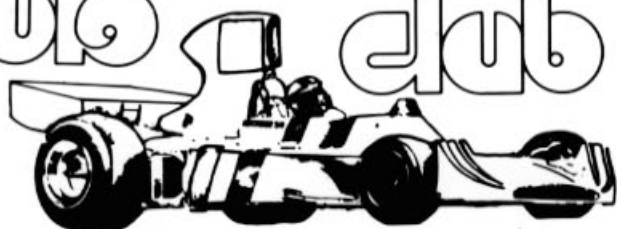


auto model club
GENEVE



JOURNAL

N°99

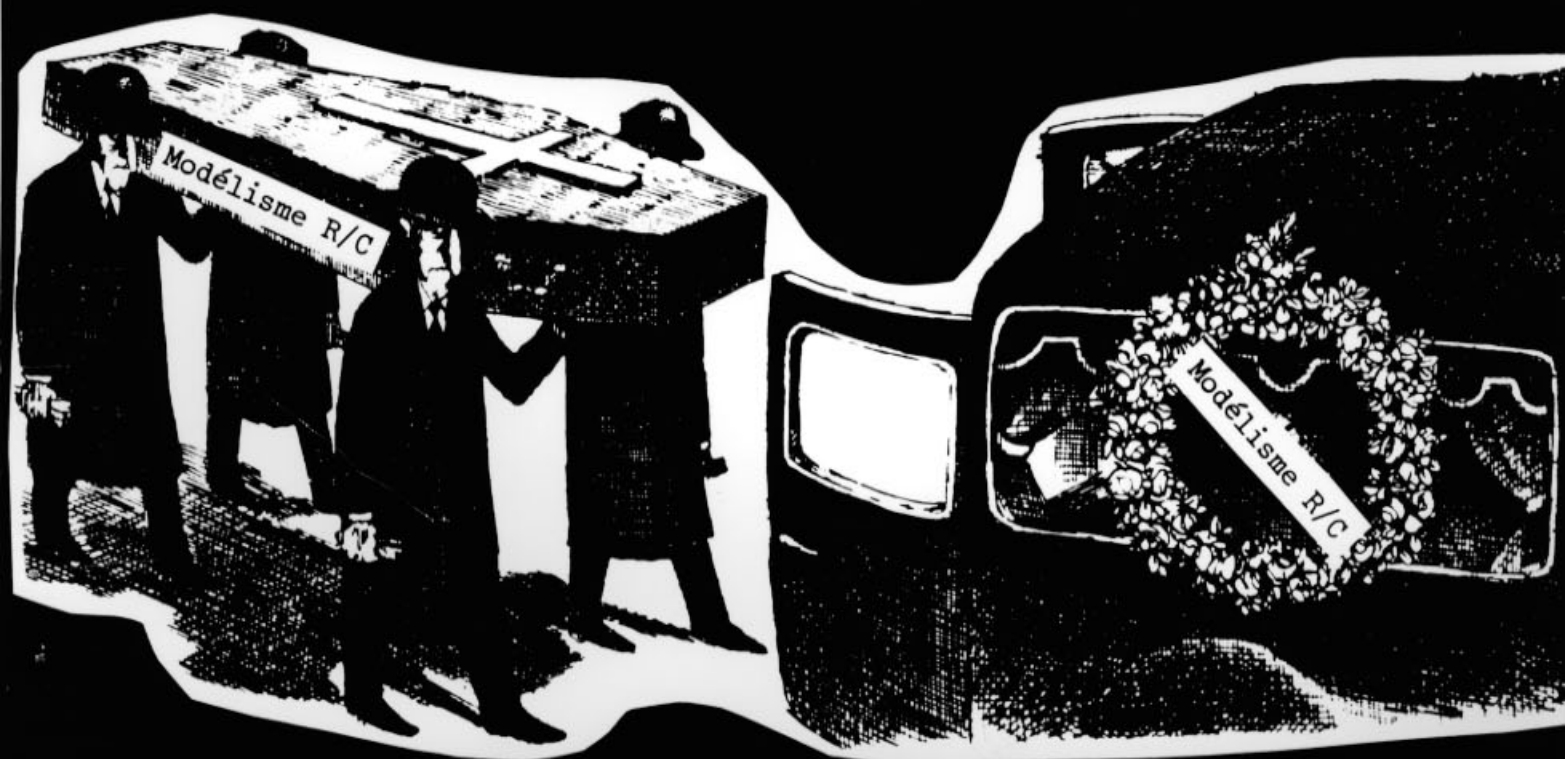
Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Janvier 1983

MODELISME VOITURE A GENEVE

AVENIR NOIR



Il n'y aura pas de 8ème Grand Prix de Genève en 1983, à dire vrai, pour l'instant il n'y aura aucune course à Genève de modèles réduits. De graves difficultés viennent de tomber sur notre club et également sur le Lignon's Club.

En effet il ne nous sera pas possible d'utiliser l'esplanade des Vernets, et le parking de la piscine du Lignon est également inutilisable. Lorsque l'on connaît les difficultés de trouver d'autres emplacements sur le territoire de la république, on est en droit de voir l'avenir plutôt sombre.

Ces risques de ne pouvoir utiliser nos deux parkings habituels, nous les connaissions; c'est pourquoi nous n'avons jamais cessé de chercher un autre emplacement pour un circuit permanent, ou un parking d'usine pour faire nos courses. En vain, nous n'avons pas réussi et avons été pris de vitesse.

Nous devons organiser, la première manche du Championnat Suisse 83 les 19 et 20 mars. Aux Vernets commencent le 22 mars le concours hippique International, il semblait possible de faire jouer ces 2 manifestations. Malheureusement des tentes pour abriter les chevaux devront être construites sur l'esplanade, ainsi le parking ne sera pas libre les 19 et 20 mars, pas plus que le week-end précédent. Nous devons donc renoncer à notre traditionnelle manifestation.

Plus grave est l'avenir.

Dans les mois qui viennent le Service des Sports de la Ville de Genève va réaménager son parking, en le rendant payant et en disposant différemment les cases de parking. A cela s'ajoutera des flèches directionnelles marquées sur le sol. Il est évident que nous ne pourrons plus tracer nos lignes pour une course, puisque de surcroît, la fédération nous impose un marquage en épis pour le départ des finales; ce qui accroîtrait le barbouillage sur le sol.

La fin d'un rêve

Ainsi prend fin un magnifique rêve qui dura 8 ans.

8 ans, où nous fîmes 11 courses, avec un temps fort en 1979, les Championnats du Monde qui vit les 150 meilleurs pilotes du monde s'affronter pendant une semaine sur l'esplanade des Vernets, le dimanche il y eut plus de 4000 spectateurs payants. Il s'agit là de la plus forte participation de spectateurs au monde pour une course de modélisme voiture.

Il nous en restera que d'excellents souvenirs et aussi de la gratitude envers le Service des Sports de la Ville de Genève en la personne de Messieurs, Dafflon R. Conseiller administratif, G. Lentillon ancien Chef du Service des Sports et Hornung J-P nouveau Chef du Service des Sports. De la gratitude parce qu'ils nous ont fait reconnaître qu'au niveau Suisse, nous étions des privilégiés de pouvoir disposer d'un grand parking au coeur de la ville et d'avoir toute l'infrastructure du Service des Sports.

Il faut aussi dire que grâce à cette course, notre club renflouait ces caisses, ce qui lui permettait d'organiser et financer des courses déficitaires. Toute la politique financière du club tourne autour de cette course. Nous devons donc revoir tous les projets d'achat de matériel (ordinateur, chronomètre, signal de départ lumineux, cellules photo-sensitives) et essayer d'équilibrer les comptes en 1983 uniquement avec les cotisations des membres, gageons que la tâche ne sera pas facile.

Le parking du Lignon, lui aussi sera en travaux, ainsi nos amis du Lignon'Club se trouvent dans la même situation que nous. Pour l'instant nos deux clubs recherchent un parking de remplacement en toute hâte.

Il y a 8 ans en arrière, les deux clubs genevois étaient le fer de lance du modélisme voiture en Suisse. Tous les clubs suisse-alémaniques, nous enviaient. Nous avions les circuits les mieux conçus, les meilleurs parkings, les meilleures infrastructures. Cette notoriété se ressentait au-travers des membres des clubs; n'avons-nous pas vu à Bâle en finale Suisse, 5 genevois aux cinq première places !! En moins de 5 ans, les modélistes d'outre Sarine, nous rattrapèrent lentement mais sûrement, ils réussirent à construire 6 circuits permanents et rapidement Brugg prit la relève des 2 clubs genevois. Les meilleurs pilotes sont à Brugg, ils ont un très bon circuit et peuvent s'entraîner tous les jours et essayer leur nouveaux matériaux. Par la même occasion le club est riche puis qu'il peut organiser beaucoup de courses importantes durant toute l'année. Ainsi l'épycentre du modélisme voiture se déplaça de Genève à Brugg. Notre dernière chance sur le plan Suisse c'est d'avoir un président central, Monsieur Friedli qui fait beaucoup pour que les romands aient leur place au niveau Suisse, sinon il y a belle lurette que nous aurions sombrer dans l'ignorance totale auprès de nos congénères suisse-alémanique.

Le fait de ne plus venir courir une manche du Championnat Suisse A à Genève, est qu'à partir de 1983, la romandie n'a plus de course au plus haut niveau. Et notre crédibilité au sein de la fédération tenait à la qualité de notre organisation lors de notre manifestation.

Notre avenir

A l'heure actuelle, nous recherchons un emplacement pour de petites courses, car il est évident qu'une surface semblable aux Vernets n'existe pas à Genève. Le palais des expositions et ces parkings est bien trop sollicité tout au long de l'année pour que nous puissions l'utiliser 2 jours de suite.

Avec l'aide du Service des Sports de Genève, nous allons étudier différentes possibilités. Mais la seul et unique solution reste le circuit permanent; celui qui nous a glissé entre les doigts en 1979, les emplacements que nous avons trouvé depuis et qui nous ont été refusé. Bref, nous allons refaire des projets et encore rechercher un terrain. A l'heure qu'il est nos deux clubs sont des clubs qui ne peuvent plus qu'avoir une activité restreinte et cette situation ne pourra pas durer très longtemps si il n'y a pas d'espoir de construction d'un circuit.

Devrons-nous nous expatrier et aller utiliser les parkings français ?

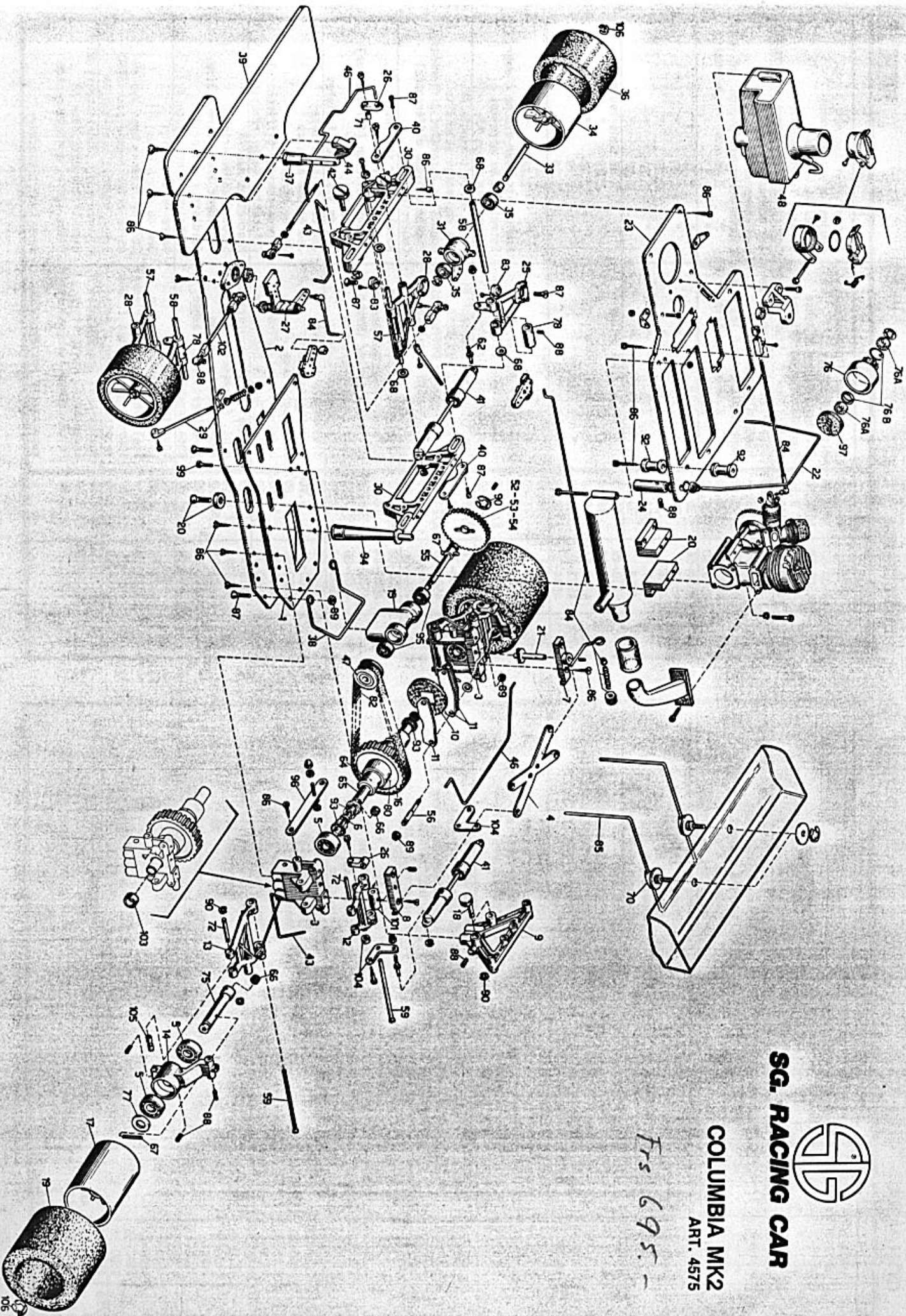
J-C R

De tout un peu

* On annonce l'arrivée du moteur CMB Italia sur le marché Suisse pour le début 83, nous aurons l'occasion d'en reparler dans notre prochain numéro. Sacher pour l'instant qu'il développe 1,3 chevaux. D'une cylindrée de 3,46 cc il tourne à 28000 tours minute.

* L'AMCG organisera une course d'endurance sur l'esplanade des Vernets le samedi 26 février. Venez nombreux car ce sera la toute dernière course sur l'esplanade. La course du souvenir somme toute.

* La nouvelle Columbia mk2 de SG Racing Car est maintenant livrable, vous trouverez à la page suivante son éclaté et la liste de prix.



SG. RACING CAR



COLUMBIA MK2
ART. 4575

Frs 695.-

PLAN	ART.	FR.	DEUTSCH	Français
1	4500-1	23.50	Hint. Chassisplatte ERGAL	Plaque chassis AR (power pod)
2	4575-2	49.--	Haupt-Chassisplatte	Supports chassis principale
3	4510-3	2/16.50	Hinterachsträger	Supports axe AR
4	4575-4	8.50	Kreuzstrebe f. H'achse	Entretroise supports axe AR
5	4500-5	2/29.50	Kugellager Hinterachse	Roulements axe AR
6	4500-6	2/29.50	Antriebswelle m. Sechskant	Axes transmission av. hexagones
7/8	4510-7	2/ 4.--	Führungsplättchen	Guides tringleries
9	4500-9	12.50	Dreiecksträger Hinterachse	Triangle support axe AR
10	4500-10	8.50	Bremsscheibe	Disque de frein
11	4500-11	3/ 9.--	Bremsplättchen	Plaquettes de frein
12	4500-12	2/12.50	Oberer Dreiecklenker hinten	Triangle supérieur susp. AR
13	4500-13	2/14.50	Unterer Dreiecklenker	Triangle inférieur susp. AR
14	4575-14	2/19.50	H'achs-lager m. Flügelhalterg.	Supp. axe AR av. supp. aileron
15	4575-15	49.--	Lagerbock f. Vorgelege	Support axe intermédiaire
16	4552-2	10.50	Gr. Zahnrad für Riemen	Couronne pour courroie
17	4500-17	6.--	Hinterfelge	Jante AR
18	4575-18	2/11.50	Excenter für Hinterfedern	Excentrique ressorts AR
20	3500-20	2/11.50	Motorträger (div. Typen)	Supports moteur (div. types)
21	4500-21	9.--	Brems-Excenter	Came de frein
22	4575-22	4.50	Ueberröllbügel	Arceau
23	4575-23	47.--	Radioplatte	Platine radio
24	4575-24	2/14.50	Träger Dreieckplatte	Supports platine radio
25	4500-25	2/15.--	Oberer Dreiecklenker vorne	Triangle supérieur suspension AV
26	4510-26	4/ 5.90	Anschlüsse Stabilisator V.	Raccord barre anti-roulis AV
26	4575-26	4/ 6.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
27	4551	68.--	Servo Saver m. Kugellager	Servo Saver avec roulements
28	4510-28	2/16.50	Unterer Dreiecklenker vorne	Triangle inférieur susp. AV
29	4575-29	2/14.50	Megbegrenzer vord. Federung	Limitateur de course susp. AV
30	4500-30	2/17.50	Querträger Vorderachse	Support train AV
31	4575-31	2/14.50	Achsschenkel vorne	Fusées roues AV
33	4575-33	2/ 8.--	Vord. Halbachsen	Semi-axes AV
34	4575-34	5.80	Vorderfelge	Jante AV
35	4500-35	2/28.--	Vorderer Kugellager	Roulement axe AV
37	4500-37	2/ 6.50	Vord. Karrosseriehalter	Support carrosserie AV
38	4500-38	3.50	Hinterer Stossstange	Pare choc AR
39	4500-39	9.50	Ramschutz vorne	Pare choc AV
40	4500-40	4/ 7.80	Plättli f. Sturzeinstellung	Plaqueette régl. carrossage AV
41	4575-41	2/29.50	Stossdämpfer	Amortisseurs
42	4575-42	2/11.50	Excenter für V'federn	Excentrique ressort AV
43	4575-43	4/12.50	Torsionsfedern	Ressorts à torsion
44	4510-44	2/ 3.50	Haltering Stabilisator V.	Support stabilisateur AV
46	4575-46	11.50	Querstabilisator V	Stabilisateur AV
46	4575-56	7.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
47	4552-1	19.--	Ritzel für Zahnriemen	Pignon pour courroie
48	4500-48	19.50	Tank komplett 125cc	Réservoir complet 125cc
52	4500-52	3.90	Nylon Zahnrad 2.44	Couronne nylon 2.44
53	4500-53	3.90	" " " " " " " "	" " " " " " " "
54	4500-54	3.90	" " " " " " " "	" " " " " " " "
55	4500-55	12.50	Achse Vorgelege	Axe intermédiaire
56	4500-56	5.--	Führungsstifte Bremsplatten	Axe plaquettes frein
57/58	4510-57	4/14.50	Achsen für Querlenker V.	Triangles triangles AV
59	4575-59	4/ 6.50	Stossdämpfer-Stifte V+H.	Axes amortisseurs AV+AR
62/63	4575-62	4/ 6.50	Differenzial-Gehäuse	Corps de différentiel
64	4500-64	59.--	" " " " " " " "	" " " " " " " "
65	4500-65	2/37.50	" " " " " " " "	Semi-Axes

PLAN	ART.	FR.	DEUTSCH	Français
66	4510-6	4/ 2.90	Gummipuffer Hinterachse	Tampons pour axe AR
67	4500-67	3/ 2.80	Mitnehmerstifte	Goujons d'entraînement
68	4500-68	10/2.80	Distanzscheiben V'achse	Rondelles axe AV
70	4575-69	2/ 9.50	Schieber für Heckflügel	Courseur fixation aileron
71	4500-71	10/3.80	Sinterlager f. Stabilisator	Coussinet guide barre anti-roulis
72	4575-72	4/ 6.50	Stifte für Radlager hinten	Axe moyeux roues AR
75	4500-75	2/45.--	Hinterer Radachsen	Semi-axes roues AR
76	4500-76	15.50	Kupplungsglocke Z.18, Std	Cloche embrayage pignon Z18, std
76	4500-49	39.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76	4500-50	39.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76	4500-51	39.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76	4533	39.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76	4534	39.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76	4557	39.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76	4558	39.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76	4510-49	16.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76	4510-50	16.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76	4510-51	16.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76	4533-1	16.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76	4534-1	16.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76	4557-1	16.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76	4558-1	16.50	" " " " " " " "	" " " " " " " "
76-A	4510-81	2/29.50	Kugellager für Glocke	Roulements pour cloche d'embr.
76-B	4510-73	2/ 2.80	Distanzring + Clips	Entretroise et circlips
77	4500-77	2/ 2.50	Distanzring für H'räder	Entretroise roues AR
78	4500-78	2/ 8.--	Stellung für Nachlauf V.	Bague arrêt triangle AV
79	4500-79	2.90	Bolzen für Z'rad Diff.	Axe engrenage satellite
80	4500-80	2/24.50	Seitenschalen Differential	Coquilles latérales différentiel
81	3800-17	18.50	Differential-Kegelrad	Pignon conique différentiel
82	4552-3	9.80	Zahnriemen	Courroie dentée
83	4500-83	2/28.50	Kugelenke Vorderachse	Rotules pour suspension AV.
84	4500-84	14.50	Satz Gestänge Gas-Bremse	Kit tringlerie
85	4575-85	6.50	Heckflügelträger (Draht)	Support aileron (fil d'acier)
86	4500-86	7.50	Satz Parkerschrauben	Jeu de vis Parker
87	4500-87	2.50	Satz Senkschrauben	Jeu de vis têtes fraisées
88	4500-88	6.50	Satz Madenschrauben	Jeu de vis sans tête
89	4500-89	5.40	Satz Stopmmuttern	Jeu écrous nylonstop
90	4500-90	2.80	Satz Segerringe	Jeu de circlips
91	3800-18	17.50	Differential-Kegelrad	Pignon conique différentiel
92	4500-92	2/ 6.50	Träger Akku + Empfänger	Colonettes supp. récepteur
93	4575-93	2/ 6.50	Manchetten für Hinterachse	Manchettes axe AR
94	4500-94	2/ 8.50	Hint. Karrosseriehalter	Support carrosserie AR
95	4500-95	2/17.20	Kugellager Vorgelege	Roulement axe intermédiaire
96	4575-96	3.90	Vord. Querstrebe H'achse	Raidisseur palier AR
97	3500-70	2/10.80	Kupplungsbacken	Machoirs d'embrayage
98	3850	12.80	Spurstange	Barre de direction
99	4575-99	2.80	Satz Sechskantschrauben	Jeu de vis 6 pans
101	4575-101	2/ 8.--	Stellung f. hint. Querlenker	Collier retenu bras axe AR
102	3851-1	2/ 7.80	Spurstange gehärtet f. 3850	Barre acier trempé pour 3850
103	4575-65	2/ 3.50	Verstärkungsring H'achse	Bague renfort semi-axe AR
104	4575-41C	2/ 8.50	Haltewinke! Stossdämpfer H.	Equerre supp. amortisseurs AR
105	4575-14A	2/ 7.50	Excenter f. hint. Sturz	Excentrique carrossage AR
106	4562	4/ 6.80	Felgen-Schnellverschluss	Clips jantes montage rapide



CHARP LUNNHI S GENEVOIS

NO:	NOM	: 1	: 2	: 3	: 4	: 5	: 6	: : TOT
1	MERGIN	58	35	55	45	20	35	178
2	QUELOZ	48	25	35	25	55	25	145
3	BOQUET	35	18	18	10	40	50	135
4	GRDJAN	35	55	25	25	35	10	135
5	ROTH	20	40	35	13	25	25	115
6	BULMER	9	8	25	20	10	45	115
7	HERZOG	8	20	25	5	35	25	95
8	RUCHAT	8	25	5	35	15	25	84
9	ZANADA	8	8	8	55	25	35	85
10	MAMERT	8	8	15	15	25	15	75
11	CRISTN	18	18	12	9	15	5	55
12	CHEVAL	8	8	45	12	15	8	55
13	BERNAS	15	8	5	25	15	15	55
14	BOUARD	8	22	18	11	15	8	55
15	ZONTA	12	12	8	7	10	8	41
16	NEIHAR	25	8	8	8	8	8	33
17	GIL IAR	22	7	8	8	8	8	20
18	FREY	11	8	4	5	8	8	28
19	RUBEL I	8	15	8	8	11	1	25
20	MANASH	8	8	8	25	15	8	25
21	RUCHAA	8	8	18	4	15	8	24
22	BERNAT	7	8	7	3	8	7	24
23	BERTIN	6	6	6	11	8	8	10
24	DENKIN	8	8	8	11	8	8	10
25	HERTIG	8	8	11	6	8	8	17
26	ANDSON	8	11	8	8	8	8	11
27	BETRAN	8	18	8	1	8	8	11
28	SANBAT	8	8	8	8	8	11	11
29	PLATEL	18	8	8	8	8	8	18
30	ANLORO	8	9	8	8	8	8	9
31	MARET	8	8	8	8	8	8	8
32	PLATLM	8	8	8	8	8	8	8
33	MATHEY	8	5	8	1	8	8	5
34	ECKMAN	5	8	8	8	8	8	5

Note : Le nombre de caractères à la ligne que fournit l'ordinateur nous oblige à abrégé certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms en entier.

- | | | | |
|--------|-----------------|--------|-----------------|
| Andson | = Anderson | Grdjan | = Grandjean |
| Anloro | = Andaloro | Mamert | = Mamerti |
| Bernas | = Bernardini ST | Manash | = Manashe |
| Bernat | = Bernardini A | Mathey | = Matthey |
| Betran | = Bertrand | Mergin | = Merguin |
| Boquet | = Bocquet | Neihar | = Neidhart |
| Bulmer | = Boulmier | Platlm | = Mme Platel S. |
| Cheval | = Chevalaz | Rubeli | = Rumbeli |
| Denkin | = Denkinger | Ruchaa | = Ruchat A. |
| Cristn | = Christen | Sanbat | = Sambati |
| Giliar | = Gilliard | | |

LA SOIREE DE L'A.M.C.G.

Au début de décembre, comme chaque année, la presque totalité des membres de l'AMCG plus leur compagne, c'étaient donnés rendez-vous pour le repas annuel.

Ce soir là, ce fût un repas asiatique qui nous attendait, asiatique de part son nom, mais très régional dans son genre. En effet, rare, parmi le milliard de chinois qui peuple la terre, sont les chinois qui connaissent la fondue chinoise. Tant mieux pour nous, sinon nous n'aurions jamais assez eut de viande pour tous. Cette soirée se passe toujours dans une ambiance super-décontractée, les modèles réduits sont au repos pour deux mois et la fièvre des courses n'est plus qu'un souvenir. Ainsi ces chers-membres-modélistes se révèlent sous un jour presque nouveau et bien différents des soupers qui séparent la course formule du samedi et la course proto du dimanche,

Puisque la coutume est prise, le président anima une petite partie de la soirée. Dans un montage photo-diapos-show et sous le thème "les membres de l'AMCG sont des sportifs ; J-C Rumbeli présenta une série de diapos prémonitoires, mais bien involontaire de sa part, sur la reconversion des membres du club dans l'athlétisme, puisque le modélisme a de nombreuses difficultés à Genève !! Après la distribution de la petite attention à ces dames, la soirée se termina fort tard, ou fort tôt, tout dépend si l'on regarde du vendredi vers le samedi ou l'inverse.

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1982

Cette dernière manche organisé par notre club a vu la victoire un peu inattendue de Bocquet du Lignon's Club, malgré qu'il est toujours parmi les premiers. 15 pilotes avaient fait le déplacement pour cette course où tout était quasiment joué.

Classement

1. Bocquet	99	tours	2 sec	9. Mamerti	46	tours
2. Boulmier	99		16 sec	10. Ruchat JP	42	
3. Merguin	96			11. Sambati	40	
4. Zanada	94			12. Bernardini ST	39	
5. Queloz	92		13 sec	13. Denkinger	33	
6. Herzog	92		16 sec	14. Plattel S.	29	
7. Roth	91			15. Bernardini A	1	
8. Grandjean	86					

Ainsi s'achève ce championnat qui voit la victoire de Merguin A. qui remporta 2 victoires, 1 seconde place et 2 troisième place, laissant ainsi son plus proche rival à 30 points derrière lui un grand bravo pour Alain.

Avec sa victoire dans la dernière manche Bocquet fait une fantastique remontée dans le classement et coiffe au poteau Grandjean, puisque ayant le même nombre de points il passe devant Jean-Daniel parce que son second résultat est meilleur.

Durant ce championnat il y eu 34 concurrents, ce qui est fort bien pour ce type de course. Relevons encore que l'Amcg place 6 de ces membres dans les dix premiers, c'est un petit peu moins que les autres années.

Pour 1983 nous essayerons de réorganiser ce championnat mais nous ne savons pas encore où.....



