



JOURNAL

N°91

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Mai 1982

7ème

GRAND PRIX DE GENEVE

17-18 avril 1982

manche championnat suisse



Nous n'allons pas nous répéter inlassablement, qu'on se le dise une fois pour toute " il a fait beau " c'est comme cela depuis toujours et encore pour longtemps (on l'espère du moins).

Mais le point fort de ces 2 jours c'est l'affluence du public jamais il n'y eut autant de monde pour une course du Championnat Suisse. Il est bien évident que les articles de presse parus les jours précédents la course et aussi dans la Suisse du dimanche, nous aide grandement pour ne pas dire plus. Tout ceci va largement contribuer à regarnir la caisse du club qui en a bien besoin.

Des membres fantastiques

Dès le jeudi soir, un bon nombre de membres du club étaient à pied d'oeuvre, soit pour coller les affiches soit sur le parking même. Et le vendredi après-midi ce fût merveilleux jamais depuis que le club existe, il n'y eut autant de bonne volonté pour tracer, baliser et installer le circuit. La grande majorité des membres étaient là et le travail se fit en un temps record. A 19 heures une immense inquiétude s'empara du président; tout était fini, ce n'était pas possible, nous avions près de trois heures d'avance on devait avoir oublié quelque chose et sûrement quelque chose d'important. Non, il fallait se rendre à l'évidence, tout était en ordre il ne restait plus qu'à remercier chacun du travail bénévole effectué avec tant de gentillesse. Il n'y eut ni cri, ni chuchotement tout se passa en douceur, chacun son travail bien défini. Merci encore pour votre aide. Je m'arrêterai là, car il y aurait encore beaucoup à dire ne seriat-ce que le même scénario se répéta le dimanche soir, lors du démontage de toute l'infrastructure.

Samedi, oh douce pagaille !

Malgré les années qui passent et le nombre de course que nous organisons, il y a toujours le samedi une douce pagaille ou plutôt une légère désorganisation dans le déroulement de la course.

Pourquoi ? il faudrait peut être se pencher sérieusement sur ce problème. Je pense qu'il y a en premier lieu, la surprise du rythme de la compétition, les temps entre chaque manche relativement courts lorsqu'il faut transcrire les résultats, le manque d'habitude des chronométreurs et officiels de la remorque de chronométrage qui se laissent un peu déborder par les appareils qui les entourent.

Oui, il est vrai, chaque fois qu'une course à lieu, il faut se refamiliariser avec le chronométrage Longines, presser les boutons de l'enclenchement de la vidéo, réapprendre les principes du compte tours de la fédération et j'en passe. Le deuxième élément est un phénomène typiquement AMCG; chaque fois qu'il y a course, nous essayons d'innover et malgré les essais à blanc des appareils, il s'avère qu'en pratique il y a des bulles. Tout ceci ajouté au peu de bonne volonté de certains pilotes qui n'aiment pas les changements fussent-ils en leur avantage.

Cette année le départ était donné au moyen de feux de couleur que nous avons baptisé " sémaphore " ainsi 30 sec, avant le départ le feu était vert (piste de libre) il devenait jaune à 10 sec (départ imminent) et de 5 à 3 sec il était rouge (piste fermé jusqu'au levé du drapeau) le départ intervenait ensuite avec le drapeau du starter.

Il fallait donc lâcher la voiture à la fin de la lumière rouge. Beaucoup de concurrents libéraient leur voiture dès que le rouge s'allumait, malheureusement la temporisation faisait des variations imprévues allant de 3 à 15 secondes faisant ainsi câler certaine voiture. Finalement Zonta père constructeur de l'engin réussit à venir à bout des difficultés du sémaphore.

Autre soucis, l'ordinateur qui devait afficher en permanence les résultats se montra également récalcitrant, il nous fallut pas mal de temps pour comprendre que certaines fréquences radios des concurrents influençaient l'écran de la télévision, il fût aussi affiché par erreur le résultat de concurrent absent de la course !!!

Mais dès le lieu de la compétition tout rendra dans l'ordre et l'affichage des résultats fût très apprécié des concurrents qui se pressaient continuellement devant la TV. Néanmoins ce genre de difficultés créent un doute auprès des concurrents et ces derniers se permettent plus facilement de contester leur résultat. Heureusement qu'à ce niveau notre expérience des courses nous permet de démontrer en tout temps que les organisateurs ne se trompent jamais.

La course Formule

Meilleur temps aux essais et éliminatoires, il devait finalement l'emporter, R. Wielder avec 77 tours battait Wipfli H. qui lui avait réalisé le deuxième temps des qualifications. Les membres de notre club se débrouillaient bien puisque Merguin A. 3ème et Zanada T 4ème de la demi-finale B terminaient respectivement 9ème et 10ème du classement finale, 2 résultats au demeurant excellent pour nos amis. Il faut bien reconnaître que sans piste d'entraînement il est difficile de faire mieux. Les 3 autres membres du club, Ruchat JP, Zahnd A et Manashe S. eurent bien des soucis durant ce premier jour de course.

Enfin le soir

C'est toujours un grand moment d'arriver au soir de ce samedi, d'abord il faut le dire, l'appétitif de la Ville de Genève et le souper du club aide beaucoup, mais c'est aussi la moitié du chemin parcouru.

Cette année la remise des coupes était spécialement sympathique, elle permettait au président de remercier deux amis fidèles de notre club, pour leur travail s'échelonnant sur 10 courses en 7 ans.

Ainsi Monsieur Genthon Gérard devenait membre d'honneur de notre club, pour son aide technique sans réserve et sa gentillesse et son dévouement pour notre club à l'occasion de chaque organisation de course sur l'esplanade des Vernets. Monsieur Bernard Jaccard recevait la même distinction, pour son merveilleux commentaire qu'il fait lors de chaque compétition, commentaire toujours volubile et passionné pour nos petits engins. Il faut aussi dire que très souvent ces classements sont plus justes que ceux des officiels. Nous avons également relevé avec plaisir la présence de Monsieur Hornung J-P Chef du Service des Sports de la Ville de Genève, également membres d'honneur de notre club. Monsieur Hornung se chargea de la remise des Coupes aux différents vainqueurs de cette journée.

La soirée s'acheva à la Brasserie du Lignon, lieu de réunion du club par un sympathique repas avec une forte assistance de membres et sympathisants.



Monsieur B. Jaccard
nouveau membre d'honneur



Le samedi une coupe à Merguin
reçue des mains de M. Hornung



Monsieur G. Genthon
nouveau membre d'honneur



Debout le public pour la finale



Le modélisme une religion ?
oui comme à la mecque on
coure à côté de ses pompes !



Deux jours de courses avec le
même vainqueur Wiedler R.

Les feux de départ réglés, l'ordinateur guérit de ces ma-
ladies d'enfance, le soleil au rendez-vous, des officiels
rôlés, un public encore plus nombreux que le samedi, que
faut-il de plus pour être heureux.

Toute cette journée se passa sous la protection de Saint
Nitro, patron des organisateurs.

Comme samedi, Wiedler R fût inintéressant, il fût le seul
à réaliser 15 tours aux éliminatoires, il fût aussi le
seul à effectuer 82 tours en finale.

On prend les mêmes c'est à dire les Wipfli - Wiedler -
Bühler - Hässig et on recommence, avec en prime Zanada T.
Magnifique début de journée pour Thierry, qui se qualifia
directement en finale, mais triste fin, après avoir tenu
tête aux meilleurs et cela sur ennui mécanique. C'est
dommage car Thierry échoue une nouvelle fois près du but.
Ne t'en fait pas, l'an prochain sera la bonne l'ami.

Notre ami Saul Manashe réalise une brillante 10ème place
le dimanche, après que le président l'aie méchamment, mais
involontairement classé 11ème !! excuse me Sir.

En conclusion

Finalement tout se passa fort bien, les feux de départs
une fois au point devinrent indispensable et surtout fort
apprécié des concurrents et mécaniciens.

L'ordinateur remplit parfaitement sa tâche et ceci à mer-
veille en effet l'écran de TV affichait en permanence les
vingts premiers concurrents, c'est à dire ceux qualifiés
pour les finales, ceci étant d'une aide précieuse pour
chacun, puisque les résultats des concurrents étaient à
l'œil près, chacun venait regarder son classement sur
l'écran. Ce classement étant trop fastidieux à effectuer
mentalement.

Deux nouveautés qui font leur entrée par la grande porte
pour allonger la liste du matériel du club et remplir
le garage de notre responsable matériel Alain Merguin.

LES RESULTATS

FORMULE		SPORT	
*****		*****	
1.	Wiedler 77 tours	1.	Wiedler 82 tours
2.	Wipfli 75	2.	Zuberbühler 81
3.	Hässig 73	3.	Wipfli 78
4.	Bühler 62 30:09	4.	Hässig 74
5.	Schaad 62 30:13	5.	Kunz Urs 71
6.	Erne R 62 30.23	6.	Bühler 65
7.	Gyr 48	7.	Zanada 64
8.	Born D 39	8.	Gerber 26
9.	Merguin	9.	Pajalunga
10.	Zanada	10.	Manashe
24.	Nicole	18.	Nicole
30.	Ruchat	40.	Ruchat
34.	Zahnd	48.	Anderson
39.	Anderson	52.	Zahnd
51.	Manashe	55.	Merguin



La finale du dimanche avec Zanada



Tout un programme : Un sémaphore - un Zonta - un drapeau pour un départ.



Le briefing du samedi matin



Les rois du chronométrage



Deux jours de courses = deux buvettes



La foule dans les stands de Zanada le malchanceux mais une coupe de consolation quand même.



REMERCIEMENTS

Le comité de l'Auto Model Club de Genève tient à remercier très chaleureusement pour leur aide apporté à cette manifestation, les sociétés et les personnes suivantes ;

L'exécutif du Canton de Genève et le conseil administratif de la Ville de Genève pour leurs prix et pour le vin d'honneur offert aux concurrents.

Monsieur Fontanet Conseiller d'Etat
Monsieur Dafflon R. Conseiller administratif
Monsieur Hornung JP Chef du Service des Sports
Monsieur Genthon G Service des Sports
Monsieur Pilloud Pernod SA Pastis 51
Monsieur B. Jaccard Speaker de la manifestation
Monsieur Le Coultre, Remorque Natural Le Coultre
Monsieur Chamboz Locatel Télévision Vidéo
Monsieur Frey Locatel installateur vidéo
Monsieur Koch TéléRestaurant

ainsi que tous les annonceurs du programme.

Nous tenons également à remercier très vivement tous les membres du club qui ont oeuvrés durant ces trois jours sans relâche et avec bonne humeur.

Camion de chronométrage : Grandjean , Ruchat A. Hertig, Mamerti, Neidhart, Queloz.

Starter:	Zonta
Trésorier	Bovard
Emetteur	Maret, Christen, Bertin
Caisses d'entrées	La Bovard Connection (malheureusement je ne connais pas le nom de chaque personne présente)
Cantine	Denkinger Y, Denkinger E, Guillet, Madame Queloz, et un grand nombre de jeunes.

Les affiches ont été posée par Merguin, Mamerti et Zahnd qu'il soit ici grandement remercié.

Un merci tout spécial aux membres du club faisant partie du groupe A qui en plus de la préparation de leur voiture pour la course, ont travaillé d'arrache pied pour que tout fonctionne bien. Ils étaient encore à l'oeuvre le samedi matin.

Que celui qui serait oublié dans cette liste m'excuse par avance, car cela serait totalement in volontaire de ma part.

Grand Prix de Berne

Ce Grand Prix de Berne fût un excellent entraînement pour aller courir par la suite en Sibérie. Rien que le trajet à lui seul constitua une expédition, la neige recouvrant l'autoboube attarda plus d'un concurrent.

Le samedi fût consacré aux qualifications et le dimanche eu lieu les 3 finales Thierry Zanada se distingua en gagnant la finale C.

A noter tout spécialement la magnifique 3ème place d'Alain Zahnd qui se qualifia directement en finale! A!

Ceci devrait lui remonter le moral après ces déboires du Grand Prix de Genève.

On remarquera également l'excellente 12ème place de Saül Manashe qui est le troisième membre du club à tirer son épingle du jeu.

On également couru à Berne Messieurs Mæret, Bovard et Christen.

- | | |
|------------|----------------|
| 1. Zimmer | 6. Wütrich |
| 2. Blaser | 7. un bernois! |
| 3. Zahnd | 8. Müller |
| 4. Hässig | 9. Zanada |
| 5. Gründer | 12. Manashe |

Course d'endurance Genève

Malgré la forte délégation de membre du club en déplacement à Berne, il fût quand même possible de réunir 14 participants pour cette dernière course d'endurance. En commun accord le système de course fût quelque peu modifié, éliminatoires plus long et demi-finale et finale un peu plus court. Reste que le problème de cette course n'était pas de maintenir la voiture sur la piste, mais de pouvoir résister à la violente bise qui soufflait, sous peine de tomber en bas le mur qui nous servait de podium. De violentes raffales de vent obligeaient le plu souvent, les pilotes à un exercice d'équilibre laissant la voiture continuer son chemin en attendant que le pilote re-stabilisé reprenne les commandes. Finalement la victoire se dessina dans la 29ème minute de course, où après avoir mener la course d'un bout à l'autre Grandjean JD se fit dépasser par Alain Merguin. Dans la dernière minute Grandjean ne pût refaire son retard et le drapeau à damier tomba signant du même coup la fin de la course, la victoire à Merguin et le classement finale (Dieu que c'est joliment dit!)

- | | | | | | |
|-----------------|-----------|---|---------------|-------|---|
| 1. Merguin | 114 tours | A | 8. Frey | 49 T. | B |
| 2. Grandjean | 113 | A | 9. Bertrand | 22 | B |
| 3. Mamerti | 107 | A | 10. Gilliard | 0 | B |
| 4. Andoloro | 91 | A | 11. Builliard | 28 | |
| 5. Bernardini S | 81 | A | 12. Bertin | 8 | |
| 6. Zonta | 6 | A | 13. Vosti | 7 | |
| 7. Rumbeli | 50 | B | 14. Herzog | 6 | |

Les points après le Grand Prix du Lignon

<u>Formule</u>		<u>Proto</u>	
Grandjean	30 points	Queloz	35 points
Queloz	25	Bovard	25
Bovard	22	Neidhart	1
Neidhart	2	les autres aussi	1
les autres	1		