

auto model club  
GENEVE

# JOURNAL

N°93

Distribution réservée  
exclusivement  
aux membres du club

Organe officiel  
de  
l'Auto Model Club de Genève  
Case postale 55 1211 Genève 1

Juillet 1982

## 24 H DE GENEVE LYON



26 juin 1982

24 heures que celles et ceux qui  
ont assistés au mariage de Chevalaz  
et le reste du club a Lyon,,n'oublie-  
rons pas de sitôt!!





Photos Maurice Gerber

Lors de cette manche du Championnat Suisse à Brugg, il nous est très agréable de relever la fantastique prestation de deux des membres de notre club. En effet, le samedi Thierry Zanada participa à la finale et termina 6ème, Manashe Saul quant à lui, termina 9ème. A noter aussi la 38ème place de Ruchat. Le dimanche en Proto C'est Manashe qui participe à la finale et qui termine 6ème, alors que Zanada prend la 10ème place. Ruchat prend la 29ème place. Bravo à nos amis qui représente si bien notre club dans ce groupe où le niveau des concurrents est le plus élevé de Suisse.

2ème manche

Cette deuxième manche organisé par l'AMCG s'est déroulé sur le parking Ecoffey à Meyrin. Notre ami Alain Zahnd toujours hospitalisé se trouvait donc à quelques mètres du circuit.

Toute l'après-midi l'orage gronda autour de nous mais aucune goutte de pluie ne tomba sur le circuit. Voilà une belle organisation.

Classement

1. Grandjean	110	tours	9. Rumbeli	35	B
2. Roth	92		10. Zonta	29	B
3. Merguin	85		11. Anderson	38	C
4. Queloz	78		12. Bertrand	28	C
5. Ruchat	75		13. Andaloro	10	C
6. Bovard	52		14. Frey	6	C
7. Herzog	45	B	15. Gilliard	0	C
8. Christen	38	B	16. Bertin	3	
			17. Matthey	1	

Le classement générale se trouve à la page suivante.

La prochaine manche du championnat devrait en principe avoir lieu le 24 juillet, mais la plupart des membres du Lignon seront en vacance et la course sera probablement renvoyée. De plus amples informations suivront prochainement.

\*\*\*\*\*

**Nouveauté**

\*\*\*\*\*

Voici enfin une pince de démarrage un brin au point. En effet nous avons toujours des problèmes d'allumage de bougie. La pile est a plat, la bougie est morte ou la pince ne tient pas sur la bougie. Multiplex présente un système permettant de doser le voltage, de brancher l'outil sur la batterie du démarreur et une pince qui possède un cran afin de bloquer l'allumage sur la bougie. C'est lumineux comme la bougie, indispensable comme l'allumage et nous n'aurons plus à nous énerver pour ce problème au moins. J'oubliais un voyant s'allume quant la bougie est bonne.



# CHAMPIONNATS GENEVOIS

NO :	NOM :	1	2	3	4	5	6	TOT
1	MERGIN	50	35	0	0	0	0	85
2	GRDJAN	30	50	0	0	0	0	80
3	QUELOZ	40	25	0	0	0	0	65
4	ROTH	20	40	0	0	0	0	60
5	CRISTN	18	18	0	0	0	0	36
6	BOQUET	35	0	0	0	0	0	35
7	GIL IAR	22	7	0	0	0	0	29
8	NEIHAR	25	0	0	0	0	0	25
9	RUCHAT	0	25	0	0	0	0	25
10	ZONTA	12	12	0	0	0	0	24
11	BOVARD	0	22	0	0	0	0	22
12	HERZOG	0	20	0	0	0	0	20
13	FREY	11	8	0	0	0	0	19
14	BERNAS	15	0	0	0	0	0	15
15	RUBELI	0	15	0	0	0	0	15
16	BERTIN	6	6	0	0	0	0	12
17	ANDSON	0	11	0	0	0	0	11
18	PLATEL	10	0	0	0	0	0	10
19	BETRAN	0	10	0	0	0	0	10
20	BULMER	9	0	0	0	0	0	9
21	ANLORO	0	9	0	0	0	0	9
22	MARET	0	0	0	0	0	0	0
23	BERNAT	7	0	0	0	0	0	7
24	ECKMAN	5	0	0	0	0	0	5
25	MATHEY	0	5	0	0	0	0	5

Note: Le nombre de caractères à la ligne que fournit l'ordinateur, nous oblige à abréger certains noms de famille. Nous nous en excusons par avance, vous trouverez ci-dessous la liste des noms en entier.

Andson = Anderson  
 Anloro = Andaloro  
 Bernas = Bernardini S.  
 Bernat = Bernardini T.  
 Betran = Bertrand  
 Boquet = Bocquet  
 Bulmer = Boulmier

Cristn = Christen  
 Giliar = Gilliard  
 Grdjan = Grandjean  
 Mathey = Matthey  
 Mergin = Merguin  
 Neihar = Neidhart  
 Rubeli = Rumbeli



# 24 H DE

# GENEVE

# LYON

## Samedi 6 heures

Les pilotes Tempest viennent de quitter Genève pour Lyon, Ruchat JP, Merguin A et Bovard P sont accompagnés par Neidhart P, Maret E, Guichard A et Mamerti R, ces quatre derniers faisant partie du team technique des 3 premiers cités.

La Tempeste règne sur Genève et ces environs et ces 24 heures de Lyon commencent tristement.

Pour le moment Yvan Chevallaz et Jocelyne dorment, leurs 24 heures à eux commenceront plus tard.

## 7 h.30

Grandjean JD, Matthey, Ruchat A et Rumbeli JC qui ronchonne une fois de plus sur l'heure trop matinale du départ, quittent à leur tour Genève. C'est l'équipe infrastructure qui amène à Lyon les tentes de camping.

Yvan et Jocelyne dorment toujours.

## 9 h.00

Les pilotes présentent leur voiture aux organisateurs Lyonnais, ils ont droit à 1 voiture, 2 moteurs et 2 châssis sont marqués.

Jocelyne et Yvan sont levés.

## 10 h.30.

Les gais campeurs arrivent au circuit et c'est à coup de sifflets que le montage des tentes se fait, tentes qui devront permettre à la petite troupe AMCGistes de se reposer ( ne parlons pas de dormir) durant la nuit.

Yvan et Jocelyne se préparent.

## 12 h.00

Quelques essais ont lieu sur le circuit et on attend le repas de midi avec impatience.

Jocelyne a fini les essayages depuis longtemps et passe sa belle robe de mariée, Yvan prépare son costard blanc, pour une fois ses 3 pièces sont prêtes à temps !!

## 14 h. 30

A Lyon les essais officiels ont commencés et le speaker officiel des 24 heures annonce que le club genevois à une pensée émue pour Yvan et Jocelyne qui en ce moment même entrent dans l'église pour ce marier. Le public Lyonnais a la larme à l'oeil.

## 15 h. 15

Les essais s'achèvent, on figole pour le grand départ qui aura lieu à 17 heures. A Genève une petite voiture électrique télécommandée précède les mariés qui sorte de l'église et prennent le grand départ dans la vie.

## 16 h. 00

Les hommes mariés de l'AMCG sont tendus le départ de la course approche, les femmes de ces derniers sont super détendues, trinquant gentilleement avec les mariés.

17 h.00

C'est le départ, les voitures aux ordres du starter partent à grande vitesse. On a l'impression qu'il s'agit d'une course de qualification et non d'une course qui va durer 24 heures. Les voitures bouclent un tour de circuit en 20 sec. les meilleurs en 19 sec. C'est le temps qu'il faut pour remplir un verre au mariage de Jocelyne et Yvan.

Mais à partir de ce moment les événements seront beaucoup plus rapide à Lyon qu'à Genève.

17 h01 !!

La Tempest s'arrête, problèmes de frein, il reste à courir 23h59.

17 h.13

C'est le filtre à air qui quitte la voiture que pilote Bovard depuis 13 minutes maintenant.

17 h.21

soit 8 minutes plus tard, la Tempest est à nouveau arrêtée, on change les pneus et le carburateur pose des problèmes.

18 h.00

Après d'autres arrêts c'est encore le filtre à air qui ne tient pas, c'est Merguin qui a prit le relais et pilote la voiture.

18 h 30

Ruchat prend le volant, l'équipe a déjà à son actif 17 minutes d'arrêts et 48 tours de retard sur la première voiture.

21 h.00

Au mariage tout va bien, le repas est excellent, l'ambiance au beau fixe et le pinard coule à flot.

A Lyon c'est un peu moins gai. Après Bovard et Merguin c'est à nouveau Ruchat qui pilote mais nous en sommes à 44 minutes d'arrêts et 113 tours d'écart avec les premiers ( misère ).

23 h.25

Jocelyne et Yvan reçoivent 13 kilos de pièces de 5 centimes, ce qui représente 7223 pièces ou 122,79 mètres en les juxtaposant !

A Lyon l'équipe reçoit un poids de 13 kilos sur la tête, car le châssis de la voiture est cassé et le moteur aussi. Il ne faudra pas 7223 secondes mais 3015 secondes pour réparer. Triste ambiance à Lyon, Fantastique ambiance à Genève, à vous de choisir votre camp !!

Dimanche 1 h.30

Les couches tard sont encore au mariage et décident de la suite des festivités. A Lyon l'équipe Tempest accuse 2 heures d'arrêts. La voiture de tête a parcouru 1295 tours contre 949 à Tempest. C'est la PB à suspensions qui est en tête depuis plus de 5 heures 30 suivie d'une Puma. L'équipe de Pajalunga sur la Carlson oscille entre la 2ème et la 3ème place.

2 h.00

Maret arrive catastrophé au stand mécanique, la fermeture éclair de son anorak est bloqué. Les mécaniciens s'affairent.

4 h.30

Il y a belle lurette que les beaux accus dont Maret avait la charge et la garde ont rendu l'âme. Certains co-équipiers Tempest essaient de dormir. A l'exception de l'équipe Carlson plus rien ne va changer au classement. Chez Tempest les ennuis ont cessé et c'est une voiture bien rapiécée qui tourne tout à fait normalement. Mais le

retard est tel que tout espoir est envolé. Pour Ruchat piloté sa voiture peinte en bleu et orange ce n'est pas un problème, même la nuit, il dit " c'est facile à la reconnaître, c'est celle que l'on ne voit pas ".

A Genève les mariés et les invités ..... CENSURE

8 h.30

Nous fêtons les 500 tours de retard sur le premier, c'est notre ami Neidhart qui s'occupe du déjeuné, il fait jour les marmottes du club s'éveillent, les couche-tard qui hantent le circuit en fin de nuit sont partis et les ennuis ont enfin totalement disparus.. Il y a 3 heures que la situation du classement est stabilisé et il n'y aura plus aucun changement.

Mariage !! censuré pour toute la journée.

12 h 50

L'équipe PB termine son 3,000 ème tours, la monotonie s'installe. Il y eu bien des ennuis dans les différentes équipes, moteurs cassés, châssis cassés ( 2 chez PB qui est en tête ). Une Serpent est en 4ème position alors que l'autre, serpente, en 11ème position. La Columbia de SG s'est emparée de la 2ème place à 6 h 30 du matin et ne la quittera plus.

15 h.30

Un nombreux public afflue autour du circuit, alors que la PB termine son 3400ème tours. Maret est tout triste, la course va bientôt se terminer et c'est seulement maintenant qu'il commence à s'habituer.

17 h. 00

Voilà c'est fini le drapeau à damier s'abaisse sur la PB victorieuse suivie par la Tempest qui tire la PB Reims dont le moteur est cassé. En plus de la fatigue, se lit aussi la déception sur le visage des pilotes Tempest, ils y avaient tant pensé à cette course, énormément travaillé pour tout marche bien, mais avaient-ils visés juste, avaient-ils mis tout leur va-tout sur l'essentiel ?

Pourquoi, dans un temps plus court qu'une finale du Championnat Suisse, ils s'arrêtent, pour une tige de frein, un filtre à air recalitrant !!! (élémentaire mon cher Watson !) un carburateur qui devrait tenir 24 heures ? Pourquoi ce châssis réputé incassable, se casse !! après 6 heures de course. Ces accus fantastiques inutilisables après 6 heures aussi, ne les a-t-on jamais essayé avant de venir à Lyon. Une fois éliminé tous les perfectionnements prévus pour Lyon, la voiture devint saine voir compétitive, chacun fût surpris de son comportement, compte tenu que le châssis était fendu et que tout bringuebatouillait de partout. Pourquoi avoir mis pareillement l'accent sur l'infrastructure ( 9 accompagnants contre 3 chez les vainqueurs ) parfois la quantité nuis à l'efficacité. Reste aussi le plus gros point d'interrogation, les 24h. de Lyon annoncés depuis plus de 3 mois ne doivent pas obligés les pilotes a préparer leur voiture dans les dernières nuits qui précèdent la course. La fatigue et la saturation amènent immencablement de petites erreurs qui coûtent cher dans ce genre de compétition.

Néanmoins le mariage fût sensationnel et inoubliable et la course une magnifique expérience.

Les positions durant 24 heures

\*\*\*\*\*

Heure	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
17.30	5	2	11	12	6	9	7	8	4	1	3	10
18.00	12	6	2	5	7	9	4	8	1	11	3	10
18.30	7	6	12	2	5	9	8	4	11	1	3	10
19.00	6	12	5	2	9	7	11	8	4	1	3	10
20.00	6	2	7	12	9	11	5	8	4	1	3	10
21.00	6	12	2	5	4	9	11	8	7	1	3	10
01.30	6	2	5	4	9	11	12	7	1	3	8	10
02.30	6	2	12	5	11	9	4	7	1	8	3	10
03.30	6	2	12	11	9	5	4	7	1	8	3	10
04.30	6	2	11	12	9	5	4	1	7	8	3	10
05.30	6	2	11	5	9	12	4	1	7	8	3	10
06.30	6	11	2	5	9	12	4	1	7	8	3	10
07.30	6	11	2	5	9	12	4	1	7	8	3	10
08.30	6	11	2	5	9	4	12	1	7	8	3	10
09.30	6	11	2	5	9	4	12	1	7	8	3	10
10.30	6	11	2	5	9	4	12	1	7	8	3	10
11.30	6	11	2	5	9	4	12	1	7	8	3	10
12.30	6	11	2	5	9	4	12	1	7	8	3	10
13.30	6	11	2	5	9	4	12	1	7	8	3	10
14.30	6	11	2	5	9	4	12	1	7	8	3	10
15.30	6	11	2	5	9	4	12	1	7	8	3	10
16.30	6	11	2	5	9	4	12	1	7	8	3	10
17.00	6	11	2	5	9	4	12	1	7	8	3	10

Les équipes

1. Tempest	7. Graupner
2. Carlson	8. PB Alpha Proto 8
3. PB Reims	9. Puma
4. SG Reims	10. Serpent S.N.P
5. Serpent Speedrive	11. SG Columbia
6. PB MRC	12. Puma

Quelques chiffres

	ler	Tempest
18 heures	170 tours	136 tours
19.00	324	276
20.00	482	386
21.00	638	525
01.30	1295	949
04.30	1806	1314
08.30	2329	1843

Quelques chiffres ( suite )

\*\*\*\*\*

	ler	Tempest
12.30	2941	2373
15.30	3404	2707
17.00	3631	2903

CLASSEMENT FINAL

\*\*\*\*\*

1.	PB MRC	3631	tours	soit	925,905	KM.!!
2.	SG Columbia	3540				
3.	Carlson	3464				
4.	Serpent	3378				
5.	Puma	3338				
6.	SG Reims	3140				
7.	Puma	3065				
8.	Tempest	2903		soit	740,265	Km
9.	Graupner	2767				
10.	PB alpha	2709				
11.	Serpent SNP	2401				
12.	PB Reims	2172		soit	553,860 km	c'est à dire
					à 372,045 km	du premier!

Le circuit à un développement de 255 mètres

\*\*\*\*\*

\* La course de GT qui devait se dérouler les 10 et 11 juillet 82 à Yverdon est reportée au 14 et 15 août.

\* Nous apprenons que deux de nos membres sont qualifiés pour participer aux Championnats D'Europe qui auront lieu à Barcelone au mois d'août. Il s'agit de Thierry Zanada et Saul Manashe, ces derniers ont reçu un petit élément électronique qu'ils devront placé sur le châssis de leur voiture. Cet élément permettra l'identification de chaque voiture à chaque passage ainsi qu'au chronométrage du temps. Il semble que les espagnoles aient trouvés enfin un système tout à fait fiable pour l'enregistrment des résultats. Nous nous réjouissons d'en entendre parler par nos envoyés spéciaux que nous félicitons de leur brillante sélection.

\* Le club de Lyon a des problèmes, le terrain qu'il loue où se trouve le circuit vient ~~de~~ changer de propriétaire, et il n'est pas sûr qu'ils puissent rester sur le même emplacement avec leur circuit.



Bovard, méditation avant le départ



Samedi 16 heures 59



17 heures c'est parti !



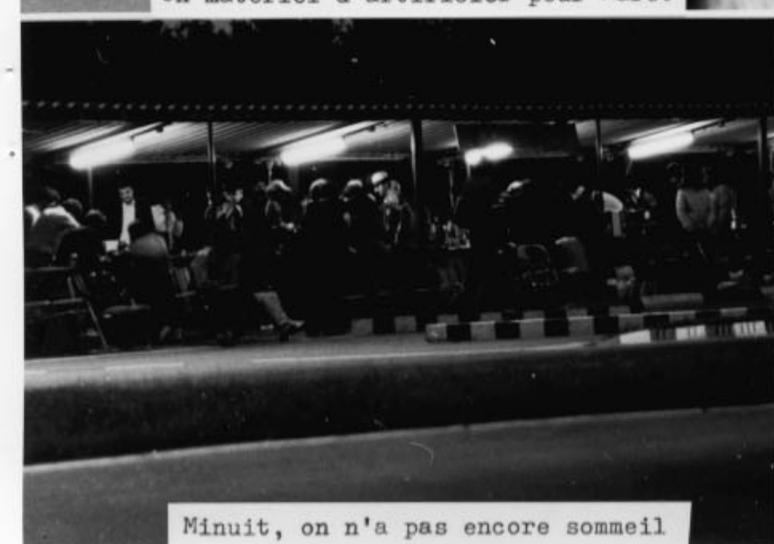
Une tornade de 5 minutes



Un matériel d'artificier pour Maret



Une équipe attentive



Minuit, on n'a pas encore sommeil



Encore une panne



Cinq heures le jour se lève



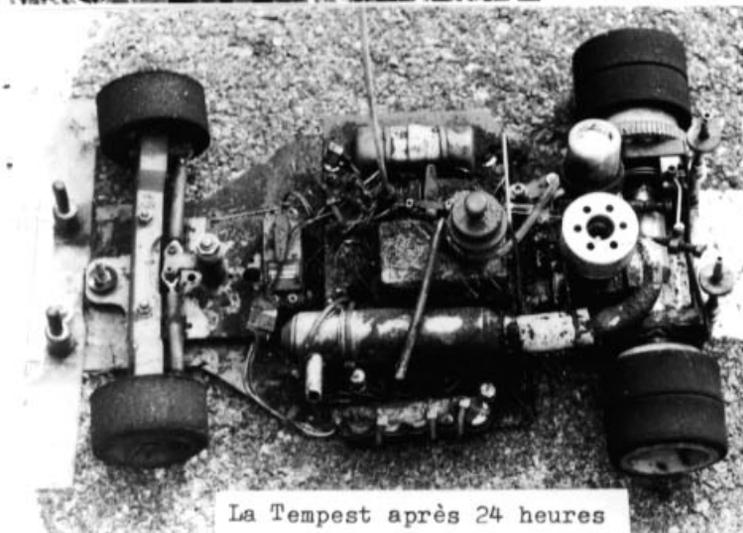
Le spécialiste des déjeunés



17 heures dimanche le vainqueur



La Tempest tire un concurrent qui n'a plus de moteur



La Tempest après 24 heures



Allez souriez les copains !