

Distribution réservée  
 exclusivement  
 aux membres du club

Organe officiel  
 de  
 l'Auto Model Club de Genève  
 Case postale 55 1211 Genève 1

Juillet 1981

### FAITS DIVERS

— Route de Nancy — M. Eric  
 Codeluppi (carrossier, 6, rue  
 Pelletier, Chêne-Bourg), au vo-  
 de sa fourgonnette épasse à la  
 teur de l'avenue de Morgines le  
 clomoteur conduit par Mlle Ma-  
 Marie Shot (étudiante, che-  
 Autins, Confignon, mat-  
 rément rabattu, iste  
 renversée. Souffrant de comm-  
 tion de co-ns, elle

13 h. 30 — Pont Butin — M. Eric  
 Maret (mécanicien, 1b, chemin de La  
 Naz) au guidon de sa moto circule en  
 direction de l'avenue de l'Ain. Peu  
 avant la sortie du pont, il heurte le cy-  
 clomoteur de Mlle Manig Sarkissian  
 (secrétaire, 2, chemin Wellingtonia,

de Lignon) qui effectuait un change-  
 ment de voie. Les deux ont chuté,  
 mais seul M. Maret a été transporté à  
 l'Hôpital cantonal. Il souffre de dou-  
 leurs au bras et à l'épaule.

Blanc.  
 Nicole Thalibaud (huissier de  
 tice, 14, Villa d'Este, Paris) circule  
 direction de la place de Longe-  
 ve. Ayant changé de voie, sans  
 prendre toutes les précautions néces-  
 saires, elle heurta la voiture  
 Francesco Jenny (agent d'a-  
 rmes, 17, rue des Contamines)  
 et du choc, elle fait égaler  
 à-queue et vient heurte  
 eur de M. Alexandr-  
 dian, 22, avenue  
 ène-Bourg), qu'  
 rse, avant  
 contre l'

Notre ami Maret bien  
 connu des membres de  
 notre club, n'en loupe  
 pas une pour se rendre  
 intéressant et faire  
 parler de lui. Après  
 avoir fait la une des  
 journaux lors du Grand  
 Prix d'Etoy, le voici  
 à nouveau dans le coli-  
 mateur de la presse, mais cette  
 fois-ci, c'est pour sa technique  
 toute particulière d'aborder les  
 filles. Aux dernières nouvelles  
 il se porte bien. Merci pour lui.

Les vestes que le club a com-  
 mandé pour ces membres seront  
 livrable à la mi-juillet.  
 L'emblème du club qui se trou-  
 vera sur la face avant gauche  
 de la veste à du subir quel-  
 ques modifications pour des  
 raisons techniques d'impression  
 Voici ce nouvel emblème que  
 vous porterez sur votre coeur.

AUSTRAGUNGSORT	SM/INTERREG./REG.	DATUM	KLASSE	CLUB
LAUSANNE	Reg. 3e manche	6 juin 1981	Formule	AMCL
TRAINING... MIN	VORLAUF... MIN	HALBFINAL.... MIN	FINAL.... MIN	

Rang	Start Nr.	Name Vorname	Club	Bester Vorlauf		Halbfinal - Final			
				Runden	Zeit	A-B	Runden	Zeit	Punkte
1	394	Paduano Nicolas	RCCY	17	5.14.37	A	91	30.11.53	50
2	397	Guilloud J.Luc	RCCY	16	5.17.79		86	30.21.45	40
3	527	Rusconi J.Bantiste	AMCL	16	5.04.74		83	30.00.00	35
4	379	Dumusc Pierre	RCCY	17	5.15.16		81	30.11.15	30
5	160	V.Gunten Pierre	AMCN	16	5.07.67		80	30.04.61	25
6	597	Bron Didier	AMCL	16	5.09.90		78	30.13.54	22
7	607	Demierre J.Bernard	AMCL	17	5.16.05		48	30.16.92	20
8	472	Messer Walter	MRCB	16	5.13.60		28	30.00.00	18
9	403	Mamie Denis	AMCA	16	5.16.91	B	39	15.07.16	14
10	381	Fruttiger Carol	RCCY	16	5.12.08		38	15.07.61	12
11	595	Deléderray Henry	AMCL	16	5.14.20		38	15.08.55	11
12	593	Rodde Jean-Jacques	AMCN	16	5.16.24		33	15.02.57	10
13	522	Péouignot Francis	AMCN	15	5.05.92		31	15.02.40	9
14	551	Queloz Charly	LC	15	5.07.13		4	5.00.00	8
15	151	Simko Peteur	LC	15	5.04.06	C	44	15.04.39	7
16	754	Warpelin Claude	AMCL	16	5.20.13		42	15.10.62	6
17	225	Roth Alain	LC	15	5.05.17		42	15.10.62	5
18	473	Bisang Beat	MRCB	15	5.01.41		39	15.04.37	4
19	740	Piot François	AMCL	15	5.09.75		39	15.05.77	3
20	464	Paganopoulos Sp.	MRCB	15	5.11.66		4	15.00.00	2
21	283	Christen Heinz	AMCG				15	5.14.08	1
22	443	Biedermann A.	AMCN				15	5.15.57	1
23	466	Augsburger M.	MRCB				15	5.16.45	1
24	521	Brandt N.	AMCN				15	5.17.43	1

Nach dem Rennen SOFORT zurücksenden:

1 Ex. SRCCA-Ranglistenbüro  
bzw. Ihren Regionalobmann  
1 Ex. Redaktion RACING-NEWS

Rang	Start Nr.	Name, Vorname	Club	Runden	Zeit	Punkte
25	319	Freymond Roger	AMCL	14	5.00.14	1
26	438	Racine D.	AMCN	14	5.00.93	
27	559	Boulmier Didier	LC	14	5.00.95	
28	448	Brandt Ch.	AMCN	14	5.02.22	
29	115	Ruffieux Daniel	LC	14	5.02.39	
30	598	Urfer Gérald	RCCY	14	5.04.90	
31	755	Gomez Juan	AMCL	14	5.06.26	
32	190	Vallat JJ.	AMCA	14	5.07.61	
33	314	Grandjean JD	AMCG	14	5.08.70	
34	756	Germain François	RCCY	14	5.20.00	
35	306	Sumi Claude	AMCL	13	5.00.44	
36	517	Augsburger U.	MRCB	13	5.04.14	
37	542	Gatoillat A.	AMCN	13	5.06.27	
38		Habegger Félix	MRCB	13	5.09.86	
39	234	Maret Eric	AMCG	13	5.15.87	
40	195	Bulliard M.	LC	13	5.19.00	
41	294	Bovard Patrick	AMCG	12	5.00.00	
42	674	Tanner JC.	AMCN	12	5.07.33	
43	496	Ruchti Michel	AMCL	12	5.10.28	
44	596	Senerchia Michel	AMCL	12	5.12.45	
45	547	Herzog P.	LC	11	5.00.00	
46	267	Kaufmann	MRCB	11	5.04.90	
47	278	Frey JE	AMCG	11	5.20.95	
48	495	Andaloro JS.	LC	11	5.22.00	
49	194	Vallat Ch.	AMCA	9	5.11.04	
50	425	Frey Ch.	AMCG	6	5.23.20	
51	474	Vosti Flaviano	LC	5	5.00.00	

*H. Schneider*

AUSTRAGUNGSORT	SM/INTERREG./REG.	DATUM	KLASSE	CLUB
Lausanne	Rég. 3e manche	7 juin 1981	Proto	AMCL
<b>TRAINING 3 . MIN</b>	<b>VORLAUF . 5. MIN</b>	<b>HALBFINAL 15. . MIN</b>	<b>FINAL 30 . MIN</b>	

Rang	Start Nr.	Name Vorname	Club	Bester Vorlauf		Halbfinal - Final			
				Runden	Zeit	A-B	Runden	Zeit	Punkte
1	198	Pajelunga G.	AMCL	18	5.18.81	A	96	30.02.72	50
2	521	Brandt N.	AMCN	16	5.01.40		92	30.07.70	40
3	381	Emittiger C.	RCCY	16	5.06.90		88	30.18.19	35
4	403	Marie D.	AMCA	16	5.01.04		85	30.05.85	30
5	527	Rusconi J.B.	AMCL	17	5.15.41		75	30.10.92	25
6	597	Bron D.	AMCL	17	5.14.65		75	30.20.67	22
7	379	Dumusc P.	RCCY	17	5.12.24		68	30.11.94	20
8	394	Paduano N.	RCCY	17	5.13.17		61	30.14.75	18
9	225	Roth A.	LC	16	5.12.15	B	46	15.12.40	14
10	473	Bisang B.	MRCB	16	5.08.64		46	15.17.21	12
11	607	Demierre J.B.	AMCL	16	5.04.33		45	15.05.71	11
12	160	Von Gunten P.	AMCN	16	5.03.22		44	15.03.80	10
13	397	Guilloud J.L.	RCCY	16	5.03.53		43	15.06.25	9
14	595	Deléderray H.	AMCL	16	5.02.18		39	15.00.00	8
15	522	Péquignot F.	AMCN	16	5.13.97	C	36	15.05.99	7
16	283	Christen H.	AMCG	16	5.09.37		32	13.46.94	6
17	464	Paganopoulos S.	MRCB	16	5.12.18		32	15.10.05	5
18	755	Gomez J.	AMCL	16	5.14.89		28	15.00.00	4
19	472	Messer W.	MRCB	16	5.14.47		00	15.00.00	3
20	754	Warpelin C.	AMCL	16	5.15.38		00	15.00.00	2
21	466	Augsburger M.	MRCB	16	5.15.67				1
22	443	Biedermann A.	AMCN	16	5.17.04				1
23	314	Granjean J.D.	AMCG	16	5.17.31				1
24	448	Brandt Ch.	AMCN	16	5.26.99				1

Nach dem Rennen SOFORT zurücksenden:

1 Ex. SRCCA-Ranglistenbüro  
bzw. Ihren Regionalobmann  
1 Ex. Redaktion RACING-NEWS

Rang	Start Nr.	Name, Vorname	Club	Runden	Zeit	Punkte
25	151	Simko P.	LC	16	5.18.07	
26	294	Boyard P.	ANCL	16	5.18.40	
27	577	Fasola Ch.	LC	16	5.26.99	
28	319	Freymond R.	ANCL	15	5.00.60	
29	740	Piot F.	ANCL	15	5.04.46	
30	517	Augsburger U.	LRCS	15	5.05.77	
31	598	Urfer G.	RSCY	15	5.08.98	
32	674	Tanner J.C.	ANCL	15	5.13.26	
33	756	Germain F.	RSCY	15	5.15.84	
34	750	Lebet F.	ANCL	15	5.15.99	
35	551	Queloz Ch.	LC	15	5.16.02	
36	233	Klebert E.	LC	14	5.00.04	
37		Hobegger F.	LRCS	14	5.01.81	
38	593	Rodde J.J.	ANCL	14	5.11.00	
39	344	Bastard J.D.	RSCY	14	5.14.05	
40	455	Von Gunten G.	ANCL	14	5.17.06	
41	278	Frey J.E.	ANCL	14	5.21.06	
42	306	Sumi C.	ANCL	14	5.21.25	
43	547	Herzog P.	LC	14	5.23.72	
44	190	Vallet J.J.	ANCA	14	5.24.98	
45	596	Senerchia M.	ANCL	13	5.04.12	
46	234	Maret E.	ANCL	13	5.05.69	
47	474	Vosti F.	LC	12	5.00.93	
48	406	Ruchti M.	ANCL	12	5.05.53	
49	495	Andaloro J.S.	LC	12	5.11.92	
50	195	Bulliard M.	LC	12	5.17.57	
51	194	Vallet Ch.	ANCA	12	5.26.72	
52	278	Frey Ch.E.	ANCL	11	5.00.00	
53	407	Letourneau Ph.	ANCL	9	5.00.00	



2 ème Coupe VIKING HOBBY  
 \*\*\*\*\*

voitures électriques

<u>1ère Manche</u>		<u>2 ème Manche</u>	
1.	Zanada 42 tours	1.	Zanada 43
2.	Ruchat 39	2.	Sambati 38
2.	Merguin 39	3.	Neidhart 36
4.	Rouge 38	4.	Ruckstuhl A 35
5.	Sambati 37	5.	Boulmier 34
6.	Neidhart 35	6.	Anderson 28
7.	Ruckstuhl A 33	6.	Rumbeli 28
7.	Anderson 33	8.	Ruckstuhl St 26
9.	Desponds 31		
10.	Ruckstuhl St 26		
11.	Rumbeli 25		
12.	Debronyi 22		
13.	Delavy 5		

CLASSEMENT PROVISOIRE

\*\*\*\*\*

1.	Zanada	42	43	85
2.	Sambati	47	38	75
3.	Neidhart	35	36	71
4.	Ruckstuhl A	33	35	68
5.	Anderson	33	28	61
6.	Rumbeli	25	28	53
7.	Ruckstuhl ST	26	26	52
8.	Ruchat	39	-	39
8.	Merguin	39	-	39
10.	Rouge	38	-	38
11.	Boulmier	-	34	34
12.	Desponds	31	-	31
13.	Debronyi	22	-	22
14.	Delavi	5	-	5

Prochaines courses : 24 juillet et 7 août

Les courses impérativement à 19 h 30.

3 courses sur 4 seront comptabilisés pour l'attribution de la Coupe Viking Hobby.

# auto model club

# geneve



## organise

Case postale 55, 1211 GENEVE 1

## 2ème COUPE



# VIKING HOBBY S.A.

## de voitures électriques

### LES GROUPES

\*\*\*\*\*

#### Groupe 1

1.		
2.	Ruckstuhl St	19
3.	Zanada T.	72
4.	Dabronyi	4
5.		
6.	Ruchat J-P	52
7.	Delavy A.	9

#### Groupe 2

1.		
2.	Anderson S.	91
3.	Neidhart	89
4.	Merguin A.	9
5.	Desponds	30
6.		
7.	Christen H.	24

#### Groupe 3

1.	Rumbeli J-C	14
2.	Sambati	40
3.	Ruckstuhl A.	30
4.	Rouge	55
5.		
6.		
7.		

Les concurrents qui désireraient encore participer à cette compétition peuvent encore le faire dans la mesure des fréquences disponibles dans les différents groupes.

Les courses commencent à 19 h 30 précises.

Dates des courses : 26 juin - 24 juillet - 7août -

Ruchat ne faillit pas à la tradition

Chaque année le déplacement des genevois au tessin laisse des souvenirs dans la mesure où une fois l'événement passé, on en rit.

Oyez, bonnes gens, la toute dernière qui vous permettra d'agré-  
menter vos longues soirées d'hivers au coin du feu.

Néanmoins un bref regard en arrière paraît nécessaire. Il y eu un voyage sous la neige qui ne permit d'atteindre le tessin que le dimanche ( Ruchat était déjà dans le coup ). Puis vint les inondations en tout genre; inondations du circuit ne laissant aux pilotes que quelques minutes pour échapper aux haux montantes et les inondations qui emportèrent la voiture de Simko.

Aujourd'hui les temps ont changés, il fait beau et le parcours se passe sans histoire, les genevois sont arrivés à bon port. Chacun pense que le lourd tribut payé pendant de si nombreuses années est fini, que tout peu et a changé.

Le dimanche Ruchat n'aura guère de chance avec son AMPs et il décide de rentrer plutôt que ces camarades. De bons conseils lui son prodigués, l'insitant à passer par Domodossola, puis de monter le Simplon, c'est plus court, c'est plus rapide et c'est plus beau.

Il pénètre dans son habitacle de tôle, monté sur 4 roues et fait rugirent les chevaux vapeurs. Il fonce vers Domodossola le brave Jean-Pierre, via le Centovali et à l'entrée de la grande ville, il prend un joli raccourcit pour éviter la ville ( c'est plus rapide qu'il dit )

La route non goudronnée convient mieux aux chevaux qu'aux pneus, d'ailleurs la fumée que soulève le carrosse de Jean-Pierre rap-  
pèle les magnifiques chevauchés des Western-spaghetti.

Le décor est maintenant planté, nous sommes dans un monde lointain sans habitant.

Ruchat fonce droit devant lui, il fonce sù bien qu'il ne voit pas l'embranchement nécessaire pour franchir la rivière- Il passe à côté du pont qui fût emporté par les flots, la poussière s'élève de plus belle; Jean-Pierre sonne la charge et tout à coup plante les freins. Face à lui la route s'arrête au pied d'un grillage planté au beau milieu de la route " Propriété privé ", un grillage qui ramène Jean-Pierre à la réalité, il c'est gouré de route.

Il passe alors la marche a rrière refait la chevauchée fantastique en marche arrière. Ce qu'il n'a pas pensé c'est que lorsque l'on va en arrière la poussière vient en avant. Donc il ne voit rien et bien vite il se trouve avec une roue dans le vide côté rivière ( c'est normal ).

Après avoir réfléchi un bon moment Jean-Pierre se rappelle le principe du levier alié aux poutres qu'il sait si bien manipuler au club, il trouve se joli matériel dans un chantier tout proche. Il va essayer de sortir sa voiture de sa facheuse position, mais au fur et à mesure qu'il essaye la voiture glisse du mauvais côté.

Il a deux solutions. 1. faire un montage de poutres sous la voiture, 2. construire un pont sur la rivière ( une version simplifiée du pont de la rivière Kwai ) Mais il choisira la première solution, puisqu'il a prit un raccourcit pour être rapidement à Genève.

Au bout d'une heure de travail, il a réussi à se faire un magnifique tour de rein, le maintenant plié en deux, la gadoue à envahit ces godassea et ces pantalon quand enfin deux cavaliers ( peut être soti du western ) viendront l'aider. Après les remerciements d'usage en italien, il repartira, toujours plié en deux vers la Suisse, l'angle de son dos ne lui

permettra pas de bien voir la jauge à essence de sa voiture. Ainsi il aura encore la grande chance de tomber en panne sèche tout près de l'autoroute !!!  
Pour l'an prochain, nous avons un autre itinéraire sympas, rapide et sans histoire à te proposer Jean-Pierre.

A part celà.....

Les autres genevois sont bien rentrés, dans les courses A- Merguin n'a pu s'imposer, par contre A. Zahnd en Formule participa à la finale C avant d'avoir des problèmes de radio, il cassa le train avant de sa nouvelle Alpha PB. Le dimanche, il cassa le train arrière en finale C. Thierry Zanada en Proto gagna la finale C avec sa nouvelle PB Alpha et eu des problèmes de moteur en finale B sous une pluie battante.

Les Alpha PB faisaient leur première apparition en Suisse et ce fût un coup de maître puisqu'on retrouve les 9 voitures dans les vingts premiers du classement les deux jours. Vous trouverez à la fin de ce journal encore quelques photos de la voiture de Zanada qui tourna à Magadino sans les amortisseurs à huile.

\*\*\*\*\*

#### FAITS DIVERS DU CLUB

\* Monsieur Alin Guichard nous a fait parvenir sa démission. Son poste de contrôleur des comptes sera repris par Monsieur Heinz Christen, conformément aux votations de l'assemblée générale de novembre 1980.

La décision d'Alain nous peine beaucoup, car il est parmi les meilleurs pilotes du club, il avait remporté le titre de Champion Romand en 1980.

\* N'oubliez pas le Pic-Nic du club qui aura lieu cette année le 16 août. Un entraînement de footballeur s'avère nécessaire, afin de ne pas faire partie des épaves qui jonchent le terrain chaque année après 5 minutes de jeu.

\* Pour le Championnat Genevois thermique, il sera offert une channe en étain au premier et des gobelets en étain aussi du 2ème au 10ème.

Pour le Championnat Genevois électrique le premier recevra également une channe en étain et des gobelets récompenseront les concurrents classés 2ème et suivant, jusqu'au 8ème.

\* Nous avons appris tardivement le décès accidentel de Monsieur Colombo Didier. Il fut membre membre de notre club en 1980, mais ne participa à aucune course et vint tout au plus à deux assemblée de notre club. Il c'est tuée à moto. Notre club s'associe aux douleurs de sa famille et présente ces sincères condoléances dans ces heures difficiles.

\* La Coupe Viking Hobby bat son plein, il semble que cette année le nombre de concurrent est moins important que l'année passé. De nombreux concurrents qui nous avaient fait l'amitié de venir participer à cette coupe sont absents cette année. Néanmoins Zanada ne se gêne pas pour à nouveau pour battre tout le monde. Sa domination devient insolente cz même Ruchat se lamentait de ne pouvoir suivre Thierry.

Il reste encore quelques places pour ceux qui désireraient participer à cette manifestation mise sur pied par Stig Anderson.

\* N'oubliez pas le Grand Prix électrique qui se déroulera le dimanche 2 août 1980 sur les deux circuits permanents des Vernets.

