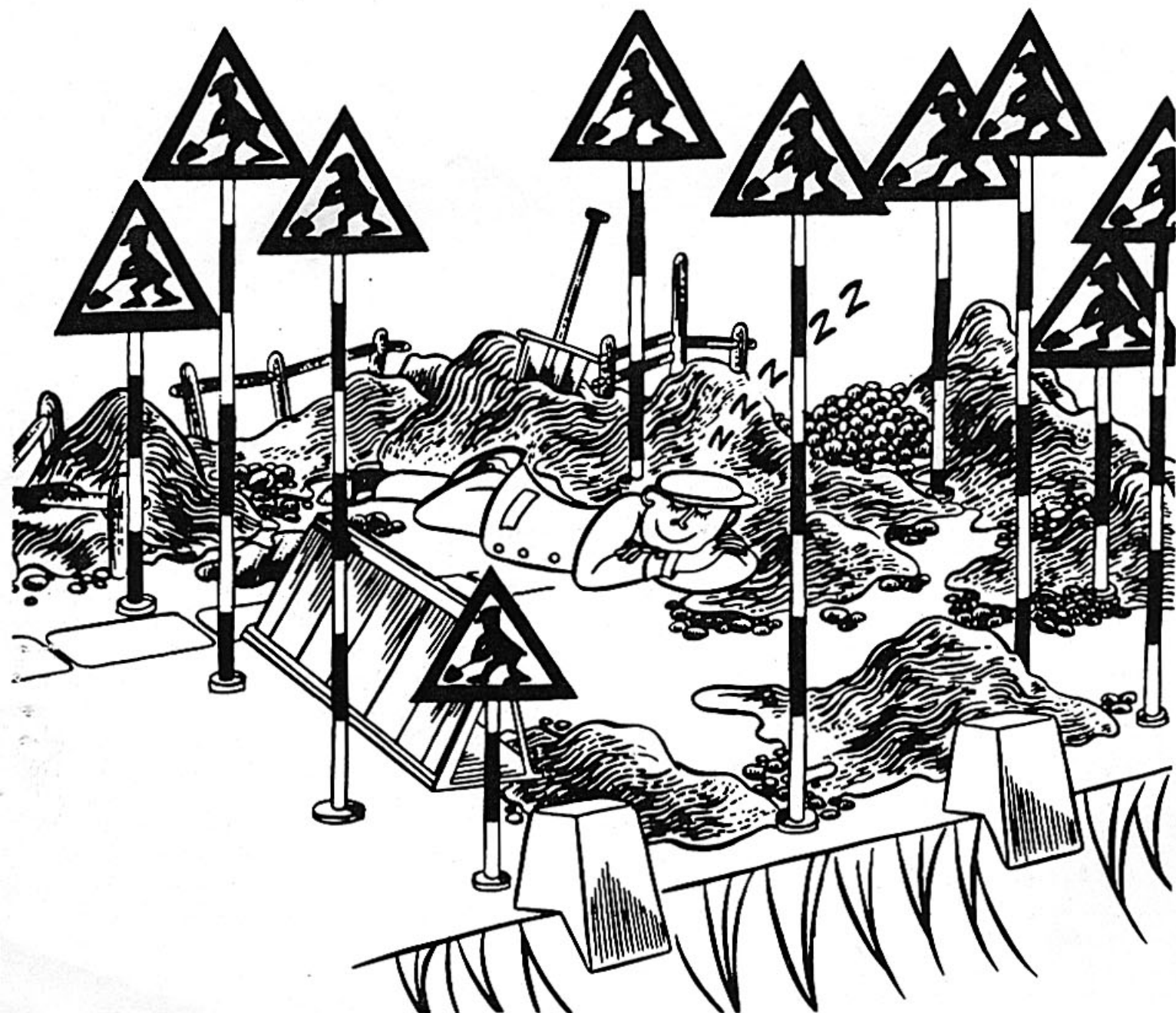


Distribution réservée
exclusivement
aux membres du club

Organe officiel
de
l'Auto Model Club de Genève
Case postale 55 1211 Genève 1

Octobre 1980

EST-IL POSSIBLE DE CONSTRUIRE UNE PISTE A GENEVE ??



Est-il possible de construire une piste à Genève ? *****

Cette question, c'est transformée en monstre du Long-Ness, merveilleux serpent dont tout le monde en parle et que l'on ne voit jamais.

A l'heure actuel différents projets sont en cours, mais rien ne sert de courir, ni même d'en trop parler, car tout est si précaire. Depuis la giffle que nous avons reçu des autorités de Vernier, faisant capoter le projet 24 heures avant la clôture de la mise à enquête, plus personne n'ose trop parler des nouvelles possibilités. Néanmoins nous devrions quand même arrivé un jour à nos fins.

Car depuis la fondation de l'Auto Model Club de Genève en 1974, l'un des soucis majeur des membres du comité est de donner la possibilité de piloter, à ces membres, leurs modèles et de s'entraîner pour les compétitions Suisse et Internationales. L'augmentation toujours constante du nombre des membres du club ainsi que l'accroissement des compétitions que nous organisons, mettent toujours plus en relief l'immense difficulté que nous rencontrons pour trouver un emplacement asphalté pour l'accomplissement de notre hobby.

Depuis 1974 et plus spécialement ces dernières années, l'Auto Model Club de Genève multiplie les contacts et les prospections afin de trouver un terrain pouvant recevoir l'implantation d'un circuit permanent. Ce dernier a déjà fait l'objet de multiples études tant au niveau de son tracé, son implantation et sa construction, qu'à son aspect financier et de rentabilité.

La piste

Elle pourrait facilement s'implanter sur un terrain d'une surface de 5000 m² dont l'un des côtés devrait mesurer au maximum 100 m. Le développement du circuit serait environ 300 m pour une largeur de 4 m. Construit en dur et basé sur le principe d'une construction routière, mais évidemment avec une résistance sensiblement inférieure, les modèles ne pesant que 3 kg, ce circuit serait appelé à durer très longtemps.

La conception et la réalisation a été prise en fonction des études que nous avons faites en prenant comme modèle les circuits permanents d'autres clubs : Tessin - Lyon-Italie (5 pistes) France (3 pistes) Angleterre (10) et la Hollande.

Le problème financier

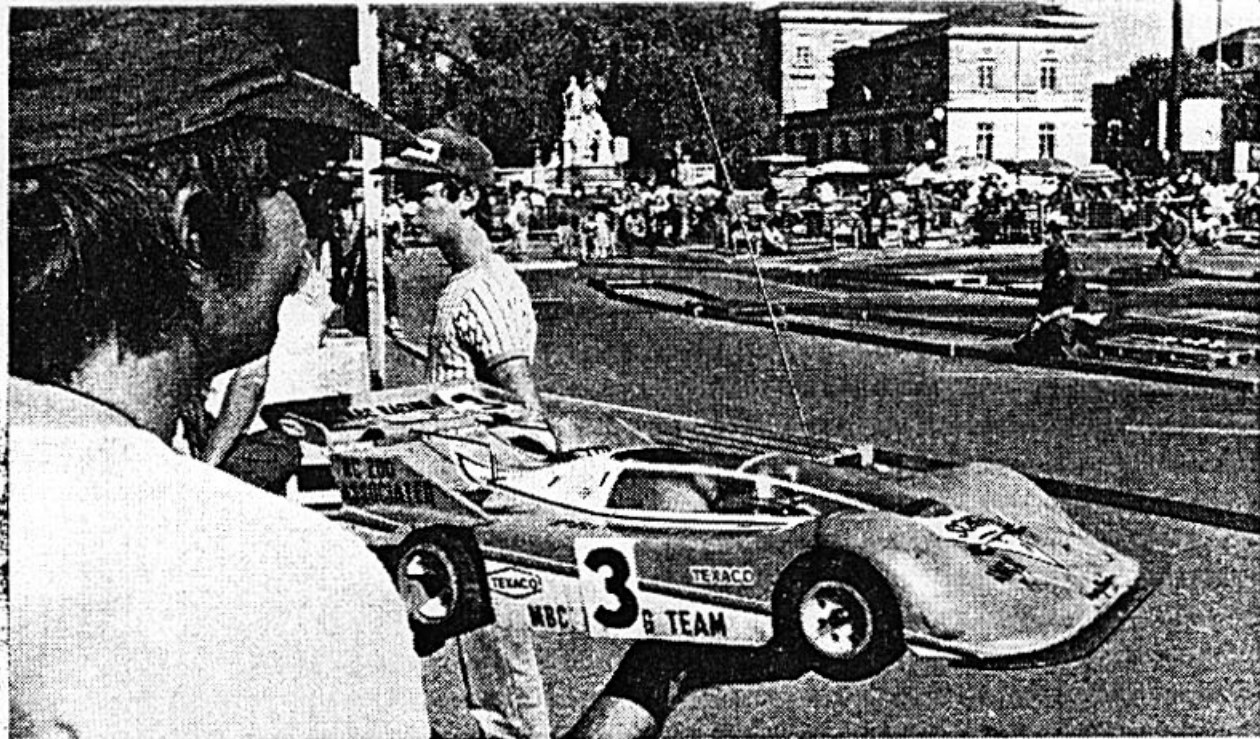
Les études financières concernant la construction et l'exploitation du circuit ont été menées de front par un architecte (infrastructure) un avocat-conseil (exploitation) et un publiciste (rendement commercial)

Il es ressort qu'un tel projet n'est nullement utopique mais, bien au contraire fiable et rentable. En effet le public genevois est très friand de ce genre de compétition. Le dimanche 8 juillet 1979, lors de la finale des 2ème Championnats du Monde, ce n'est pas moins de 5600 spectateurs qui assistèrent au spectacle.

La construction d'un circuit permanent est devisé à Frs 80:000.- et son exploitation s'élèverait à Frs 10.000 par an. Les rentrées financières proviendrait de différentes sources : cotisation des membres, surfaces publiques, taxe d'inscription des concurrents lors des courses et le public ainsi que la cantine.

Les nuisances !

L'un de nos gros problèmes reste l'idée généralement enracinée dans le public, qui consiste à dire que nos modèles réduits sont très bruyants. Cette idée provient du fait que le pu-



1er Grand Prix d'Etoy challenge Pfister Meubles course de mini-racers 27 septembre 1980 Centre de l'Habitat d'Etoy

Avez-vous déjà assisté à un Grand Prix de mini-racers à benzine?

C'est un spectacle incroyable: départs fulgurants, ravitaillements, changements de roues, réparations de fortune, courses-poursuites implacables, sans parler des carambolages et des sorties de route: la véritable ambiance d'un véritable Grand Prix!



Pour votre plaisir, nous avons demandé à l'Auto-modèle Club de Lausanne d'organiser sur toute la surface de notre parking principal samedi 27 septembre dès 8 h 30 le 1^{er} Grand Prix d'Etoy, Challenge Pfister Meubles pour voitures radio-commandées 1/8.

L'horaire de cette compétition à laquelle participeront une quarantaine de pilotes suisses et étrangers est le suivant:

Dès 8 h 30 Essais
10 h à 14 h 30 Eliminatoires
15 h Demi-finales
16 h Finale

Si vous aimez l'atmosphère des grandes compétitions automobiles, prenez votre voiture: nous avons encore d'autres parkings!

Grand concours:
Pilotez vous-même
une formule 1 électronique!



Grâce au jeu électronique Videopac computer vous pilotez une formule 1, en toute sécurité! (Heures de départ indiquées sur place).

Si vous êtes le plus adroit et le plus rapide, vous pouvez gagner:

- 1^{er} Prix: 3 jours au Grand Prix de Monaco 1981 (voyage, hôtel et carte VIP pour deux personnes).
- 2^e Prix: 1 voiture radio-commandée 1/8 à benzine (complète avec radio-commande).
- 3^e Prix: 1 jeu TV électronique Videopac computer, adaptable à votre téléviseur.

**Salon des mini-autos: Exposition
de la plus fabuleuse collection de voitures
miniatures de Suisse (500 modèles).**

PAR LA ROUTE DU LAC, ENTRE ROLLE ET MORGES OU
PAR L'AUTOROUTE N1, A LA SORTIE AUBONNE/ALLAMAN, SUIVRE LES INDICATIONS

CENTRE DE L'HABITAT - 1163 ETOY
TÉL. 021 / 78 37 41

Ouverture: Lundi - vendredi 9 h. - 20 h.
Samedi: 8 h. - 17 h.

Essence gratuite pour tout achat dépassant Fr. 500.-



RADIO T.V. STEINER
ING. DIPL. EPF FUST S.A.
Electroménagers

Do it yourself
et Garden Center
SCHAFFNER S.A.

Restaurant
MOVENPICK



Les journalistes à l'essai, peut être de nouveaux adeptes de demain.

MAIS QU'EST - CE QUE LE " PSW "

de la radio Robbe Race 3 PSW ???

L'émetteur de l'ensemble Robbe Race 3 PSW, émetteur à trois voies, est doté de différents perfectionnements. Le levier de réglage de trim de direction se trouve placé au-dessus du volant et est monté sur un crantage fin, d'où un réglage très précis. La commande accélération-freinage est actionnée par un gros levier placé sur le flanc droit du boîtier; ce levier, pourvu d'un rappel au neutre, est doublé par un levier plus petit, placé immédiatement au-dessus, qui permet de décaler le point de retour au neutre du gros levier sur n'importe quel point de sa course. La troisième voie est commandée par un autre levier, sans rappel au neutre et monté sur crantage, placé en dessous des deux premiers: (cette commande n'est pas utilisée pour les voitures).

L'autre important perfectionnement sur cette ensemble est l'incorporation du système électronique PSW (progressive Steering Way), un système de commande progressive adapté sur la fonction de direction, permettant de modifier la sensibilité de la commande, son principe de fonctionnement mérite quelques explications.

Qu'est-ce que le PSW ?

Le pilotage des modèles très rapides, tels les voitures RC ne nécessite pas une action importante sur la direction, principalement en ligne droite, mais de simples corrections pour maintenir la trajectoire. Ainsi, avec une commande trop sensible, il arrive souvent que le pilote sur-corrige au détriment de la régularité de la trajectoire, ce qui n'est pas souhaitable pour gagner des tours en compétition! Une commande plus précise, avec une amplitude de débattement moindre du servo par rapport à celle du manche peut être obtenue avec le système PSW. Il s'agit en fait, de modifier la course " linéaire " (réponse

CHAMPIONNAT GENEVOIS 5 ème Manche 30 août

couru sur l'esplanade des Vernets

1:	Merguin	122 t.	12:	Christen	42
2:	Zanada	122	13:	Baulmier	40
3:	Zahnd	110	14:	Grimm	26
4:	Roth	98	15:	Rabotot	25
5:	Dupont	97	16:	Grandjean	-
6:	Bovard	95	17:	Frey J-E	13
7:	Pelard	82	18:	Zonta	12
8:	Fasola	86	19:	Christin	11
9:	Queloz	47	20:	Bernardini A	9
10:	Ricotti	45	21:	Bernardini S	9
11:	Maret	43	22:	Frey	4

CLASSEMENT PROVISOIR APRES 5 manches

1:	Zanada	35	25*	40	50	40	165
2:	Merguin	12*	35	25	30	50	140
3:	Benz	-	50	50	40	-	140
4:	Simko	50	30	30	25	-	135
5:	Dupont	25	40	22	20*	25	112
6:	Christen	40	11	40	10*	10	101
7:	Roth	-	9	4	40	30	83
8:	Zahnd	7	18	-	18	35	78
9:	Guichard	15	25	20	6	-	66
10:	Ricotti	30	7*	10	9	12	61
10:	Fasola	18	10	-	15	18	61
12:	Ruchar JP	20	15	18	-	-	53
13:	Grandjean	22	1*	11	12	6	51
14:	Bocquet	-	20	-	25	-	45
15:	Queloz	-	4	12	11	15	42
16:	Bovard	-	5	6	5	22	38
17:	Pelard	9	8	9	-	20	37
18:	Maret	10	3	19	2*	11	33
19:	Moschini	-	-	15	8	-	23
20:	Rabotot	-	-	7	7	7	21
21:	Zonta	-	3	8	-	4	15
22:	Baulmier	-	1	1	3	9	14
23:	Anderson	-	12	1	-	-	13
24:	Ruffieux	-	6	3	4	-	13
25:	Ruchat A	11	-	-	-	-	11
25:	Rumbeli	9	-	1	1	-	11
27:	Grimm	-	-	-	-	8	8
28:	Valente	7	-	-	-	-	7
29:	Gilliard	-	-	5	-	-	5
29:	Frey J-E	-	-	-	1	5	5
30:	Bernardini A	-	-	-	1	2	3
31:	Christin	-	-	-	-	3	3
33:	Frey	-	-	-	-	1	2
33:	Bernardini S	-	-	-	-	2	2
35:	Watson	-	-	-	1	-	1
35:	Klein	-	-	-	1	-	1
35:	Kleber	-	-	-	1	-	1

Veillez contrôler votre classement et en cas d'erreur le signaler à JC Rumbeli tel 93.53.92.

ATTENTION

ATTENTION

ATTENTION

ATTENTION

La dernière manche aura lieu le 8 novembre
 Un souper terminera la journée, et pendant lequel les coupes seront distribuées. Prix du repas Frs 20. par personne. Le lieu du repas vous sera communiqué ultérieurement.

*Le Grand prix du Lignon c'est déroulé les 20 et 21 septembre derniers. Ce grand prix a obtenu un franc succès aussi bien au niveau des concurrents qu'au niveau des spectateurs. Pour la première fois, le Lignon's Club utilisait une caméra vidéo pour enregistrer le passage des voitures, évitant ainsi de nombreux problèmes de réclamation au niveau des tours.
Voici les résultats partiels de ces deux journées.

Formule

- | | |
|---------------|------------------|
| 1: Dupont | 10: Roth |
| 2: Von Gunten | 12: Bovard |
| 3: Guichard | 14: Queloz |
| 4: Aeberhard | 20: Ruffieux |
| 5: Fasola | 24: Annen |
| 6: Bocquet | 28: Bernardini S |

Proto

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1: Nicole | 12: Roth |
| 2: Dupont | 13: Grandjean |
| 3: Schnegg | 16: Bovard |
| 4: Aeberhard | 18: Gilliard |
| 5: Bocquet | 25: Ruffieux |
| 6: Demière | 29: Annen |
| 7: Guichard | 32: Bernardini S. |
| 8: Fasola | 33: Bernardini A. |
| 10: Queloz | 34: Kleber |
| 11: Christen | 36: Marot |

CALENDRIER DES COURSES

- | | |
|-----------------|---------------------------------------|
| 27 septembre | Grand Prix d'ETOY |
| 27-28 septembre | Championnat Suisse A Bâle |
| 27-28 septembre | 4 heures de LYON |
| 3- 4 octobre | Championnat Suisse B Bulle |
| 11- 12 octobre | Coupe Suisse des clubs OLTEN |
| 18 octobre | Coupe horlogère La Chaux de Fonds |
| 18 octobre | Coupe de Genève électrique 5ème M. |
| 25-26 octobre | Grand Prix MACO open VIEGE |
| 1 novembre | Coupe de Genève électrique 6ème M. |
| 5 novembre | Assemblée générale AMCG |
| 8 novembre | Championnat genevois 6ème M. + souper |
| 15-16 novembre | 24 heures en salle thermique BESANÇON |
| 29 novembre | Assemblée générale SRCCA |

* ANNEMASSE, c'est un scandale comme dirait un homme connu, mise à part la brillante victoire de Christen sur 200 tours, il faut reconnaître que la victoire sur 70 tours de Merguin, ne justifiait en tout cas pas un jambon. La coupe d'accord, le stylo, c'est la limite, mais un jambon, c'est trop. Car les jambons c'est réservé au plouc de mon espèce et non pas pour les vedettes. Je regrette d'autant plus de n'avoir pu participer à cette course chez nos amis voisins.

JCR

* Pour ceux qui lise l'anglais, voici un changement chez RADIO CONTROL MODEL CARS, notre cher ami D.J. Laidlaw-Dikson surnommé " Docteur Schwæizer " à cause de sa tenue coloniale porté sur les circuit. Je disais donc le docteur vient de fusioner avec le Journal AUTO MODELER. Un grand journal puisqu'il est tiré sur format A/4. Avis aux amateurs



Les trois animateurs du week end



Promokit, nous quitte !



Bovard l'homme qui monte



Toutes les photos sont de J-P RUCHAT



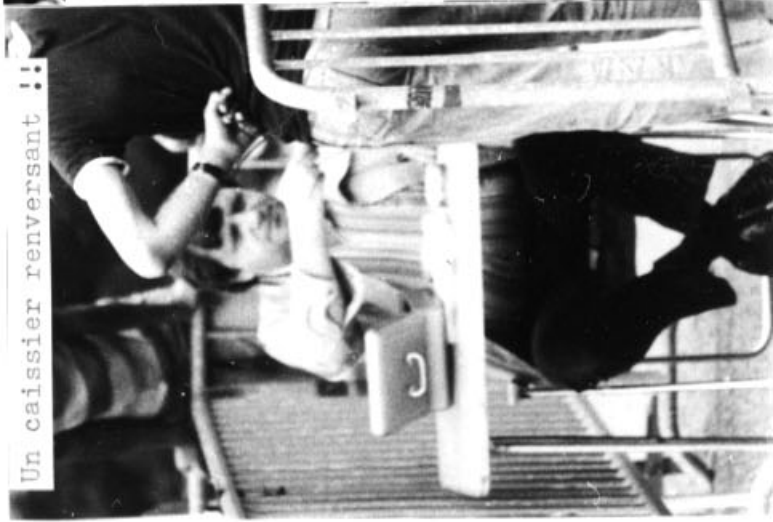
La voiture de Maret au départ



Une coupe fait toujours plaisir



Bonne course de Grandjean



Un caissier renversant !!