

auto model club
GENEVE

JOURNAL

N°67

Club fondé en 1974

Adresse: Case postale 55
1211 GENEVE 1

Distribution interne aux membres

2^{ème} COUPE DU MONDE

MONACO



2nd WORLD CUP CAR R/C

du 10 au 15 JUIN 1980

Zanada - Zahnd
QUALIFIES

Mai 1980

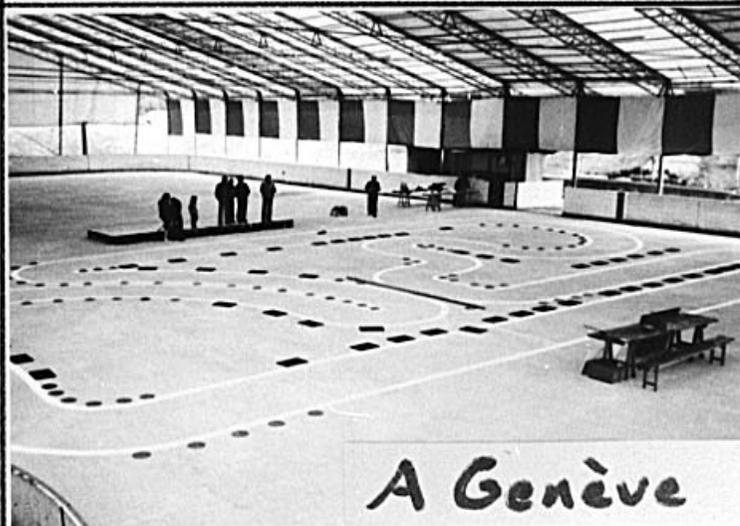
Groupe B à FRIBOURG



Ambiance de glace !!



LA REVOLUTION



A Genève

Piste permanente
ELECTRIQUE

L' événement de l'année

Monaco du 10 au 15 juin : 2ème COUPE DU MONDE

Dans un mois tous les regards se tourneront du côté de la Principauté de Monaco. En effet, ce sera la 2ème édition de la Coupe du Monde réservé uniquement aux voitures Formule 1/8ème évidemment. Cette fois-ci, les concurrents sont choisis par leur fédération et non plus par les organisateurs du club de Monaco. Ainsi en principe 104 concurrents se trouveront à Monaco, 50 pilotes provenant de l'EFRA, 15 du Japon, 15 des U-S-A, 10 du reste du Monde et il y aura encore 14 invités par les organisateurs.

Brillante représentation de l'AMCG

Notre club peut être fier d'envoyer 3 de ces représentants, il y aura Thierry Zanada et Alain Zahnd tous deux qualifiés par la SRCCA. La fédération Suisse a également sélectionné Udo Franke (Locarno) et Martin Thuerkauf (Bâle). Notre club sera encore représenté par Jean-Pierre Ruchat, invité par les organisateurs ainsi que Stig Anderson (Lignon's Club). Avec une telle participation genevoise, il nous paraît probable qu'une coupe regagnera Genève au soir du 15 juin !!!

Thierry, Alain et Jean-Pierre seront bien entourés et soutenus pendant cette compétition car ce n'est pas moins de 5 personnes du club ou proche du club qui feront le déplacement. Votre président fera partie du Jury International et sera accompagné par Danielle, il y aura aussi Françoise Zahnd, Marcel Zanada et Jacques Clerc au nom de Promokit, les fameuses jantes (voir article dans ce journal) qui équiperont les voitures de Zahnd et Anderson.

Une nouveauté

Les organisateurs utiliseront à nouveau leur système de chronométrage dont nous avons longuement parlé dans un de nos journaux avant les Championnats du Monde à Genève. Nous nous étions en partie inspirés de leur système pour notre manifestation. Mais cette fois-ci en plus de leur système traditionnel, tour par tour, vidéo pour les départs, chronos Longines etc. toutes les voitures posséderont une pastille autocollante de 9 cm sur 9 cm. collée sous le châssis. Ainsi à chaque passage sur la ligne d'arrivée elles seront décodées, reconnues et enregistrées sur ordinateurs. Système génial, mais jamais encore expérimenté en voitures R/C.

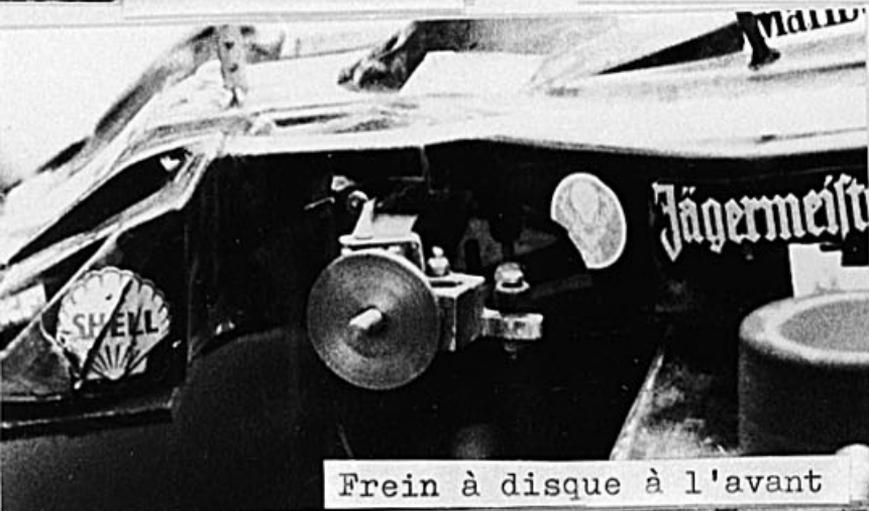
En Formule I, des essais ont eut lieu à Longbeach et furent tout à fait concluant. Il est évident que le problème en R/C est bien différent et ceci pose bien des questions que nous serons curieux d'étudier sur place. Que se passera-t-il si le châssis frotte un cône et endommage la pastille ? va-t-elle résister au carburant, à l'alcool de nettoyage, aux risques d'accident lors des réparations dans



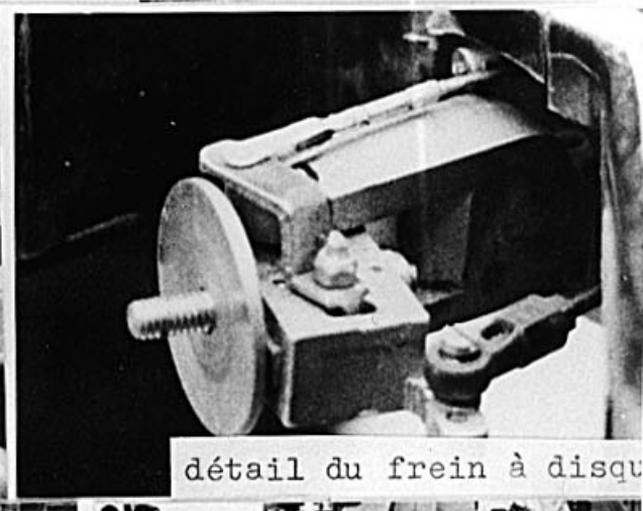
Pic-nic démarreur



Des coupes non gravées, plus qu'une simple déception pour les genevois



Frein à disque à l'avant



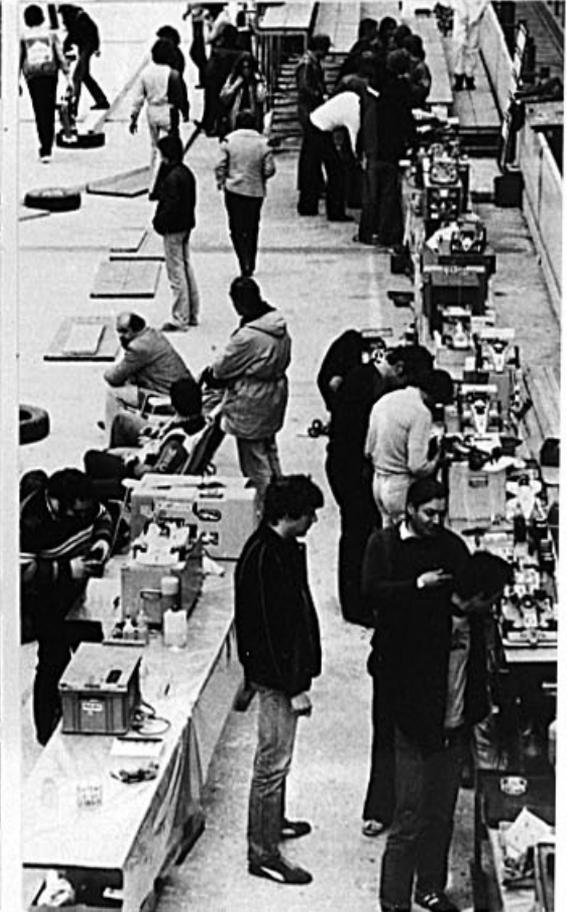
détail du frein à disque



Départ de la finale à la limite du correcte !!



Les finalistes



THERMIQUE

3ème MANCHE CHAMPIONNAT GENEVOIS 1980

1.	Benz	110	tours	12.	Ricotti	36	
2.	Zanada	108		13.	Maret	30	
3.	Christen	108		14.	Zonta	30	12
4.	Simko	105		15.	Rabotot	10	
5.	Merguin	103		16.	Bouvard	3	
6.	Dupont	100		17.	Gilliard	-	
7.	Guichard	86		18.	Roth	-	
8.	Ruchat JP	17		19.	Ruffieux	10	
9.	Moschini	49		20.	Rumbeli	8	
10.	Queloz	48		21.	Boulmier	8	11
11.	Grandjean	41		22.	Anderson	11	1

CLASSEMENT PROVISOIR CHAMPIONNAT GENEVOIS

1.	Simko	50	30	30	110
2.	Zanada	35	25	40	100
3.	Benz	4	50	50	100
4.	Christen	40	11	40	91
5.	Dupont	25	40	22	87
6.	Merguin	12	35	25	72
7.	Guichard	15	25	20	60
8.	Ruchat JP	20	15	18	53
9.	Grandjean Ricotti	30	7	10	47
10.	Grandjean	22	1	11	34
11.	Fasola	18	10	-	28
12.	Zahnd	7	18	-	25
13.	Maret	10	3	9	22
14.	Bocquet	-	20	-	20
15.	Pelard	9	8	-	17
16.	Queloz	-	4	12	16
17.	Moschini	-	-	15	15
18.	Roth	-	9	4	13
18.	Anderson	-	12	1	13
20.	Ruchat A	11	-	-	11
20.	Bovard	-	5	6	11
20.	Zonta	-	3	8	11
23.	Rumbeli	9	-	1	10
24.	Ruffieux	-	6	3	9
25.	Valente	7	-	-	7
25.	Rabotot	-	-	7	7
27.	Gilliard	-	-	5	5
28.	Baulmier	-	1	1	2

Finale : Les position toutes les 10 minutes

No.		10 min.	20 min	30 min
1.	Merguin	36	68	103
2.	Benz	36	74	110
3.	Zanada	38	71	108
4.	Simko	35	71	105
5.	Guichard	33	55	86
6.	Ruchat JP	16	17	17
7.	Dupont	37	69	100
8.	Christen	35	72	108

ELECTRIQUE

3ème MANCHE COUPE DE GENEVE

1.	Zanada	21	tours	13.	Rumbeli	17	t.
2.	Simko	20	2 sec	14.	Rucksthul A	14	
3.	Cuenet	20	20	15.	Neidhart	12	
4.	Bartroli M	19		16.	Guichard	11	
5.	Christen	18	8	17.	Denkinger Y	5	
6.	Merguin	18	24	18.	Baülmier	-	
7.	Ruchat JP	18	30	19.	Burki	14	6
8.	Bartroli A	17		20.	Grin	14	8
9.	Delavy	17	12	21.	Denkinger E	9	
10.	Sambati	17	30	22.	Watson	8	
11.	Rouge	16	9	23.	Christinet	6	
12.	Grandjean	16	12	24.	Anderson	1	

CLASSEMENT PROVISOIR COUPE DE GENEVE ELECTRIQUE

1.	Zanada	50	40	50	140	points
2.	Christen	35	50	30	115	
3.	Ruchat JP	25	35	22	82	
4.	Cuenet	30	-	35	65	
5.	Merguin A	18	20	25	63	
6.	Delavy	40	-	18	58	
7.	Grandjean	20	18	11	49	
8.	Jaussi F	22	25	-	47	
9.	Jaussi M	10	30	-	40	
9.	Simko	-	-	40	40	
11.	Rumbeli	15	12	10	37	
12.	Bertroli M.	-	-	35	35	
13.	Ruckstuhl A	9	11	9	29	
14.	Chevallaz	-	22	-	22	
15.	Bartroli A	-	-	20	20	
16.	Grin D.	12	5	3	20	
17.	Merguin G	-	15	-	15	
17.	Grin R	11	4	-	15	
17.	Sambati	-	-	15	15	
20.	Denkinger Y	-	6	6	12	
20.	Rouge	-	-	12	12	
22.	Christin	-	10	-	10	
23.	Ruckstuhl S	-	9	-	9	
24.	Neidhart	-	-	8	8	
24.	Moschini	-	8	-	8	
24.	Minard	8	-	-	8	
27.	Guichard	-	-	7	7	
27.	Serex	-	7	-	7	
29.	Baülmier	-	-	5	5	
30.	Burki	-	-	4	4	
31.	Denkinger	-	-	2	2	
32.	Watson	-	-	1	1	
32.	Christinet	-	-	1	1	
32.	Anderson	-	-	1	1	

Il est réjouissant de constater qu'il y a plus de participants aux courses électrique que thermique, même si l'on rencontre une partie des spécialistes du thermique, il faut reconnaître que bien de nouvelles têtes apparaissent sur le nouveau circuit permanent de l'AMCG.

Puisque nous possédons maintenant une piste fantastique ouverte 5 jours sur 7, je pense que nous allons pouvoir organiser beaucoup de course, plusieurs magasins ayant déjà proposé des listes de prix.

Je pense qu'il est nécessaire d'utiliser le plus souvent possible cette piste afin de montrer aux autorités compétentes que ce qu'ils font pour nous est utilisé.

UNE REVOLUTION EN VOITURE R/C I/8ème

CLERC-PROMOKIT

Le mot n'est pas trop fort, il s'agit bien d'une révolution au niveau des roues. Car si d'importants changements ont émaillé le monde de la voiture R/C, entre autre le différentiel, le frein à disque etc, il n'en reste pas moins qu'il s'agit là, d'adaptation de système déjà connu sur les voitures de tous les jours.

Où nous étions en retard, c'était au niveau des roues, le changement de pneu en Formule I ou dans les autres courses, nous laissait songeur. Les mécaniciens d'écuries vont 3 fois plus vite que nous. Nous avons une excuse: ce sont des pros !! Mais aujourd'hui nous allons reprendre le dessus en quelques secondes il nous sera possible de changer les roues arrières, sans tourne-vis et sans clef. Voilà une révolution, car ce système est unique et original et breveté !

La valise

Vous verrez maintenant sur les circuits des pilotes arriver avec une valise portant le sigle : Clerc-Promokit. Ces pilotes là seront à la pointe du progrès.

A l'intérieur de la valise de Monsieur Clerc (c'est le nom de l'inventeur Suisse) l'on trouve 16 jantes, 2 flasques dentellées et 2 moyeux tout ceci en Delrin Ertacetal; il y a encore 2 entretoises qui sont en métal et 1 arrache. Que faire de tout ce beau matériel ? Tout d'abord vous pouvez coller vos pneus sur les jantes et pendant que cela sèche, il nous sera possible de monter ce qui reste dans la valise.

C'est très simple vous prenez l'entretoise métallique et vous vissez une flasque dentellée contre l'entretoise; de l'autre côté de l'entretoise se visse également le moyeu. Cet ensemble prendra place sur l'axe arrière de votre voiture, fixé au moyen de la visse située sur l'entretoise, c'est tout !! Il existe des kits pour toutes les marques de voitures avec ou sans différentiel. Il existe une pièce intermédiaire pour les PB et autre marques dont la couronne se fixe sur la roue.

Dis comment ç'a marche ?

C'est tout simple un bon essais remplacera un flot de parole.

Photo 1 . La roue est fixée sur la jante, nous introduisons l'arrache à l'intérieur de la jante.

Photo 2 . Avec la paume de la main, appuyons l'arrache contre le moyeu en tenant le pneu. La jante est ainsi libérée et sort sans effort. Photo 3.

Photo 4 . Nous prenons une nouvelle jante et comme la photo

l'indique la nouvelle jante prend place automatiquement et est verrouillée.

Photo 6. Il est même possible de mettre les 2 jantes à la fois et ceci sans aucun problème.

Trop simple pour être fiable ??

Erreur, car de nombreuses pièces sont faites à la main et le grand secret est l'utilisation de l'Ertacetal, une matière fantastique. Elle peut se déformer et toujours revenir à sa position intérieure sans aucune difficulté. Toutes les pièces en Ertacetal sont injectées, centrées et alésées après avoir subi un traitement stabilisateur de la matière. Même encas de chocs latéraux, la jante ne peut pas sortir de son moyeu.

Au moment où nous intrroduisons une nouvelle jante, celle-ci se déforme pour passer sur le moyeu qui est légèrement conique. Une fois l'obstacle franchit, la jante reprend sa forme première et les dents de la jante vont être guidées par les dents de la flasque, ainsi la jante sera centrée avec précision et pourra être normalement entraînée par l'axe. Le verrouillage de la jante se situe sur le moyeu; sur la photo du bas, nous voyons au centre une échancrure, qui se trouve également à l'intérieur de la jante.

La jante est parfaitement verrouillée et il faudra l'arracher; qui lui, redéforme la jante pour que le déverrouillage puisse avoir lieu.

Les essais.

Il y en a eu d'innombrable en commençant par le constructeur et aidé par plusieurs pilotes genevois.

Vous aurez l'occasion de voir l'efficacité de ces roues tout prochainement. En effet 2 voitures seront équipées de roues Clerc-Promokit lors des 24 heures de Lyon les 7 et 8 juin prochains et 3 autres voitures le seront également lors de la Coupe du Monde de Monaco.

Entre autre à Lyon Monsieur Anderson de Viking Hobby, importateur et distributeur de ces jantes, les utilisera sur une Sodimo alors qu'à Monaco, il y aura également Monsieur Zahnd sur Associated.

Le prix de cette nouveauté

Un coffret-valise avec 16 jantes - 2 flasques - 2 moyeux
2 entretoises et 1 arrache Frs suisse 139.-

Flasque	Frs 7.-
Moyeu	Frs 12.-
Jante	Frs 3.-
Entretoise	Frs 8,50
Arrache	Frs 6.-

Si l'ensemble paraît relativement cher, il faut néanmoins constater que pour avoir une nouvelle paire de roue, il ne faut pas dépenser que Frs 6.- pour les jantes, économie non négligeable, puisqu'en compétition et lors de déplacement le nombre de pneu de réserve que nous emportons ne cesse d'augmenter.

Encore un mot le tout sera livrable à la mi-juin.

