

Club fondé en 1974  
Adresse: Case postale 55  
1211 GENEVE 1

Distribution interne aux membres

Juin 1980

### NOUVEAU COUP DUR POUR L'A'M'C'G'

\*\*\*\*\*

Le problème du parking pour l'entraînement ou l'hypothétique emplacement d'un circuit n'est plus seulement crucial mais réel. Depuis le 26 mai, nous n'avons plus aucun emplacement d'entraînement à Genève.

Rappelons en deux mots les faits. Il fût un temps où nous pouvions organiser les courses et les entraînements du club sur trois emplacements dans le canton.

A Vernier, pour le championnat genevois avec le Lignons'club; supprimé grâce à la compétence des autorités locales et malgré les promesses du politicien Mourouzi; Le parking Jowa; supprimé, un changement étant intervenu à la direction de la Migros, et enfin le parking Michelin ( trop petit ) où nous sommes seulement tolérés.

Alors que faire ?

Et avant d'accuser à la légère, regardons-nous et posons-nous la question de savoir, si nous n'avons rien à nous reprocher. Tout d'abord, l'état dans lequel le parking Michelin se trouvait après la dernière manche du championnat genevois ( tout en vous rappelant que les organisateurs ne sont pas des boueux ), On y trouvait des berlingots de jus de pomme, des pièces R/C usagées, des chiffons et des numéros de course jonchant le sol. Il est bien clair ( sans jeu de mot ) que les emplacements transformés en dépotoires ne nous seront pas prêtés encore longtemps. Ensuite, les entraînements " pirates " hors des heures négociées avec les responsables des clubs et les directeurs n'ont rien arrangé non-plus.

Aujourd'hui, nous voici donc face à nos propres réalités, un nouvel emplacement est lié à l'auto-discipline des membres du club et à leur propre décision de faire respecter les heures d'entraînement à toute personne du club où non, se trouvant sur l'emplacement prêté.

Qu'il s'agisse d'un parking ou d'une future piste.

J-C Rumbeli

\*\*\*\*\*

## 1ère COUPE

### VIKING HOBBY S.A.

de voitures électriques



TOUS  
LES  
RESULTATS



organise

1ère COUPE



**VIKING HOBBY S.A.**  
de voitures électriques

LES GROUPES DEFINITIF POUR CHAQUE COURSE

\*\*\*\*\*

<u>GROUPE 1</u>	Fréquence	<u>GROUPE 2</u>	Fréquence
1. Grandjean	4	1. Sambati	14 inv.
2. Ruchat J-P	53	2.	
3. Rumbeli	24	3. Albin	9
4. Grin D.	9	4. Neidhart	89
5. Cuennet	14	5. Moschini	19
6. Anderson	58	6. Denkinger Y.	14
7.		7. Monnard	24

  

<u>GROUPE 3</u>	Fréquence
1. Zanada	9
2. Watson	434
3. Merguin	14
4. Denkinger E.	54
5. Pajalunga	30
6. Rouge	4
7. Frémond	24

Ces groupes ainsi que les numéros de course sont définitifs pour toutes les courses. Il ne sera pas fait de groupe supplémentaire, car il n'est matériellement pas possible de faire courir plus de 3 groupes. Si d'autres concurrents désireraient participer à cette coupe, il faudra qu'ils puissent trouver une fréquence enco re libre dans l'un ou l'autre des groupes déjà composés. Si le nouveau concurrent venu crée des interférences, il sera immédiatement éliminé.

PROCHAINES COURSES 18 juin - 25 juin - 9 juillet -

Les courses débutent à 19 h 30 PRECISES

## ère COUPE VIKING HOBBY

\*\*\*\*\*

17 concurrents se sont inscrits pour cette Coupe VIKING HOBBY qui a commencé le 28 mai.

Le principe de cette compétition est simple: chaque pilote coure 2 manches de 8 minutes sur le circuit A et 2 manches de 8 minutes sur le circuit B. Quand la huitième minute tombe, il est venu compte que du nombre de tours indiqués sur le compte tours et ceci quelque soit la position des voitures sur la piste.

Pour le classement on prend le meilleur éliminatoire de la piste A et le meilleur de la piste B. Ces 2 nombres de tours sont additionnés, donnant ainsi le total par course.

Pour le classement final, il sera additionné les 3 meilleures courses sur 4, c'est dire que le plus mauvais résultat ne sera pas comptabilisé.

Les 4 courses se dérouleront de la même manière et dans le même sens. Piste A, anti-horaire, piste B sens horaire.

Un dernier rappel seuls les membres inscrits à la SRCCA peuvent courir.

Il y a beaucoup de bons d'achat en jeu offert par le magasin VIKING HOBBY.

### 1ère COURSE

Ce fût en premier lieu, une course contre la montre, en effet les Vernets ferment à 22 heures zéro minute, zéro seconde. Malheureusement la course débuta avec 15 minutes de retard et avec un horaire très chargé pour les compétitions. Résultat ce fût un vrai marathon.

Sur le circuit A qui paraît plus rapide et moins technique le nombre de tours en 8 minutes se situe pour les meilleurs aux alentours de 20. Ainsi Ruchat -Anderson - Neidhart et Zanada réalisèrent ce résultat, Cuennet brillant de régularité faisait 2 fois 19.

Ce circuit A présente une difficulté pour le moment indéfinissable et les pilotes ne s'y sentent pas très à l'aise nous verons lors des prochaines courses, si il est possible de faire 21 tours !

Le circuit B que nous inaugurons ce soir là, semblait et est ! très technique, ne comportant pratiquement pas de bout droit, il laissait les pilotes songeurs. Personne n'avait pu l'essayer, ni s'entraîner, si bien que les débuts furent laborieux. Mais très vite tout le monde s'accorda à dire que c'était passionnant de tourner sur un circuit très technique. Un doute pâne quand même : comment Ruchat peut-il effectuer 20 tours déjà dans la première manche, tout en sachant que c'est lui qui a dessiné le tracé ? ? C'est une question à 10 points !! Finalement on retrouve à nouveau Ruchat qui réalise un magnifique 2 fois 20 tours et Anderson 1 fois 20, derrière on trouve Neidhart et Zanada tous les 2 très

brillants avec chacun 2 fois 19 tours.  
 Ainsi au classement nous trouvons en tête à égalité Ruchat  
 et Anderson chacun ayant le maximum 40 tours et derrière  
 deux 39 tours Neidhart et Zanada.

UN GRAND MERCI  
 \*\*\*\*\*

Un grand merci aux amis du club de Morges qui sont venus  
 en nombre nous rendre visite, ils sont tous très sympas  
 et les attendons pour la suite des compétitions.

Un autre grand merci, aux Ruchat - Merguin - Grandjean et  
 Rumbeli, qui ont passé tout un vendredi soir aux traçages  
 et peinturlurage du circuit B.

RESULTATS DE LA PREMIERE COURSE  
 \*\*\*\*\*

<u>Groupe 1</u>	<u>PISTE A</u>		<u>PISTE B</u>		<u>TOTAL</u>
1. Grandjean	7	16*	15	15*	31
2. Ruchat	20*	19	20	20*	40
3. Rumbeli	13*	-	12	14*	27
5. Cuennet	19	19*	16*	15	35
6. Anderson	18	20*	16	20*	40

Groupe 2

1. Sambati	17*	8	15	16*	33
4. Neidhart	13	20*	19	19*	39
5. Moschini	17*	15	15*	14	32
6. Denkinger Y	13	16*	14*	13	30
7. Monnard	15	15*	12*	3	27

Groupe 3

1. Zanada	19	20*	19	19*	39
2. Watson	9	10*	9	10*	20
3. Merguin	17	20*	16	17*	37
4. Denkinger E	12	13*	12*	11	25
5. Pajalunga	13	16*	15	18*	34
6. Rouge	17	17*	15	16*	33
7. Frémond	14	15*	14	14*	29

CLASSEMENT GENERAL  
 \*\*\*\*\*

1. Anderson	40 to urs	10. Moschini	32
1. Ruchat	40	11. Grandjean	31
3. Neidhart	39	12. Denkinger Y	30
3. Zanada	39	13. Frémond	29
5. Merguin	37	14. Rumbeli	27
6. Cuennet	35	14. Monnard	27
7. Pajalunga	34	16. Denkinger	25
8. Sambati	33	17. Watson	20
8. Rouge	33		



# Résumé de l'assemblée générale extraordinaire du

14 mai 1980

\*\*\*\*\*

Sont présents 25 membres actifs et 1 membre passif.  
Excusés: M. Christen ( maladie ) Albin - Grin R - Grin D - tous en vacances, Zonta secrétaire (militaire ainsi que Jaussi F.

Cette assemblée a été convoquée afin de modifier 1 point des statuts concernant le jour des assemblées. Les statuts stipulent " qu'une assemblée se tiendra chaque 2ème mercredi du mois ". Le comité propose " Une assemblée se tiendra 1 fois par mois, d'entente avec les membres." Cette modification est rendue nécessaire pour des questions de salle et de date. L'assemblée accepte la modification à l'unanimité.

Le président est mécontent du peu d'intérêt des membres pour le pic-nic et annule son organisation.

Afin de rendre plus attractives les assemblées, il sera présenté des problèmes techniques et les nouveautés en voitures R/C, aussi bien thermique qu'électrique,

Le caissier annonce qu'il nous sera probablement impossible de s'entraîner sur le parking Jowa, comme ces dernières années, la situation devient ainsi critique à Genève, au niveau de l'entraînement.

Par contre les 2 pistes électriques se portent bien et le président annonce la tenue de différentes courses pour les mois qui viennent.

L'assemblée est levée à 22 h 15

\*\*\*\*\*

4ème MANCHE

Thermique

CHAMPIONNAT GENEVOIS

\*\*\*\*\*

Bonne participation pour un samedi de Pentecôte, il y avait 26 concurrents au départ. Il faut relever la présence de 4 nouveaux concurrents qui couraient pour la première fois : Bernardini - Klein et Kleber accompagnaient Watson qui lui faisait sa rentrée dans ce championnat.

Les bonnes prestations de Merguin - Roth et Bocquet alliées aux contres performances de Simko et Christen ont profondément modifié le classement parmi les 10 premiers. En effet, après que le leader Simko dégringole à la 3ème place, c'est Roth qui réalise la meilleure opération, remontant du 18ème rang au 9ème !!!, Quand à Christen de la 4ème place, il se retrouve 6ème, mais seulement à 1 point de Merguin 5ème ( qui gagne 1 rang. Dans le milieu du classement, il faut relever la remontée de 5 rangs par Rabotot ( 25 au 20ème ), bravo continue comme ça, il y a encore 2 courses.

## TRISTE SPECTACLE

Après la course, une fois que la plus grande partie des membres étaient partis, le parking Michelin était plein de détritiques ( Chiffons, pièce R/C et berlingots de jus de pomme ) Etes-vous ainsi à la maison, si oui il est temps qu'on vous éduque. Mais ne vous étonnez pas si nous n'avons plus de parking d'entraînement.

JCR

4ème Manche Championnat Genevois

\*\*\*\*\*

Thermique

1.	Zanada	85	tours	14.	Moschini	18	( 49 )
2.	Benz	75		15.	Rabotot	16	( 12 )
2.	Roth	75		16.	Guichard	17	( 4 )
4.	Merguin	70		17.	Bovard	16	( 7 )
5.	Bocquet	67		18.	Ruffieux	15	( 1 )
5.	Simko	67		19.	Baulmier	14	
7.	Dupont	54		20.	Maret	13	
8.	Zahnd	20		21.	Bernardini	12	8sec
9.	Fasola	19	( 52 )	22.	Frey	12	10 sec
10.	Grandjean	17	( 40 )	23.	Rumbeli	11	
11.	Queloz	16	( 52 )	24.	Watson	10	
12.	Christen	18	( 24 )	25.	Klein	4	
13.	Ricotti	17	( 51 )	26.	Kleber	1	

Entre parenthèse le résultat des demis-finales

CLASSEMENT GENERAL CHAMPIONNAT GENEVOIS

\*\*\*\*\*

1.	Zanada	35	25	40	50	160	points
2.	Benz	-	50	50	40	140	
3.	Simko	50	30	30	25	135	
4.	Dupont	25	40	22	20	107	
5.	Merguin	12	35	25	30	102	
6.	Christen	40	11	40	10	101	
7.	Guichard	15	25	20	6	66	
8.	Ricotti	30	7	10	9	56	
9.	Ruchat JP	20	15	18	-	53	
9.	Roth	-	9	4	40	53	
11.	Grandjean	22	1	11	12	46	
12.	Bocquet	-	20	-	25	45	
13.	Fasola	18	10	-	15	43	
13.	Zahnd	7	18	-	18	43	
15.	Queloz	-	4	12	11	27	
16.	Maret	10	3	9	2	24	
17.	Moschini	-	-	15	8	23	
18.	Pelard	9	8	-	-	17	
19.	Bovard	-	5	6	5	16	
20.	Rabotot	-	-	7	7	14	
21.	Anderson	-	12	1	-	13	
21.	Ruffieux	-	6	3	4	13	
23.	Ruchat A	11	-	-	-	11	
23.	Zonta	-	3	8	-	11	
23.	Rumbeli	9	-	1	1	11	
26.	Valente	7	-	-	-	7	
27.	Gilliard	-	-	5	-	5	
27.	Baulmier	-	1	1	3	5	
29.	Bernardini	-	-	-	1	1	
29.	Frey	-	-	-	1	1	
29.	Watson	-	-	-	1	1	
29.	Klein	-	-	-	1	1	
29.	Kleber	-	-	-	1	1	

Prochaine manche le samedi 30 août sur l'esplannade des Vernets à 13 h 15.

4ème Course Coupe de Genève 1980  
 \*\*\*\*\*

Electrique

1.	Ruchat JP	20	5 $\frac{1}{2}$ sec	10.	Denkinger Y	14	
2.	Neidhart	20	14	11.	Bartroli A.	13	14'
3.	Merguin A	19	6'	12.	Sambati	13	20'
4.	Zanada	19	12'	13.	Denkinger E	12	
5.	Chevallaz	16		14.	Bartroli M	11	
6.	Boulmier	14		15.	Grin D	5	
7.	Moschini	6		16.	Rouge	3	
8.	Cuennet	0		17.	Christen	1	
9.	Grandjean	18					

CLASSEMENT GENERAL COUPE DE GENEVE

\*\*\*\*\*

1.	Zanada	50	40	50	30	170
2.	Ruchat JP	25	35	22	50	122
3.	Christen	35	50	30	-	120
4.	Merguin A	18	20	25	35	98
5.	Cuennet	30	-	35	18	83
6.	Grandjean	20	18	11	15	64
7.	Delavy	40	-	18	-	58
8.	Neidhart	-	8	-	40	48
9.	Jaussi F.	22	25	-	-	47
9.	Chevallaz	-	22	-	25	47
11.	Bartroli M	-	-	35	8	42
12.	Jaussi M.	10	30	-	-	40
12.	Simko	-	-	40	-	40
14.	Rumbeli	15	12	10	-	37
15.	Bartroli A	-	-	20	11	31
16.	Ruckstuhl A	9	11	9	-	29
17.	Moschini	-	8	-	20	28
18.	Grim D	12	5	3	7	27
18.	Boulmier	-	-	5	22	27
20.	Sambati	-	-	15	10	25
21.	Denkinger Y	-	6	6	12	24
22.	Rouge	-	-	12	6	18
23.	Merguin G	-	15	-	-	15
24.	Grin R	11	4	-	-	15
25.	Denkinger E	-	-	2	9	11
26.	Christin	-	10	-	-	10
27.	Ruckstuhl S	-	9	-	-	9
28.	Minard	8	-	-	-	8
29.	Guichard	-	-	7	-	7
29.	Serex	-	7	-	-	7
31.	Burki	-	-	4	-	4
32.	Watson	-	-	1	-	1
32.	Christinet	-	-	1	-	1
32.	Anderson	-	-	1	-	1

Les 2 prochaines manches auront lieu en principe les

11 octobre et 1 novembre à la salle des fêtes de l'Eglise Pie X au Bouchet, à moins que d'ici là nous trouvions un endroit plus propice et surtout moins glissant.

