

Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Février 1981

Monsieur Hornung, nouveau membre d'honneur



C'est au cours d'une sympathique rencontre, qui réunissait le comité de l'Auto Model Club de Genève et le nouveau Chef du Service des Sports en la personne de Monsieur J-P Hornung, que fut remis à ce dernier le diplôme de membre d'honneur de l'AMCG.

Ce fût l'occasion de faire un large tour d'horizon des différents problèmes relatif à notre club et au sport en général.

Rappelons encore que notre club a déjà nommé Monsieur R. Dafflon Conseiller administratif de la Ville de Genève, Monsieur G. Lentillon, ancien Chef du Service des Sports, Monsieur Valencien Directeur adjoint des Arts Ménagers, et Monsieur Fittipaldi coureur Formule 1.

DES COURSES POUR TOUS ET PARTOUT

Samedi 31 janvier les compétitions ont recommencées avec les voitures électriques 1/12 ème en l'église Pie X du Bouchet, (voir article séparé) d'autres courses sont proposés aux adeptes de cette discipline, voici un calendrier Français et Suisse.

A ANNECY le 8 Février

organisé par le AMR d'Annecy une course électrique 1/12 ème aura lieu dans la salle des fêtes de Poisy (entre Meythet et Annecy). Le circuit est un sol en ciment et balisé avec des cônes.

Inscriptions. M. Roland Guebey (50) 46 33 37 ou par écrit Poisy Village 74330 La Balme de Sillinguy Prix 30 FF.

A GENEVE le 21 février

organisé par l'AMCG de Genève toujours course électrique dans la salle des fêtes de l'église Pie X au bouchet à Genève. Le circuit est un sol en ciment peint (très glissant) et balisé avec des cônes.

Inscriptions. sur de place de 13 h. à 13 h 30, Prix 15 FRS les membres du club ont droit à une réduction de 30 % .

A ANNEMASSA le 22 février

organisé par le MACA (Annemasse) encore une course électrique dans la salle du Léman, route de Bonneville, Annemasse. Le circuit est un sol en ciment et balisé avec des cônes.

Inscriptions. auprès de Monsieur Claude Mugnier 130 quai d'Arve 74100 Annemasse (50) 38 39 37 Prix 30 FF.

Pour les fans de la moto électrique, il vous est possible de participer tous les soirs du 25 février au 2 mars à des courses de moto électriques (type Rider) 1/12ème.

Ces courses auront lieu lors de l'exposition de Moto 1981 à Zürich-Oerlikon dans les halls de la Züspa.

Organisé par le Modell Rensport Club de Zürich, il est possible de s'inscrire au secrétariat MRCZ Postfach 1165 8047 Zürich ou par téléphone au 01 54 28 87 entre 19 et 20 h.

AUTRES COURSES EN PERSPECTIVE

La Coupe VIKING HOBBY pour voitures électriques 1/12ème, aura lieu au début du mois de mai, le mercredi soir dès 19h30 sur la patinoire extérieure des Vernets. Les dates et les règlements seront disponible tout bientôt.

EN PREPARATION un Championnat pour le Groupe 1 (romand) avec des voitures 1/8 ème thermique mais avec carrosserie Tourisme. Prochainement de plus amples renseignements .

6 ème GRAND PRIX DE GENEVE

Que le temps passe vite, voici déjà un an que nous organisons le 5ème Grand Prix de Genève. Comme l'an passé, il s'agira de la première manche du Championnat Suisse, la seule manche de ce championnat qui se déroule en Suisse Romande. Il faut reconnaître qu'il y a peu de club romand qui se lance dans l'aventure!

Nous voici donc, au seuil de cette nouvelle aventure, même si nous avons de l'expérience, même si nous avons maintenant quelques mécanismes qui se renouvelle chaque fois, il n'en reste pas moins que l'aventure demeure, l'incertitude reste et l'imprévu n'est toujours pas "prévisible". Nous avons fait appel à nos amis publicitaires habituels et la Maison Pastis 51 a déjà répondu favorablement à notre demande. Elle mettra à notre disposition une sonorisation complète pour la manifestation et son agent promoteur, notre ami passionné de R/C, Bernard Jaccard qui fera tout spécialement le déplacement à Genève pour notre course! D'autre part la Maison Pastis 51, grâce à son directeur publicitaire Monsieur Pilloud, offre pour la manifestation, la confection gratuite des affiches publicitaires, ainsi qu'une bonne quantité de flasques Pastis 51 pour les vainqueurs et les vaincus!!

Il faut relever que cette maison nous est resté fidèle depuis la création du club et dès l'organisation de notre première course. Il en va de même pour nos amis du Services des Sports de la Ville de Genève, qui à nouveau se dévoue sans compter pour nous aider année après année. Monsieur Hornung Chef du Service des Sports, c'est chargé de la commande de tous le matériel d'infrastructure loué par la Ville de Genève. Il s'agit des barrières (300 m) des tables des bancs, des caisses d'entrées, du podium pour les concurrents qui nécessite un montage en tubulure et également du montage de la tribune pour le public. Tout ceci nécessite une excellents collaboration entre le comité du club et le Service des Sports, collaboration qui se porte bien depuis plus de 6 ans déjà.

Appel aux membres

Malgré que nous savons que nous pouvons compter sur votre collaboration lors des moments décisifs de la vie du club, il nous parait malgré tout nécessaire de faire à nouveau appel à votre aide.

En effet l'organisation d'une course de cette importance demande un grand nombre d'officiels. Il nous faut des gens

disponible 2 jours de suite et présents en permanence. En effet il y a des postes importants, tel que le chronométrage et le comptage des tours qui nécessite les même personnes à leur poste avec assiduité. A ces postes, les gens acquièrent des automatismes au niveau de l'enregistrement des temps qui permettent ainsi une certaine régularité au chronométrage. Régularité qui fut un peu déficiente l'an passé. C'est la Maison Longines qui nous avait communiqué cette technique du chronométrage pour les Championnats du Monde 79, pour la petit information sachez qu'au Grand Prix de Monaco Formule 1, il y a 80 chronométrateurs pour environ 25 voitures! Donc même en R/C il ne s'agit pas d'un poste de tous repos.

Le programme de cette lère manche du Championnat Suisse sera le suivant : nous monterons le circuit le vendredi après-midi avec toute son infrastructure, il nous faudra donc des aides pour ce travail à partir de 15 heures et surtout dès 17 heures. Le samedi débutera les courses Formule dès 9 heures. Le soir le souper habituel aura lieu cette fois-ci au restaurant Tivoli, au menu Terrine Maison Jambon à l'os, Gratin, salade Café, vin et minéral le tout pour 25 frs par personne. Ceusse qui travail comme officiel les 2 jours mange gratuitement, qu'on se le dise !!

Le dimanche toute la journée les courses Proto et à midi l'apéritif Pastis 5l. En fin d'après-midi démontage du circuit et restitution du parking. Une fois le travail terminé nous irons comme la coutume le veut depuis 6 ans manger la Pizza au Restaurant Bocalino à Carouge.

Il ne faut pas perdre les bonnes habitudes.

EN BREF EN BREF

Lu dans Adepté du mois de janvier 1981 un excellent reportage sur les 24 heures de Besançon qui furent organisé de main de maître. Ce fut l'occasion de voir Ton Ron essayer sur longue distance la nouvelle SERPENT à suspension. Voiture qui sera tout prochainement en vente selon le merveilleux catalogue de STUCKI Modellbau à Brugg, un catalogue avec des voitures tout en couleurs. Autre voiture en vente et à suspensions indépendantes AMPS, cette voiture avait obtenu la Pole position à MONACO en 1980, on la trouve chez Viking Hobby pour Frs 795.

Autre nouveauté annoncé, la Yankee que l'on connaît encore mal, mais qui fera prochainement parler d'elle puisqu'elle sera munie d'une suspension indépendante et de 4 freins à

disques hydrauliques, (attention aux collisions et poutres des circuits !) .

Le moteur O S reste le moteur Number one puisqu'à Besançon 8 voitures sur 15 en étaient équipés, il y avait en outre 3 PICCO;

On trouve encore dans ADEPTE un article sur la première course de voitures R/C entièrement " robotisé " C'est à dire qu'après avoir fait quelques tours de circuit pour mémoriser le trajet, les voitures devaient effectuer un certains nombres de tours toutes seules et l'on chronométrait le temps. Pour ceux qui pilote mal, c'est l'avenir, je vais de ce pas me renseigner chez TeXas Instruments!

1 ère Manche de la Coupe de Genève électrique

Et voilà, la compétition a reprise par un mois de janvier très froid, mais qu'importe pour l'instant nous faisons de l'électrique, ç'a réchauffe en attendant les premières courses sur parking:

Relativement peu de participants à cette première course, il faut évidemment se remettre dans l'ambiance. Le nombre de tours réalisés fût lui aussi inférieur à l'année passée, mais le sol de l'église n'était pas nettoyé, et il y avait beaucoup de poussière. Malgré les pneu bien enduit de Kaf 4 personne n'allait battre le record de Zanada lors de la dernière manche de l'an passé.

La course se déroula selon le nouveau système suisse, c'est à dire qu'après les éliminatoires les 6 concurrents classés du 9ème au 14ème rang font une demi-finale de 8 minutes. Les quatre concurrents classés du 5ème au 8ème rang plus les 2 premiers de la demi-finale précédente courent une demi-finale de 8 minutes. Les deux premiers de cette dernière demi-finale font rejoindre les 4 finalistes déjà connus.

Les points attribués à chaque concurrent reste inchangé par rapport à l'an passé.

Que chacun prépare sa voiture la prochaine course aura lieu à la même place le 21 février.

CLASSEMENT

1.	Zanada	34 tours	8 mn.	50 points
2.	Ruchat	32 ..		40 ..
3.	Merguin	31 ..	8 mn. 7 sec	35 ..
4.	Sambati	31 ..	8 mn. 11 ..	30 ..
5.	Delavy	30 ..	8 mn. 5 sec	25 ..
6.	Christen	30 ..	8 mn. 10 sec	22 ..
7.	Ruckstuhl A			20 ..
8-	Neidhart			18 ..
9.	Moschini			15 ..
10.	Rumbeli			12 ..
11.	Denkinger			11 ..
12.	Delecraz			10 ..
13.	Ruckstuhl S.			9 ..

Un grand merci aux compteurs de tours Tino Zonta et Alain Guichard, deux membres qui ne font pas d'électrique mais qui ne manquent pas l'occasion de donner le coup de main, merci aussi aux jeunes, Cyrille Zonta et à Mademoiselle Christen pour le comptage de tours impeccable.

A vendre A vendre par A Guichard

Une voiture électrique Mini-Car avec radio et un moteur Check-point plus moteur d'origine (radio Robbe) Frs 300.-/ 83.27.91



Frequenzeinteilung im 27 MHz-Band für Anlagen mit Serienprüf-Nr. MF

Senderfrequenz MHz	Kanal- Nr.	Best.-Nr. des Sender- quarzes FM Tx	Best.-Nr. des Empfänger- quarzes FM Rx	Best.-Nr. des Kanalwimpels
26.995	4	8503/ 4	8504/ 4	8510/ 4
27.005	5	8503/ 5	8504/ 5	8510/ 5
27.015	6	8503/ 6	8504/ 6	8510/ 6
27.025	7	8503/ 7	8504/ 7	8510/ 7
27.035	8	8503/ 8	8504/ 8	8510/ 8
27.045	9	8503/ 9	8504/ 9	8510/ 9
27.055	10	8503/10	8504/10	8510/10
27.065	11	8503/11	8504/11	8510/11
27.075	12	8503/12	8504/12	8510/12
27.085	13	8503/13	8504/13	8510/13
27.095	14	8503/14	8504/14	8510/14
27.105	15	8503/15	8504/15	8510/15
27.115	16	8503/16	8504/16	8510/16
27.125	17	8503/17	8504/17	8510/17
27.135	18	8503/18	8504/18	8510/18
27.145	19	8503/19	8504/19	8510/19
27.195	24	8503/24	8504/24	8510/24
27.255	30	8503/30	8504/30	8510/30

Frequenzeinteilung im 40 MHz-Band für Anlagen mit Serienprüf-Nr. MF

40.6650	50	8503/50	8504/50	8510/50
40.6750	51	8503/51	8504/51	8510/51
40.6850	52	8503/52	8504/52	8510/52
40.6950	53	8503/53	8504/53	8510/53



1



2



5



3



4

1. Départ finale
2. Les compteurs
3. Dans les stands
4. demi-finale B
5. Les prétendants au titre 1981