

auto model club  
GENEVA

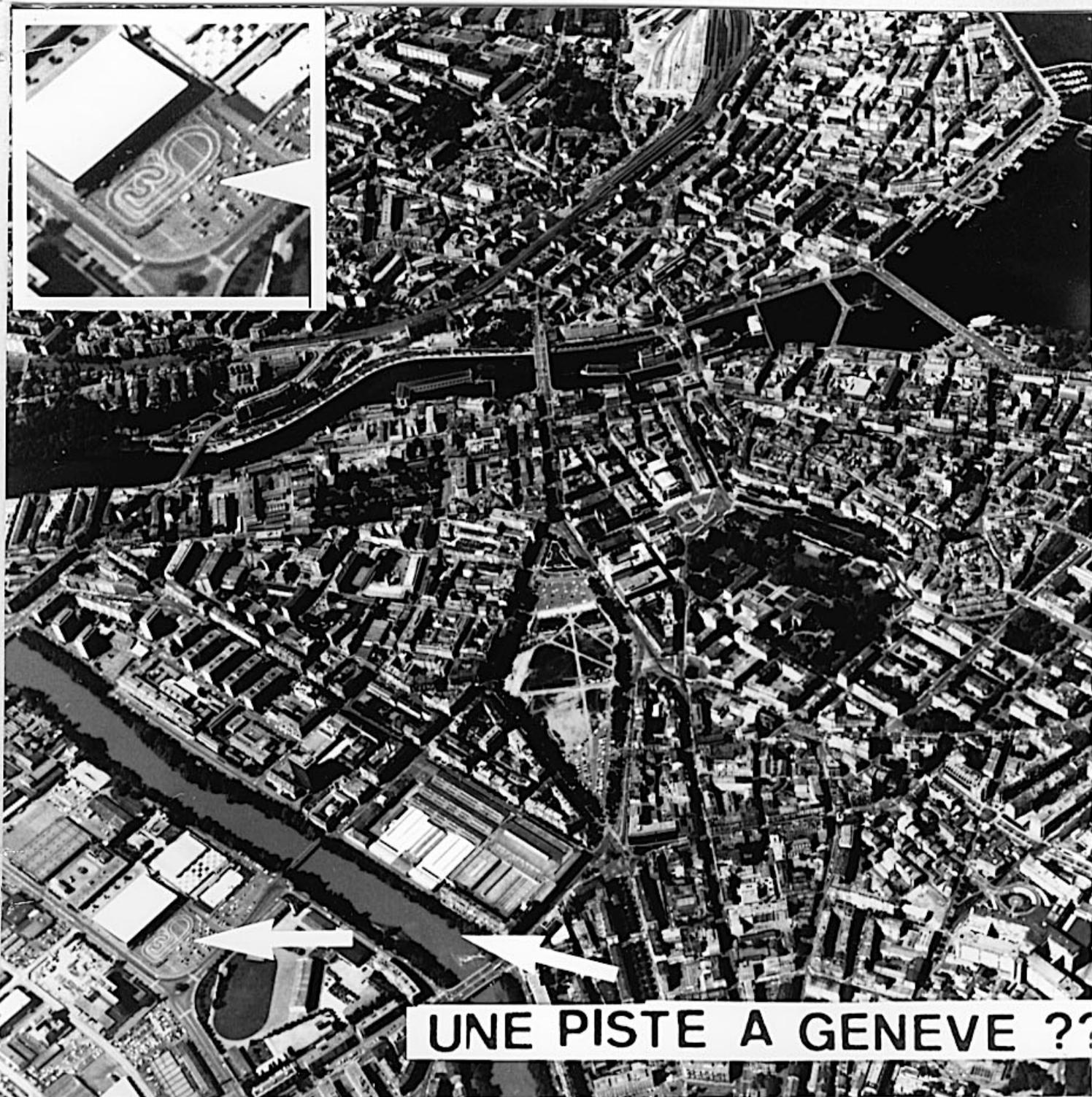
# JOURNAL

N°75

Distribution réservée  
exclusivement  
aux membres du club

Organe officiel  
de  
l'Auto Model Club de Genève  
Case postale 55 1211 Genève 1

Janvier 1981



UNE PISTE A GENEVE ?

## UNE PISTE A GENEVE ???

Les archéologues utilisent souvent le procédé des vues aériennes pour détecter l'emplacement d'ancienne civilisation. Nous en avons fait de même pour découvrir une piste de modèles réduits en plein coeur de Genève.

Si la photographie est effectivement une preuve infaillible d'authenticité, il nous faut néanmoins désenchanter devant cette magnifique vue de Genève prise par le service photographique de Swissair. OUI, il y a bien un circuit sur l'esplanade des Vernets, OUI comme le reste de la ville il paraît permanent, mais allez demander à Messieurs Dafflon, Lentillon et Hornung ce qu'ils en pensent!!

Malheureusement pour nous, il ne s'agit que du circuit des Championnats du Monde 1979, mais photographié par Swissair en juillet 1978, lorsque nous avons organisé une coupe d'Europe et que nous avons testé le circuit des mondiaux à cet occasion.

Alors, non ce circuit n'est pas une piste permanente et pourtant nous avons bien monté le coup avec nos copains de chez Swissair. Tant pis, nous ferons mieux la prochaine fois.

\*\*\*\*\*

### L'Auto Model Club de Genève face à l'avenir.

Notre club entre dans sa 7ème année d'existence. Sept années où nous avons fait notre petit bonhomme de chemin, où année après année il aura fallu calculer au plus juste pour que le club ne tombe pas en faillite, vivre de compromis pour ne pas perdre l'acquis et garder la tête froide, pour ne pas être emporté par des idées mirobolantes mais sans lendemain.

Aujourd'hui, le bilan nous le démontre, notre club est devenu adulte, stable et reconnu. En premier lieu, les membres car c'est eux qui compose et font vivre le club, les membres donc sont stables et forment une grande famille, leur présence aux assemblées le prouve; en effet il ne se passe guère de réunion où nous sommes moins de 25; lors des courses aussi leur aide et entraide mutuel donne une bonne idée de la camaraderie qui y règne.

L'organe directeur du club, qui est le comité, se compose des mêmes personnes depuis plus de 3 ans et ceci est important auprès de nos partenaires officiels et publicitaires. Ceci démontre une stabilité évidente dans la politique du club. Quant aux finances, elles sont saines voir excellente, le club possède maintenant un bon petit capital,

Voici donc pour le présent, mais il ne nous est pas possible de nous arrêter et de nous reposer sur nos lauriers. Un club qui n'avance pas, ne reste pas statique, il ne peut que reculer. Il nous faut dès maintenant préparer l'avenir, envisager le devenir du club et lui donner son orientation future. Tout d'abord, il nous faut maintenir le nombre des membres et c'est grâce à notre publicité que nous y arriverons. Notre publicité passe par l'organisation de courses, cette année nous organiserons 1 manche du Championnat Suisse et en principe 1 manche du Championnat régional, en principe parceque nous n'avons pas confirmation pour utiliser l'esplanade des Vernets. Il est évident que notre plus gros soucis reste, les emplacements pour pratiquer notre hobby aussi bien au niveau de l'organisation des courses, que pour les entraînements. Notre seule solution réside dans la construction d'une piste. Mais chacun sait qu'il s'agit d'un problème difficile et que seul la patience et la tenacité nous permettront d'atteindre ce but.

Cette année 1981, devrait être marqué sous le signe de la compétition, pour y parvenir nous avons besoin de l'aide de tous les membres, car plus de courses: égale plus de travail, mais finalement chacun en profite s'il apporte sa modeste contribution. Comme chaque année nous réunirons la presse locale lors d'un repas, pour notre conférence de presse annuelle; après avoir eu comme thème de débat en 1978, La répétition des Championnat du Monde, en 1979, Les Mondiaux, et en 1980, La piste. 1981 sera marqué du sceau de l'évolution de la R/C à Genève. Bien évidemment nous parlerons des voitures électriques qui année après année font leur chemin dans notre club.

Si financièrement le club a atteint un capital relativement important, il nous faut néanmoins garder la tête froide et analyser ce résultat. Il est du en premier lieu a une politique financière efficace, car tout au long des 6 ans passés nous avons fourni d'importants sacrifices financiers pour l'équipement, ainsi il ni eut jamais de vrai bénéfice.

Hors 1980, nous avons finalement récolté les fruits de 6ans d'austérité. Nos investissements furent peut nombreux, mais par contre nous avons profité des retombées des Championnats du Monde au niveau entré public. L'avenir nous parait plus difficile, en effet, il va falloir acheter de nouvelles poutres ou de nouveaux cônes pour remplacer le matériel meurtri et usé pendant toutes ces années. Notre système de calculation et chronométrage des tours n'est plus tout à fait compatible avec l'évolution générale des système de calculation utilisé lors des courses importantes. Après avoir

été le premier club Européen à avoir un compte tours idéal, il nous faut constater aujourd'hui que nous sommes en retard par rapport aux autres clubs importants. La technologie de ce jour nous demande de trouver une solution électronique sur écran vidéo et ceci avant la mise sur ordinateur des résultats et classements. Mais ceci coûtera évidemment pas mal d'argent. Par là nous voyons que jamais rien n'est acquis et qu'un club ne peut jamais être riche, puisqu'il doit continuellement s'adapter à une technologie toujours plus sophistiquée. Mais nos statuts sont claires à ce sujet, nous sommes un club à but non lucratif, nous sommes un club de modélisme et non pas une banque. Insi nous resterons un club jeune et efficace, prêt à s'adapter à toute situation nouvelle. A tous je vous souhaite beaucoup de victoires et de bonheur pour l'an nouveau.

J-C Rumbeli

\*\*\*\*\*

De tout un peu

\* En cas de panne radio de votre Futaba ou de votre Robbe, vous pouvez la faire réparer chez :

Erich Spahr  
Gotthelfstrasse 12  
2543 Lengnau

\* Tout va bien chez Racing Team S.G. après avoir remporté les 24 heures de Besançon avec le SG Team Italie devant le SG Team France, l'équipe de Sabbattini vient de battre le record du Monde sur 24 heures à Monaco, Sur le circuit de Narni, le SG Team Italie a réalisé 966,460 Kilomètres en 24 heures et tenez-vous bien avec un moteur PICCO et une radio Sanwa. A quand les 1000 km ?

\* A relever dans le dernier journal Adeptes du mois de décembre 15 pages consacrées à la voiture R/C. On y trouve entre autre des articles sur la SG Futura VCS, la Leisure 1/12ème électrique, la Serpent " Pro", la Bullit MRC etc, un excellent numéro à ne pas manquer.

\* Malheureusement les résultats de la dernière manche du championnat genevois ne nous sont toujours pas parvenus, il nous est donc pas possible de publier le classement général final.

\*\*\*\*\*

PROGRAMME DES COURSES POUR 1981  
\*\*\*\*\*

Championnat Suisse

28 et 29 mars      Genève  
25 et 26 avril      Olten  
23 et 24 mai      Brugg  
20 et 21 juin      Magadino  
22 et 23 août      Spreitenbach  
12 et 13 sptem.    Viège

Championnat région 1

11 et 12 avril      Yverdon  
16 et 17 mai      Genève ( provisoire)  
6 et 7 juin      Lausanne  
11 et 12 juillet    Bienne  
8 et 9 août      Neuchâtel  
5 et 6 septembre    Porrentruy

Championnat genevois

14 février  
7 mars  
2 mai  
26 septembre  
10 octobre  
31 octobre

Courses importantes

27 et 28 juin      24 heures de Lyon  
2 au 5 juillet      Championnats du Monde Indianapolis  
3 au 9 août      Championnat d'Europe Vienne ( A)  
30 et 31 août      Coupe Suisse Brugg

\*\*\*\*\*

Les photographies de la page suivante

Ces photographies nous viennent du pays au soleil levant, c'est notre ami ishihara qui vous propose cette nouvelle télécommande aux lignes particulièrement futuriste. Il s'agit de la Expert EX-1 qui sera livrable en suisse dès le mois de juin pour le prix de Frs 400.- Il est possible de régler le trime aussi bien en haut et . réparément également en bas. Elle sera livrable en 27 még et ensuite en 40 FM. Le système sera interchangeable.

\*\*\*\*\*

RAPPEL  
\*\*\*\*\*

Ceci est malheureusement le dernier journal envoyé à tous les membres actifs, passifs et membres d'honneur du club ayant payé leur cotisation de 1980. A partir du mois de février, seuls les membres faisant partie du fichier 1981 recevront le journal de l'A.M.C.G.

PROGRAMME DES COURSES POUR 1981  
\*\*\*\*\*

Championnat Suisse

28 et 29 mars      Genève  
25 et 26 avril      Olten  
23 et 24 mai        Brugg  
20 et 21 juin        Magadino  
22 et 23 août        Spreitenbach  
12 et 13 sptem.    Viège

Championnat région 1

11 et 12 avril        Yverdon  
16 et 17 mai         Genève ( provisoire)  
6 et 7 juin            Lausanne  
11 et 12 juillet      Bienne  
8 et 9 août            Neuchâtel  
5 et 6 septembre    Porrentruy

Championnat genevois

14 février  
7 mars  
2 mai  
26 septembre  
10 octobre  
31 octobre

Courses importantes

27 et 28 juin        24 heures de Lyon  
2 au 5 juillet        Championnats du Monde Indianapolis  
3 au 9 août            Championnat d'Europe Vienne ( A)  
30 et 31 août        Coupe Suisse Brugg

\*\*\*\*\*

Les photographies de la page suivante

Ces photographies nous viennent du pays au soleil levant, c'est notre ami ishihara qui vous propose cette nouvelle télécommande aux lignes particulièrement futuriste. Il s'agit de la Expert EX-1 qui sera livrable en suisse dès le mois de juin pour le prix de Frs 400.- Il est possible de régler le trime aussi bien en haut et . réparément également en bas. Elle sera livrable en 27 még et ensuite en 40 FM. Le système sera interchangeable.

\*\*\*\*\*

RAPPEL  
\*\*\*\*\*

Ceci est malheureusement le dernier journal envoyé à tous les membres actifs, passifs et membres d'honneur du club ayant payé leur cotisation de 1980. A partir du mois de février, seuls les membres faisant partie du fichier 1981 recevront le journal de l'A.M.C.G.

RCレーシングカードライバー  
石原直樹

近藤科学株式会社  
EX-I  
KO SUPER STEERING



意匠登録・実用新案申請中  
●42,500円(27MHz)

