

auto model club
GENEVE



JOURNAL

N°79

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Mai 1981

6ème

GRAND PRIX DE GENEVE

28-29 mars 1981

1ère manche championnat Suisse



Un bien beau week end où l'ami Bernard (Pastis 51) fût plus qu'à la hauteur face un très nombreux public toujours plus connaisseur. Les voitures furent aux ordres de Guichard sur la photo et Zonta (pas sur la photo).

6 ème Grand Prix , mais c'est la 8 ème grande course que nous organisons aux Vernets. Fantastique bilan pour notre club, démontrant, si cela est encore nécessaire notre grande habilité pour ce genre de manifestation. Et pourtant, c'est toujours comme la première fois, le temps, année après année le soleil brille. Donc vendredi encore une fois le soleil brille, il fait même très chaud en ce mois de mars, le parking est déjà vide de voiture, grâce au Service des Sports qui a presque tout clôturé la surface à notre place. Résultat nous pouvons immédiatement commencer le traçage du circuit, qui sera fait entièrement par Alain Guichard, qu'il en soit ici vivement remercier. Néanmoins le montage complet du circuit avec son infrastructure va durer jusqu'à 21 h 30. Mais ceci nous permet de commencer la journée de samedi avec les courses sans devoir passer la journée de samedi (le matin) à installer des cônes et la sono.

Parlons sono, biensûr il était là, biensûr son commentaire et sa bonne humeur était comme à l'acoutumé, Bernhard Jaccard de chez Pastis 51, nous est revebu du pays Neuchâtelois tout exprès pour nous. Un grand merci à Nanard qui fût présent depuis la première course et j'espère à bientôt .

Les courses

Evidemment le groupe A, c'est l'élite Suisse du modélisme, donc, il y a moins de problème avec ces messieurs qu'avec le groupe B. Ne nous vexons pas, c'est la vérité. La preuve ! le contrôle technique des voitures : toutes les voitures sont en ordre. Par comparaison, à Yverdon, groupe B, des voitures non pas de pilote !! les ailerens et les pare-chocs rivalisent en fantaisie concernant les dimensions. Bref, il y aura dû travail les 16 et 17 mai aux Vernets pour les commissaires car à part cela, les réparations sur la piste et les descentes du podium avec émetteurs en main son légion.

Bref, revenons à Genève, les essais se passent sans problème, les cantiniers Guillet et les 2 Denkinger's font des affaires, la vidéo de la remorque de chronométrage impression les concurrents, mais pas les officiels, car en y regardant de plus près il n'est guère possible d'identifier les voitures, elles passent trop vite. Qu'importe, le but est atteint les concurrents pensent que nous avons un moyen infailible de contrôler la course et ceci va nous éviter toutes les réclamations.

Les éliminatoires vont nous apprendre qu'il faut faire au moins 12 tours pour accéder en final A ou B. Hartman réalisera 12 tours en 5 min et 60 centième devenant ainsi l'homme le plus rapide du samedi. Seuls 10 concurrents franchiront la barre des 12 tours. Parmi les romand Zanada T réalisera 11 tours lui permettant ainsi de courir la demi-finale C. Les autres romand n'effectueront pas plus de 10 tours. Tous nos amis avaient beaucoup de problèmes.

Lors de la demi-finale C, Kuns Urs (un habitué des belles places à Genève) et Gyr se qualifieront pour la demi-finale B, Monsieur Zanada terminera 7 ème ce qui lui donne la 19ème place au classement final.

Après la demi-finale B c'est Frommelt du Lichtenstein qui prend place en finale avec Mohn.

Mohn-Dieu que les fréquences sont insondables !

Pour la finale, les fréquences sont distribués à chaque concurrents et ceci dans l'ordre de leur classement, Hartman le mieux classé a choisi; arrive en 8ème position Mohn qui doit prendre ce qui reste. Malheureusement pour lui, il possède une télécommande dans la bande de 40 mh, mais en AM, résultat Hartmann le gêne lui qui est en FM. Après de longs palabres Mohn ne peut courir, Hartmann refusant de modifier quoique ce soit. Il ne restera donc plus qu'à Mohn a regarder la



Images éparses et saisies au vol, avec le beau car Serpent

finale et d'expliquer à l'importateur SanVa, M. Della Zoppa, qu'il ne faut pas toujours importer n'importe quoi pour gagner de l'argent. La finale sera très disputée car 3 concurrents sont dans le même tour. Mais au moment où le drapeau va s'abaisser Hassig réussit inextremiste à effectuer un 72ème tours l'emportant ainsi devant Frommelt 71 tours et Wiedler qui suit à 4 sec.

L'appétitif de la Ville de Genève remettra tout le monde de bonne humeur même le vaincu sans combat.

Dimanche : Journée des valises Promokit

La journée commence 1 heure plutôt, puisque nous commençons l'horaire d'été. Apparemment tout le monde à bien supporté le changement; tout le monde, les pilotes, les officiels et même les vaches suisses, tout le monde ? sauf un! Le cantinier! lui il a retardé sa montre d'une heure, ainsi Monsieur Denkin-

ger arrivera 2 heures en retard sur le circuit, lui qui a les clefs de la buvette. Mais lui au moins il a bien dormi, lui il n'a pas de valise sous les yeux, il a bien dormi lui. Par contre les concurrents et les officiels ont des valises sous les yeux et sur les genoux. En effet Promokit a fait cadeau à tout le monde de valise en plastique mais bien sûr sans les roues à l'intérieur.

Un grand concours est ouvert; que mettre dans sa valise ? voici quelques solutions proposées par les heureux possesseurs de valise.

M. Hornung Chef du Service des Sparts : Chaînes à neige
M. Janton responsable du Service Sport : des outils
M. Drocco électricien compte-tours : du chenil !!
Melle Besancet D. secrétaire : nécessaire à couture
M. Olivier Rumbeli écolier : cassette de musique
M. Jaccard B. commentateur Pastis 51 : des flasques 51
M. Maret peintre carrosserie : des couleurs dégradées !!

le concours reste ouvert....

Les concurrents surpris dans un premier temps, apprécièrent le présent, puis les choses sérieuses commencèrent.

La vidéo marchait beaucoup mieux et ont reconnaissait les voitures.

Puisque le samedi 12 tours était nécessaire, on Proto comme chacun le sait il faut aller plus vite. En effet 32 concurrents réalisèrent 12 tours ou plus. L'homme le plus rapide du jour sera Gerber avec 14 tours en 5 min 05 et 15 concurrents réaliseront 13 tours. A nouveau ce ne fût pas la fête pour les romands, seuls Nicole de Heuchâtel et Merguin de l'AMCG réussirent à venir se classer pour la finale C. D'ailleurs Merguin échouera de peu pour accéder à la finale B, il termine 3ème derrière Stucki et Erne. Ces 2 Messieurs vont faire une remontée fantastique, puisqu'ils participeront aux trois finals successives.

Encore les fréquences

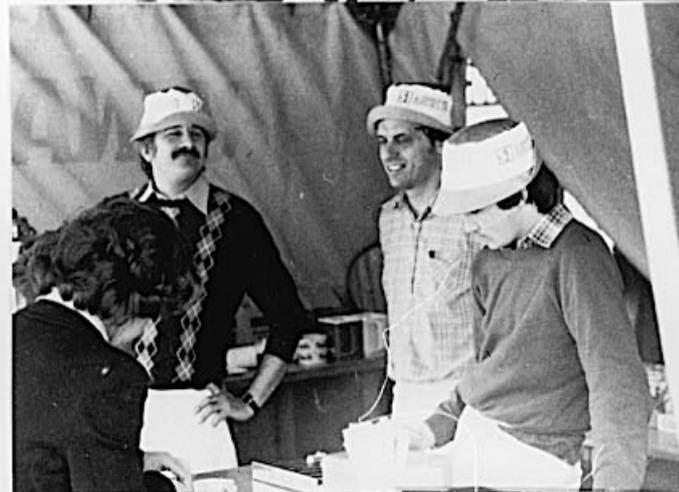
Lors de la finale B, Monsieur Friedli à des interférences, il change de fréquence et nous voici parti pour 3 tours d'essais. Tout va bien, le départ est donné et la course commence, mais après avoir effectué 7 tours M. Friedli dépose protêt, il a encore des interférences, nous n'avons pas fait de contrôle, il exige que la course soit recouru. On transpire un peu et on attend la fin de la course pour décider. Et voici le coup de théâtre. Messieurs Stucki et Erne sont qualifiés avec leur voiture Serpent et ils font partie de la même équipe que Friedli. Oui l'équipe Serpent se déplace en autocar aménagé et atelier aux couleurs de la maison Stucki. Alors évidemment on ne va pas recourir une course où l'on n'est pas sûr de gagner les 2 premières places de suite. Bref Friedli s'efface et la finale A Commence.

Malheureusement, le Serpent se fera écraser par 3 voitures nommées Futura Monte-Carlo pilotées par Wiedler - Thürkauf et Hartman. Des noms bien connu puisque samedi ils terminent respectivement 3ème - 5ème - et 4ème. A signaler que ce Grand Prix c'est terminé sous une fine pluie qui débuta au départ de la finale A et s'acheva après 15 minutes des course. Nous essayerons de faire mieux l'an prochain.

CLASSEMENTS

PROTO				FORMULE			
1:	Wliedner	59 t	30:18	1:	Hässig	72 t	30:22
2:	Thürkauf	59 t	30:27	2:	Frommelt	71 t	30:07
3:	Hartmann	56 t	30:06	3:	Wiedler	71 t	30:11
4:	Müller	50 t		4:	Hartman	64 t	30:01
5:	Gerber	48 t		5:	Thürkauf	64 t	30:18
6:	Stucki	43 t	30:21	6:	Gerber	47	
7:	Erne	38 t	30:27	7:	Müller	22	
8:	Hässig	38 t		8:	Mohn	0	

Les résultats complet ont paru dans le No. 78



matin de représenter l'AMCG dans le Jura, disons dans la région de Delémont. Il est 6 heures du matin et malgré leur grande facilité à se lever le matin, ils décident tout de go, que le chemin le plus court pour rallier Porrentruy depuis Genève est: Genève-Lausanne-Berne!! - Bienne-Delémont-Porrentruy. Ils proposent même de faire une variante plus rapide : Genève-Lausanne-Berne !! (encore) - Bâle!!!! (c'est mieux) puis redescendre sur Porrentruy.

S'ils avaient utilisé une carte de géographie, ils auraient vu qu'en passant par Montreux c'est aussi pas mal, Bref, l'important n'est-il pas d'arriver ? le reste importe peu.

Acte 1

Dans ils utilisent la variante No 1 et arrive juste à l'heure à Porrentruy sur la grande place. Mais ce jour-là, il y a le marché, et nos trois amis s'en vont demander au bon peuple où à lieu la course de modèles réduits qui doit se dérouler sur la place des halles.

Il faut dire que la feuille de course qui informe les concurrents potentiels était restée à Genève.

Acte 2

Un bon citoyen de la région va mettre en branle ces millions de cellules grises pour aider nos pèlerins, car la croisade n'est pas finie. Après mûre réflexion on en arrive à la conclusion qu'il n'y a pas de course à Porrentruy, mais, tenez-vous bien (pour la deuxième fois et ne lâchez plus le bord de la table). Mais disais-je, il y a à 5 km de Porrentruy un village qui s'appelle Halle, alors, et grâce à une logique toute genevoise nos trois compères pose l'équation suivante :

Course + place des halles = la course à lieu sur la place de Halle. Ils leur faut peu de temps pour franchir les fameux 5 km, ils vont vite car ils sont déjà en retard.

Acte 3

A Halle, il y a une place, une place que les pompiers du coin utilisent pour leur exercice du jour. On ne sait plus qui devrait porter le casque et recevoir le sceau d'eau. Mais qu'importe, ils parlent français et les autres aussi, alors parlons. Le brave pépé du coin les écoute avec intérêt et déférence, mais il n'arrive pas à faire comprendre à ces 3 genevois que le rallye auto est fini depuis une semaine!!!

Boeufia ux qu'ils sont ces genevois ? Pas temps que celà, car M. Zonta téléphone à Genève à sa femme, pour lui dire que tout va bien, mais que si elle pouvait les aider ç'à irait encore mieux. Madame Zonta prend la feuille de course et, oh stupeur elle leurs apprend que la course à lieu à Delémont c'est à dire à 30 km de la cabine téléphonique. Un merveilleux bled dans lequel ils ont passé, il y a plusieurs heures en arrière.

Acte 4

De retour à Delémont sur la place des halles, ils seront accueillis fantastiquement bien, ces gens qui viennent de si loin pensez donc et qui ont bravé tant d'épreuves.

Les organisateurs modifieront quelque peu les groupes pour qu'ils puissent quand même nos genevois !!!

A vous de trouvez maintenant le géographe du groupe, le vainqueur gagne un voyage avec eux.

Résultat de la lère mache Coupe GT

1: Monnard	AMCL	97 t	8: Dumusc	RCCY
2: Manashe	AMCL	95 t	9: Mamie	AMCA
3: Von Gunten	AMCN	93 t	10: Rusconi	AMCL
4: Pequignot	AMCN	89 t	11: Bisang	MRCB
5: Pahud	AMCL	87 t	12: Bron	AMCL
6: Kummer	AMCA	80 t	14: Christen	AMCG
7: Paduano	RCCY	51 t	31. Zonta	AMCG



2ème

GRAND PRIX REGIONAL

16-17 mai 1981

2ème manche championnat Région I

Chers amis sportifs,

Nous avons le plaisir de vous inviter à participer à la deuxième manche de la Région 1 pour 1981.

Il vous sera donc possible de piloter votre voiture sur le même circuit que celui qui servi aux Championnats du Monde 1979. (voir au verso).

ATTENTION Les fréquences officielles de la SRCCA sont prioritaires sur toutes les autres. En effet en cas d'interférences provenant de télécommande bon marché ou de fréquences intermédiaires, ces dernières seront éliminées.

LIEU : Patinoire des Vernets

Taxe d'inscription : Frs 15.- par modèle, veuillez remplir les deux côtés du bulletin de versement.

DELAI D'INSCRIPTION : 5 mai 1981

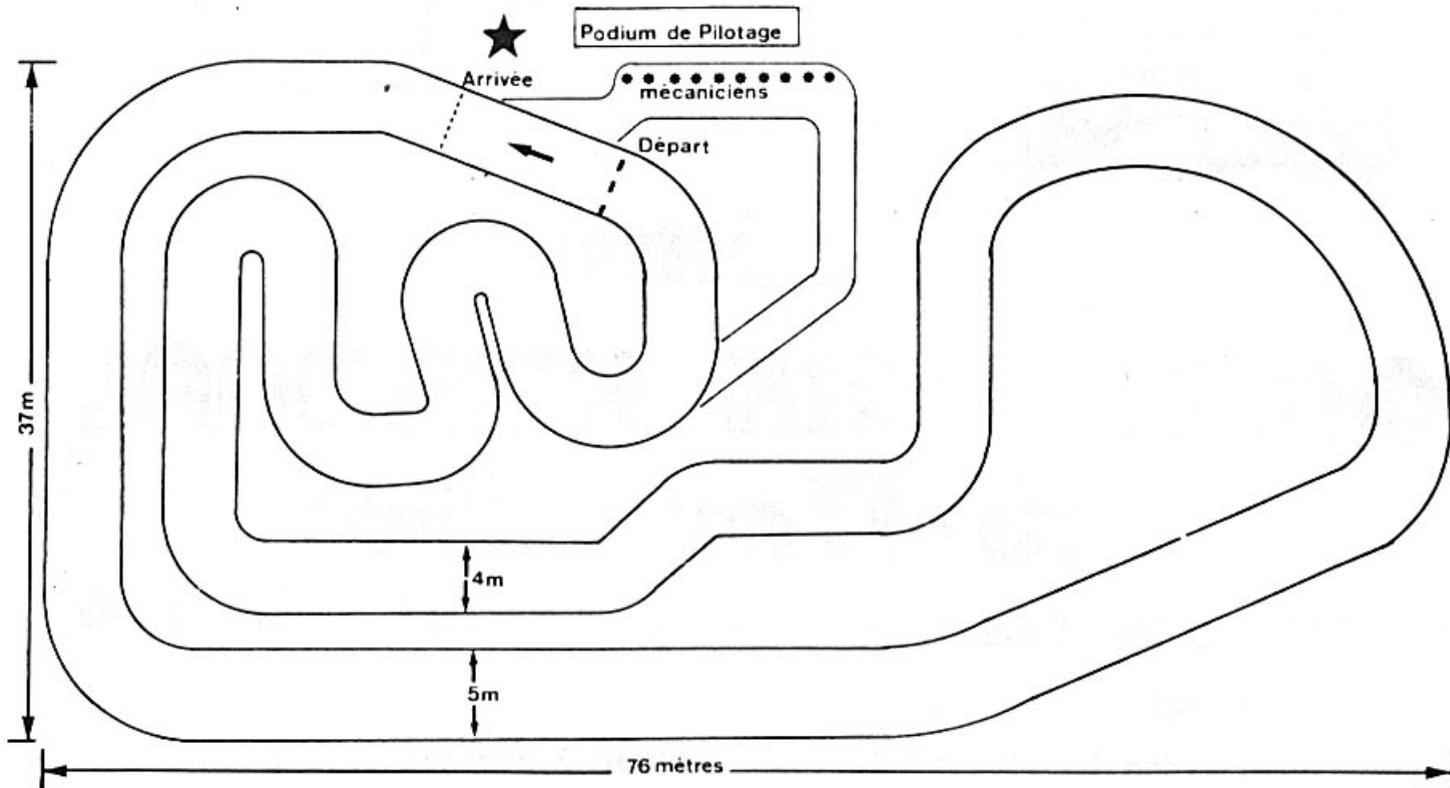
PROGRAMME *****

Samedi 16 mai et Dimanche 17 mai 1981

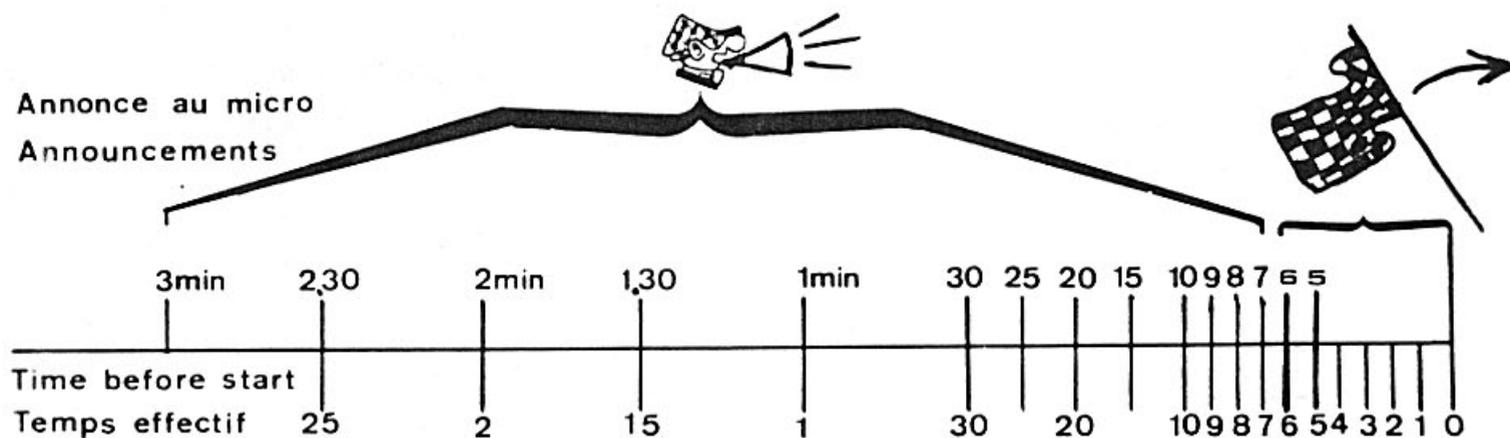
08.45	Contrôle des voitures et licence SRCCA
09.00	Entraînements
10.30	1er éliminatoire.
12.00	PAUSE
13.00	2ème éliminatoire
14.30	3ème éliminatoire
16.00	Finale C
16.30	Finale B
17.00	Finale A
18.30	Cocktail de la Ville de Genève

★ Bureau
 ↑ Service de presse
 ↑ Officiels

PATINOIRE DES VERNETS



START SYSTEM



Lieu :

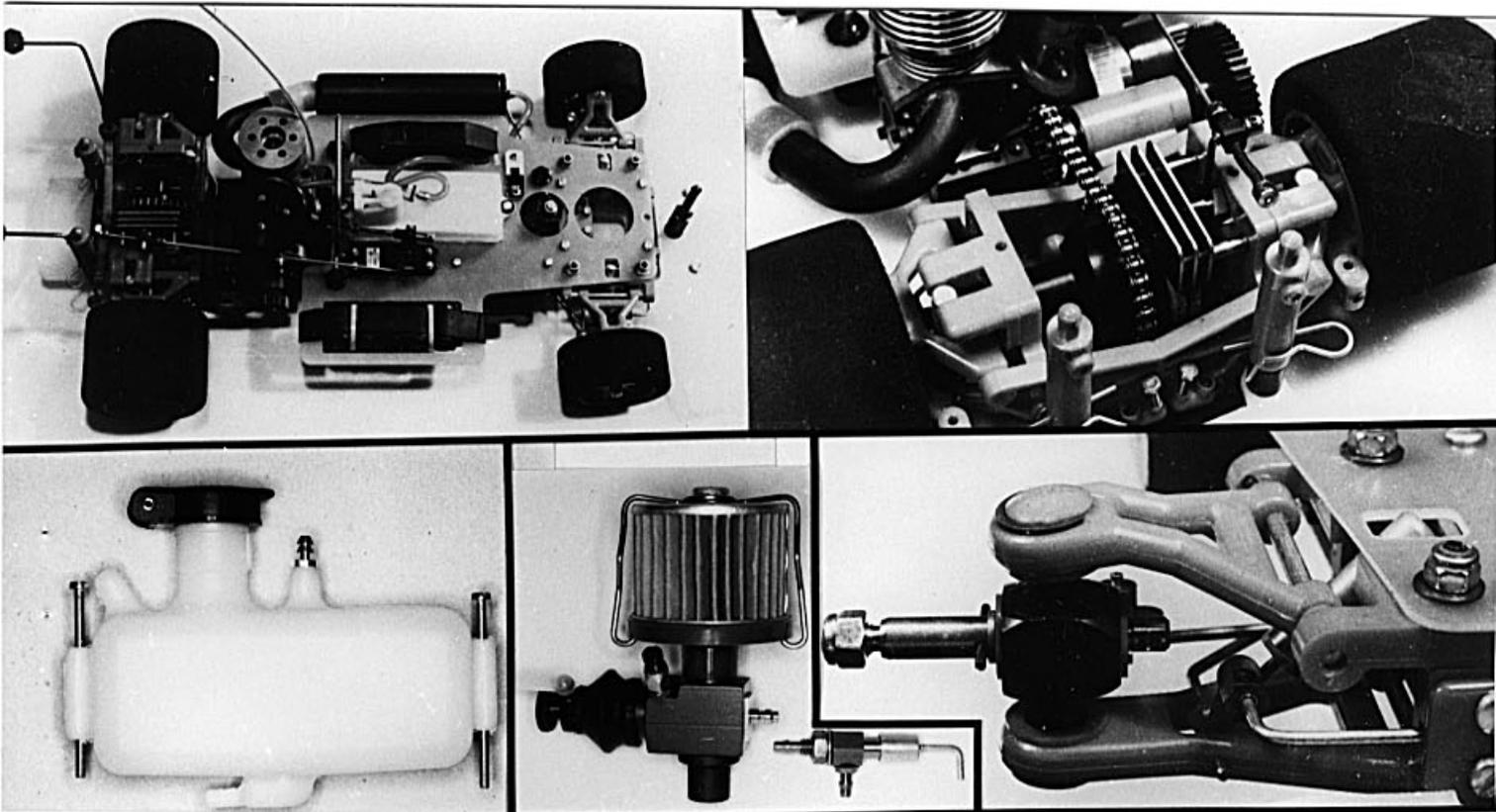
Ort : **PARKING PATINOIRE DES VERNETS**

Luogo :

Von Lausanne : Richtung " Annecy ", bis Le Grand Lancy , dann folgen Wegweiser " Genève/ Les Vernets "

Depuis Lausanne suivre " Annecy " arriver au Grand Lancy, suivre, " Genève / Les Vernets " .

Venendo da Lausanne, prendere la direzione " Annecy" fino al Le Grand Lancy , e poi seguire i cartelli Genève / Les Vernets
 Venendo da Annemasse, prendere la direzione " Annecy " (per circa 20 min.) e, dopo aver passato un ponte, seguire cartelli "Les Vernets "



Speed Models de Berne présente : Tout d'abord son nouveau carburateur à tiroir ainsi qu'un tout nouveau réservoir. Mais la grande nouveauté est la PB RACING ALPHA en quelques mots voici cette nouvelle voiture à suspension. Transmission par chaîne, Double disque, frein à disque réglable, amortisseur hydraulique jantes à fixation rapide, roues avant et arrière sur roulements à billes, pignon à fixation rapide, embrayage grande vitesse; 9 rapports de pignons possibles, sauto sevo réglable, résonateur réglable, triangle de suspension avant, réglage du carrossage, réglage de la chasse, amortisseur hydraulique, barre anti-roulis, barre de torsion réglable. Toutes les pièces plastiques sont d'excellente finition et de couleur rouge. Une voiture hautement technique.

Yverdon Groupe B lère

Scandale

Rumbeli réalise 0 tour en 5 minute 00 et ceci en 3 éliminatoires, mais l'ordinateur refuse de lui donner la première place.

Comment ! que dites-vous ! c'est pas un concours hippique!! Alors il fallait le dire plutôt, bref l'ordinateur n'aura pas seulement fâché Rumbeli, mais aussi Queloz et Bovard qui durent recourir la finale C dans laquelle ils étaient en tête, tout simplement parce que l'ordinateur prêté par l'AMCL avait rendu l'âme.

Bien joli l'électronique sophistiquée, mais déjà en Formule le samedi, il y eu des problèmes cette fois-ci c'est Frey qui en fit les "frais".

La course se déroula sur la patinoire d'Yverdon, ce qui pose toujours les mêmes problèmes aux concurrents. La finale du dimanche nous permit néanmoins d'assister à une fin de course époustouflante entre Augsurger et Pajalunga qui étaient successivement en tête dans un chassé croisé de haut niveau. Merci Messieurs pour ce beau spectacle.

Les classements se trouvent à la page suivante.

Noubliez pas la 2ème manche à Genève et inscrivez-vous dans les délais. A bientôt sur le circuit des Mondiaux 79.

AUSTRAGUNGSORT	SM/INTERREG./REG.	DATUM	KLASSE	CLUB
Patinoire Yverdon	Champ. Régional	11 Avril 1981	Formule	RCCY
TRAINING . 5. MIN	VORLAUF . 5. MIN	HALBFINAL 15 . MIN	FINAL 30 . MIN	

Rang	Start Nr.	Name Vorname	Club	Bester Vorlauf		Halbfinal - Final			
				Runden	Zeit	A-B	Runden	Zeit	Punkte
1	754	C. WARPELIN	AMCL	16	5.06.31	A	91	30.06.14	50
2	522	F. PEQUIGNOT	AMCN	17	5.18.93	A	91	30.17.77	40
3	466	M. AUGSBURGER	MRCB	16	5.15.79	A	88	30.13.95	35
4	394	N. PADUANO	RCCY	17	5.16.56	A	86	30.20.00	30
5	160	P. VON GUNTEN	AMCN	16	5.13.29	A	82	30.19.60	25
6	595	H. DELEDERRAY	AMCL	16	5.22.50	A	66	30.14.90	22
7	381	C. FRUTTIGER	RCCY	16	5.17.69	A	60	30.00.0	20
8	464	S. PAGANOPOULOS	MRCB	15	5.01.42	A	15	30.00.0	18
9	563	J. J. RODDE	AMCN	14	5.06.20	B	43	15.15.10	14
10	674	J. C. TANNER	AMCN	15	5.09.39	B	41	15.00.0	12
11	397	J. L. GUILLOUD	RCCY	15	5.02.98	B	37	15.02.09	11
12	521	N. BRANDT	AMCN	15	5.14.25	B	27	15.00.0	10
13	527	J. B. RUSCONI	AMCL	15	5.05.18	B	23	15.00.0	9
14	473	B. BISANG	MRCB	15	5.10.98	B	7	15.00.0	8
15	379	P. DUMUSC	RCCY	14	5.01.52	C	42	15.20.93	7
16	438	D. RACINE	AMCN	14	5.08.51	C	34	15.16.31	6
17	607	J. B. DEMIERRE	AMCL	15	5.13.72	C	32	15.00.0	5
18	225	A. ROTH	LC	15	5.15.61	C	11	15.00.0	4
19	598	G. URFER	RCCY	15	5.19.08	C	3	15.00.0	3
20	190	J. J. VALLAT	AMCA	15	5.11.40	C.	0	15.00.0	2
21	755	J. GOMEZ	AMCL	14	5.08.97				1
22	403	D. MAMIE	AMCA	14	5.10.05				1
23	472	W. MESSER	MRCB	14	5.10.67				1
24	115	D. RUEFIEUX	LC	14	5.15.34				1

Nach dem Rennen SOFORT zurücksenden:

1 Ex. SRCCA-Ranglistenbüro
bzw. Ihren Regionalobmann
1 Ex. Redaktion PACING-NEWS

AUSTRAGUNGSORT	SM/INTERREG./REG.	DATUM	KLASSE	CLUB
Patinoire Yverdon	Champ. Régional	12 Avril 1981	SPORT Prototype	RCCY
TRAINING . 5 . MIN	VORLAUF . 5 . MIN	HALBFINAL . 15 . MIN	FINAL . 30 . MIN	

Rang	Start Nr.	Name Vorname	Club	Bester Vorlauf		Halbfinal - Final			
				Runden	Zeit	A-B	Runden	Zeit	Punkte
1	198	G. PAJALUNGA	AMCL	18	5'15''0	A	95	30.14.15	50
2	466	M. AUGSBURGER	MRCB	16	5.05.72	A	94	30.10.01	40
3	403	D. MAMIE	AMCA	17	5.13.28	A	85	30.16.75	35
4	563	J. J. RODDE	AMCN	17	5.04.94	A	75	30.12.09	30
5	597	D. BRON	AMCL	18	5.14.33	A	70	30.17.95	25
6	607	J. B. DEMIERRE	AMCL	17	5.11.94	A	40	30.00.	22
7	394	N. PADUANO	RCCY	18	5.11.56	A	37	30.00	20
8	464	S. PAGANOPOULOS	MRCB	17	5.11.00	A	1	30.00	18
9	225	A. ROTH	LC	17	5.12.39	B	45	15.09.84	14
10	379	P. DUMUSC	RCCY	16	5.00.20	B	45	15.12.38	12
11	522	F. PEQUIGNOT	AMCN	16	5.03.30	B	38	15.00.	11
12	527	J. B. RUSCONI	AMCL	17	5.12.16	B	37	15.00.	10
13	160	P. VON GUNTEN	AMCN	17	5.17.76	B	28	15.00.	9
14	595	H. DELEDERRAY	AMCL	17	5.16.45	B	11	15.00	8
15	570	A. WYDER	MRCB	16	5.07.31	CB	46	15.00	7
16	674	J. C. TANNER	AMCN	16	5.04.78	C	42	15.00	6
17	294	P. BOVARD	AMCG	16	5.04.08	C	42	15.00.30	5
18	551	C. QUELOZ	LC	16	5.00.77	C	34	15.00.	4
19	755	J. GOMEZ	AMCL	16	5.11.75	C	33	15.00	3
20	472	W. MESSER	MRCB	16	5.06.86	C	20	15.00	2
21	583	O. DESARZENS	AMCL	16	5.13.43				1
22	473	B. BISANG	MRCB	16	5.14.32				1
23	598	G. URFER	RCCY	16	5.14.77				1
24	283	H. CHRISTEN	AMCG	16	5.17.35				1

1 Ex. SRCCA-Ranglistenbüro

Nach dem Rennen SOFORT zurücksenden:

bzw. Ihren Regionalobmann

Rang	Start Nr.	Name, Vorname	Club	Runden	Zeit	Punkte
25	314	J.D.GRANDJEAN	AMCG	16	5.20.91	
26	233	E.KLEBER	LC	15	5.02.20	
27	397	J.L. GUILLOUD	RCCY	15	5.03.60	
28	386	J.J.BOCQUET	LC	15	5.04.03	
29	756	F.GERMAIN	RCCY	15	5.04.90	
30	115	D.RUFFIEUX	LC	15	5.07.22	
31	521	N.BRANDT	AMCN	15	5.07.30	
32	438	D.RACINE	AMCN	15	5.09.84	
33	750	F.LEBET	AMCL	15	5.17.12	
34	443	A.BIEDERMANN	AMCN	15	5.17.49	
35	740	F.PIOT	AMCL	15	5.18.48	
36	142	Y.CHEVALLAZ	AMCG	15	5.20.54	
37	754	C.WARPELIN	AMCL	14	5.00.	
38	622	C.DEPRET	RCCY	14	5.03.98	
39	448	C.BRANDT	AMCN	14	5.06.19	
40	559	D.BOULMIER	LC	14	5.07.84	
41	278	J.E. FREY	AMCG	14	5.12.61	
42	234	E.MARET	AMCG	14	5.17.68	
43	467	R.HOFMANN	MRCB	14	5.28.68	
44	381	C.FRUTTIGER	RCCY	13	5.04.60	
45	517	U.AUGSBURGER	MRCB	13	5.10.03	
46	495	S.ANDALORO	LC	13	5.11.03	
47	194	C.VALLAT	AMCA	12	5.14.28	
48	542	A.GATTOILLAT	AMCN	12	5.23.45	
49	501	F.GRIMM	LC	12	5.24.22	
50		HABERGER	MRCB	12	5.36.81	
51		J.D.BAATARD	RCCY	11	5.00.51	
53	425	C.FREY	LC	6	5.00.00	
52	547	P.HERZOG	LC	9	5.04.59	

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1981 3ème manche

1. Zanada	133 t.	13. Klebert	35 t. C
2. Merguin	127	14. Boulmier	19 C
3. Bocquet	124	15. Bernardini St	17
4. Zahnd	122	16. Rumbeli	16
5. Roth	119	17. Buillard	15 5min 03
6. Ruchat	96	18. Maret	15 5min 18
7. Christen	53 B	19. Andrey	13
8. Bovard	43 B	20. Zonta	12
9. Anderson	27 B	21. Vosti	12 5min 17
10. Queloz	17 B	22. Bernardini.A	6
11. Frey	53 C	23. Herzog	4
12. Grandjean	37 C		

CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE CHAMPIONNAT GENEVOIS

1. Zanada	40	50	50	140
2. Merguin	50	40	40	130
3. Ruchat	30	25	22	77
4. Christen	35	15	20	70
5. Roth	22	22	25	69
6. Bocquet	-	30	35	65
7. Grandjean	18	35	10	63
8. Zahnd	25	-	30	55
9. Bovard	20	11	18	49
10. Queloz	12	20	12	44
11. Klebert	10	18	9	37
12. Frey J-E	8	10	11	29
13. Boulmier	15	-	8	23
14. Rumbeli	6	9	6	21
15. Maret	9	7	4	20
16. Buillard	5	6	5	16
17. Anderson	-	-	15	15
18. Guichard	12	-	-	12
19. Grimm	11	-	-	11
20. Vosti	4	5	1	10
21. Herzog	-	8	1	9
22. Ricotti	7	-	-	7
22. Bernardini St	-	-	7	7
24. Zonta	2	-	2	5
25. Andrey	-	-	3	3
26. Christin	2	-	-	2
27. Bernardini A	-	-	1	1

Réjouissant

Cette 3ème manche organisée par le Lignon's club sur le parking de la piscine, nous a permis de voir s'affronter 23 concurrents, ainsi le championnat genevois retrouve son habituel de participants des années précédentes.

Il est réjouissant pour notre club de constater que parmi les 8 premier se trouve 6 membres de notre club et il en est de même au classement général.

La prochaine manche aura lieu à la fin septembre !!

A VENDRE

1 voiture électrique 1/12ème de marque Porsche 917 Graupner qui n'a roulé qu'une seul fois pour le prix de Frs 150.- sans télécommande biensûr tél. 92.91.49 le soir demandez: Blein Pascal

1 voiture électrique 1/10ème de marque Ferrari 312 Tamyia, sans télécommande pour le prix de Frs 150.- téléphonez à Rodriguez Stéphane No. 92.2059 le soir.