BERNAT :	7	8	7	3	8	7	45
23	BERTIN :	6	6	6	11	8	8	55
24	DENKIN :	8	8	8	11	8	8	65
25	HERTIG :	8	8	11	6	8	8	65
26	ANDSON :	8	11	8	8	8	8	65
27	BETRAN :	8	18	8	1	8	8	65
28	SANBAT :	8	8	8	8	8	11	65
29	PLATEL :	18	8	8	8	8	8	65
30	ANLORO :	8	9	8	8	8	8	65
31	MARET :	8	8	8	8	8	8	65
32	PLATLM :	8	8	8	8	8	8	65
33	MATHEY :	8	5	8	1	8	8	65
34	ECKMAN :	5	8	8	8	8	8	65

Note : Le nombre de caractères à la ligne que fournit l'ordinateur nous oblige à abrégé certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms en entier.

- |        |                 |        |                 |
|--------|-----------------|--------|-----------------|
| Andson | = Anderson      | Grdjan | = Grandjean     |
| Anloro | = Andaloro      | Mamert | = Mamerti       |
| Bernas | = Bernardini ST | Manash | = Manashe       |
| Bernat | = Bernardini A  | Mathey | = Matthey       |
| Betran | = Bertrand      | Mergin | = Merguin       |
| Boquet | = Bocquet       | Neihar | = Neidhart      |
| Bulmer | = Boulmier      | Platlm | = Mme Platel S. |
| Cheval | = Chevalaz      | Rubeli | = Rumbeli       |
| Denkin | = Denkinger     | Ruchaa | = Ruchat A.     |
| Cristn | = Christen      | Sanbat | = Sambati       |
| Giliar | = Gilliard      |        |                 |

# LA SOIREE DE L'A.M.C.G.

\*\*\*\*\*

Au début de décembre, comme chaque année, la presque totalité des membres de l'AMCG plus leur compagne, c'étaient donnés rendez-vous pour le repas annuel.

Ce soir là, ce fût un repas asiatique qui nous attendait, asiatique de part son nom, mais très régional dans son genre. En effet, rare, parmi le milliard de chinois qui peuple la terre, sont les chinois qui connaissent la fondue chinoise. Tant mieux pour nous, sinon nous n'aurions jamais assez eut de viande pour tous. Cette soirée se passe toujours dans une ambiance super-décontractée, les modèles réduits sont au repos pour deux mois et la fièvre des courses n'est plus qu'un souvenir. Ainsi ces chers-membres-modélistes se révèlent sous un jour presque nouveau et bien différents des soupers qui séparent la course formule du samedi et la course proto du dimanche,

Puisque la coutume est prise, le président anima une petite partie de la soirée. Dans un montage photo-diapos-show et sous le thème "les membres de l'AMCG sont des sportifs ; J-C Rumbeli présenta une série de diapos prémonitoires, mais bien involontaire de sa part, sur la reconversion des membres du club dans l'athlétisme, puisque le modélisme a de nombreuses difficultés à Genève !! Après la distribution de la petite attention à ces dames, la soirée se termina fort tard, ou fort tôt, tout dépend si l'on regarde du vendredi vers le samedi ou l'inverse.

\*\*\*\*\*  

## CHAMPIONNAT GENEVOIS 1982

  
\*\*\*\*\*

Cette dernière manche organisé par notre club a vu la victoire un peu inattendue de Bocquet du Lignon's Club, malgré qu'il est toujours parmi les premiers. Les pilotes avaient fait le déplacement pour cette course où tout était quasiment joué.

### Classement

1. Bocquet	99	tours	2 sec	9. Mamerti	46	tours
2. Boulmier	99		16 sec	10. Ruchat JP	42	
3. Merguin	96			11. Sambati	40	
4. Zanada	94			12. Bernardini ST	39	
5. Queloz	92		13 sec	13. Denkinger	33	
6. Herzog	92		16 sec	14. Plattel S.	29	
7. Roth	91			15. Bernardini A	1	
8. Grandjean	86					

Ainsi s'achève ce championnat qui voit la victoire de Merguin A. qui remporta 2 victoires, 1 seconde place et 2 troisième place, laissant ainsi son plus proche rival à 30 points derrière lui un grand bravo pour Alain.

Avec sa victoire dans la dernière manche Bocquet fait une fantastique remontée dans le classement et coiffe au poteau Grandjean, puisque ayant le même nombre de points il passe devant Jean-Daniel parce que son second résultat est meilleur.

Durant ce championnat il y eu 34 concurrents, ce qui est fort bien pour ce type de course. Relevons encore que l'Amcg place 6 de ces membres dans les dix premiers, c'est un petit peu moins que les autres années.

Pour 1983 nous essayerons de réorganiser ce championnat mais nous ne savons pas encore où.....

