

Distribution interne aux membres

Club fondé en 1974

Adresse: Case postale 55

1211 GENEVE 1

Avril 1980

## 5ème GRAND PRIX DE GENEVE 29-30 mars 1980 1ère manche championnat Suisse



En haut à gauche : Pour qui travaille Bernard ?

A droite : Rêve d'un président

L'organisation d'une manifestation sans pluie est un art et nous pouvons en parler, car nous sommes des artistes.

Depuis que nous organisons des courses, nous n'avons jamais connu la pluie. Et la liste s'allonge, à notre actif nous avons 5 Grands Prix, 1 course régionale et 7 jours de Championnats du Monde. C'est pas mal, cela représente 19 jours de courses. Oui je sais, lors de ce grand Prix, nous avons frôlé la catastrophe, il faut le dire, nous avons tenté le diable, un Grand Prix à la fin du mois de mars à Genève, c'est évidemment un gros risque.

Toute la semaine précédent les courses, il pleut! , le vendredi nous préparons l'emplacement de la course, il pleut! impossible donc de tracer le circuit, à 19 heures le président installe les tables de la buvettes à l'abri, sauf une table qu'il installe sous la pluie, et il pleut toujours! cette table sera baptisé la table de l'optimiste.

Samedi matin, il faut se rendre à l'évidence, il pleut! il faut se résigner à tracer le circuit avec des poutres et non avec de la peinture, car il pleut!

Cette fois-ci les jeux sont faits, voici le premier Grand Prix sous la pluie, les probabilités nous étaient défavorable ainsi que la météo.

### MIRACLE

A 9 heures du matin la pluie cesse, à 10 heures quand les essais commencent, la piste est mouillée mais ç'a commence à secher. A 11 heures, le première éliminatoire se coure sur un circuit disons " humide ".

A midi, tout est sec, enfin nous pouvons tracer le pourtour du circuit à la peinture blanche, de toute façon c'est la pause. Ainsi le circuit retrouve son apparence Championnat du Monde 1979.

L'après-midi du samedi le ciel se découvre et le dimanche il fera beau et chaud comme pour toutes les courses organisés par l'Auto Model Club de Genève ( c'est notre spécialité )

Le lundi; il pleuvra à nouveau, mais cela n'a plus d'importance.

### Les concurrents

Ils étaient 58 inscrits et 54 présents, tous du groupe A, il faut reconnaître que le niveau des pilotes est excellent et qu'ils méritent bien le titre de coureur faisant partie de l'élite suisse; mise à part le Champion Suisse Franke, il faut relever la présence de 6 genevois: Zanada, Ruchat JP, Zahnd, Merguin, Benz et Anderson.

En Formule, seuls Turkauf et Franke parvinrent à réaliser 12 tours, se dégageant ainsi des 13 viennois ensuite qui réalisaient 11 tours.

Le dimanche en Proto par contre ce n'est pas moins de 17 pilotes qui réalisèrent 13 tours. Il fallu recourir aux temps pour les départager et c'est Gerber HP qui réalisa le meilleur éliminatoire en 13 tours, 5 minutes et quelques millièmes de seconde.

### ZANADA THE FIRST

\*\*\*\*\*

Pour sa première course en groupe A, Thierry réalise un petit exploit en étant le premier des genevois et ceci les 2 jours. En Formule, Zanada remporte la 4ème place après avoir été directement qualifié en finale après les éliminatoires.

Il termine 10ème le dimanche, mais il a échoué de peu en demi-final A, en effet c'est pour 2 mètres qu'il ne va pas en finale et ceci contre Flocchi.

Rappelons peut-être que Thierry à le vent en poupe cette année

il est 3ème du Championnat Genevois, 1er du Championnat genevois électrique et 4ème au Championnat Suisse combiné. Excellents résultats également pour Ruchat JP 10ème en Formule et 14ème en Proto pour Zahnd. Les résultats de Merguin sont également bons compte tenu qu'il réalise en Proto 12 tours en 5 min 26 et qu'il y a 20 concurrents qui réalise également 12 tours.

### Les compétitions

Elles se déroulèrent sans problème devant un très nombreux public particulièrement le dimanche ( la presse et le temps n'y sont pas étranger ). Il y eut malgré tout un peu d'affolement dans la cabine de chronométrage, les éléments électroniques prenant certaine liberté avec la chaleur,

mais tout rentra rapidement dans l'ordre grâce au calme et à l'expérience de Françoise et Albin, les rois du chronométrage.

Au niveau du contrôle des voitures, nous fûmes très heureux d'être assister par la commission technique Suisse car trop de pilotes prennent des libertés par rapport aux règlements concernant la construction de leur modèle.

Il faut néanmoins relever la qualité des voitures, leur présentation ( toujours plus belle ) et leur finition technique ( on ne cale pas en piste dans le groupe A ).

### **EN BREF**

\*\*\*\*\*

La cantine fût un point de raliement, car l'équipe qui l'animait était plutôt gai ( c'est le moins que l'on puisse dire ), gai mais efficace. Quand nous nous faisons pas imposer une saucisse chaude, il était possible de choisir entre rien ! et une saucisse chaude ! bref de gros rires et une grosse rentrée financière.

Sur la ligne de départ, un starter qui n'avait mais absolument pas le style des lanceurs de drapeaux Suisse ! mais qui fût malgré tout efficace.

Dans un rayon de 2 kilomètres autour du circuit, un trésorier présent ! surtout quand il entendait tinter la monnaie. Par contre au camion de chronométrage, il ni avait pas d'argent, donc pas de trésorier pour noter les résultats sur le panneau d'affichage. -'à ne fait rien la prochaine fois nous ferons aussi sonner! la monnaie.

Enfin et pour terminer UN GROS POINT NOIR, le manque de bras pour l'ensemble de la manifestation et pourtant nous sommes le premier club de Suisse avec 46 membres.

Où était tous ces braves gens, oui nous avons vu se promener dans les stands, il est vrai, mais ils furent guère laborieux pour l'organisation. Nous fûmes souvent au dessous du minimum pour occuper les différents postes qu'implique une telle organisation. Nous en avons tiré les conclusions, elles se trouve dans ce journal sous " lère Coupe de Genève ".

### Résultats FORMULE

1. Turkauf	69 t.	11. Wieler
2. Kunz H.U.	67	12. Blaser
3. Gerber HP	62	13. Schneider
*4. Zanada	54	*14. Zahnd
5. Stutz	53	15. Benz
6. Stucki	48	16. Kunz U.
7. Franke	43	17. Quaderer
8. Mohn	33	18. Definti
9. Erne		*34. Merguin
*10. Ruchat JP		44. Anderson

## Résultats Proto

1.	Kunz U.	78 t.	11.	Manashe
2.	Wieler	72	12.	Wipfli
3.	Hartmann	62	13.	Schneider
4.	Blaser	61	14.	Alberti
5.	Fiocchi	60	*15.	Zahnd
6.	Gorber	54	16.	Erne
7.	Turkauf	48	*29.	Ruchat JP
8.	Franke	47	31.	Benz
9.	Friedli		36.	Anderson
*10.	Zanada		*39.	Merguin.

\*\*\*\*\*

### REMERCIEMENTS

Le comité tient à remercier très chaleureusement pour leur aide apporté à cette manifestation les sociétés et les personnes suivantes :

L'exécutif du Canton de Genève et le Conseil administratif de la Ville de Genève pour leurs prix ( stylos et plats en argent )

Monsieur Dafflon R. Maire de Genève  
Monsieur Lentillon G. Chef du Service des Sports  
Monsieur Hornung Sous-chef du Service des Sports  
Monsieur Janton Service des sports ( co-ordination )  
Monsieur Pilloud Pastis 51  
Monsieur Jaccard B Pastis 51 ( speaker )  
Messieurs Plüss et Klein Pneu MICHELIN S A  
Monsieur Merguin S ; pour ces Coupes aux vainqueurs

Monsieur Le Coultre Remorque Natural Le Coultre  
( camion de chronométrage )  
Monsieur Clerico Challenge d'Or

#### Remerciements aux membres du club

Nos remerciements sont d'autant plus chaleureux que chaque membre présent dût faire double effort pour joindre les deux bouts.

Camion de chronométrage : Mme Françoise Zahnd \* , Delavy Zonta, Grandjean, Jaussi M. , Klein, Neidhart et Christen (starter ).

Emetteurs : Clerc, Breque. Minard.

Caisse d'entrées : Grin ( père ) Grin ( fils ) Ruchat A. Christin, Fasola.

Cantine : François et Denkinger ( les vedettes )  
Mme Ruchat Micheline \* Mme Merguin P.\*  
et quelques polyvalents engagés par les vedettes!

Les affiches ont été posées par les volontaires de la nuit : Mergzin - Guichard - Rumbeli.

\* Un merci tout spécial aux personnes ayant un astérisque à côté de leur nom.

Gros gros merci à Monsieur Serge Merguin qui a offert 2 coupes pour ce GRAD PRIX. Mais pas n'importe quelle coupe, les coupe des deux vainqueurs ( samedi et dimanche )  
Monsieur Serge Merguin est notre plus fidèle des supporter, présent presque à toute les course il contribue encore financièrement à différentes manifestations que l'Auto Model Club de Genève organise. Merci encore mille fois nous vous sommes très reconnaissant.

Rumbeli JC

# 1ère COUPE DE GENEVE 1980

## 5-6 juillet

# ANNULÉ!!!

Suite au 5ème Grand Prix de Genève, il nous a paru impossible d'organiser la 1ère Coupe de Genève qui devait avoir lieu les 5 et 6 juillet 1980 prochains.

En effet, l'organisation d'une course demande l'engagement de la plus part des membres du club. Or à l'occasion du 5ème Grand Prix, c'est à peine un quart des membres qui travaillèrent pendant les 2 jours, à cela s'ajoute 6 membres qui temporairement donnèrent le coup de main, entre vendredi et dimanche. Les autres membres, nous vîrent se balader deci delà autour du circuit. Il faut relever que seuls 4 membres participaient aux compétitions, mais ils sont parmi les plus travailleurs.

Lors de la dernière assemblée du club, j'ai demandé aux personnes présentes qui avait l'intention de courir lors de cette première coupe de Genève, et qui avait l'intention de travailler. Le résultat de cette enquête me révéla que 2 membres étaient décidés de travailler ( Zahnd et Ruchat ). Pour cette course, il fallait au minimum 16 personnes. Les comptes étaient vite fait, il manquait 14 personnes.

En conséquence, et après avoir espéré rencontrer plus d'enthousiasme lors du Grand Prix de Genève, il fallut se rendre à l'évidence : l'annulation pur et simple de la course des 5 et 6 juillet était inévitable.

En libérant ce week end, nous faisons le bonheur du club de Lausanne qui à cet occasion organisera la 3ème manche du Championnat Régional en profitant également des prix Pastis 51 et autres lots qui nous étaient destinés.

J-C RUMBELLI

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1980 2ème manche

1:	Benz	13:	Roth
2:	Dupont	14:	Pelard
3:	Merguin	15:	Ricotti
4:	Simko	16:	Ruffieux
5:	Zanada	17:	Bovard
6:	Guichard	18:	Queloz
7:	Bocquet	19:	Andrey
8:	Zahnd	19:	Maret
9:	Ruchat JP	19:	Zonta
10:	Anderson	22:	Baulmier
11:	Christen	23:	Grandjean
12:	Fasola		

\*\*\*\*\*

CLASSEMENT PROVISOIR CHAMPIONNAT GENEVOIS

1:	Simko	50	30	80
2:	Dupont	25	40	65
3:	Zanada	35	25	60
4:	Christen	40	11	51
5:	Benz	-	50	50
6:	Merguin	12	35	47
7:	Guichard	15	25	40
8:	Ricotti	30	7	37
9:	Ruchat JP	20	15	35
10:	Fasola	18	10	28
11:	Zahnd	7	18	25
12:	Grandjean	22	1	23
13:	Bocquet	-	20	20
14:	Pelard	9	8	17
15:	Maret	10	3	13
16:	Anderson	-	12	12
17:	Ruchat A.	11	-	11
18:	Roth	-	9	9
18:	Rumbeli	9	-	9
20:	Valente	7	-	7
21:	Ruffieux	-	6	6
22:	Bovard	-	5	5
23:	Queloz	-	4	4
24:	Andrey	-	3	3
24:	Zonta	-	3	3
25:	Baulmier	-	1	1

Prochaine course : Samedi 12 avril 1980 chez Michelin.

\*\*\*\*\*

CLASSEMENT PROVISOIRE COUPE DE GENEVE ELECTRIQUE

1:	Zanada	50	40	90
2:	Christen	35	50	85
3:	Ruchat JP	25	35	60
4:	Jaussi F.	22	25	47
5:	Delavy	40	-	40
5:	Jaussi M.	10	30	40
7:	Merguin A.	18	20	38
7:	Grandjean	20	18	38
9:	Cuennet	30	-	30
10:	Rumbeli	15	12	27
11:	Chevallaz	-	22	22
12:	Ruckstuhl A.	9	11	20
13:	Grin D.	12	5	17
14:	Merguin G.	-	15	15
14:	Grin R.	11	4	15
16:	Christin	-	10	10
17:	Ruckstuhl S.	-	9	9
18:	Moschini	-	8	8
18:	Minard	8	-	8
20:	Serex	-	7	7
21:	Denkinger	-	6	6

Prochaine course 26 avril : Les Vernets



