

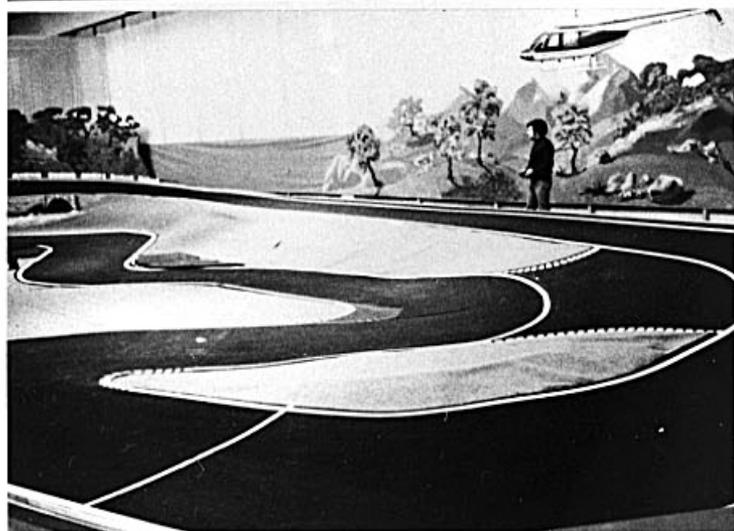
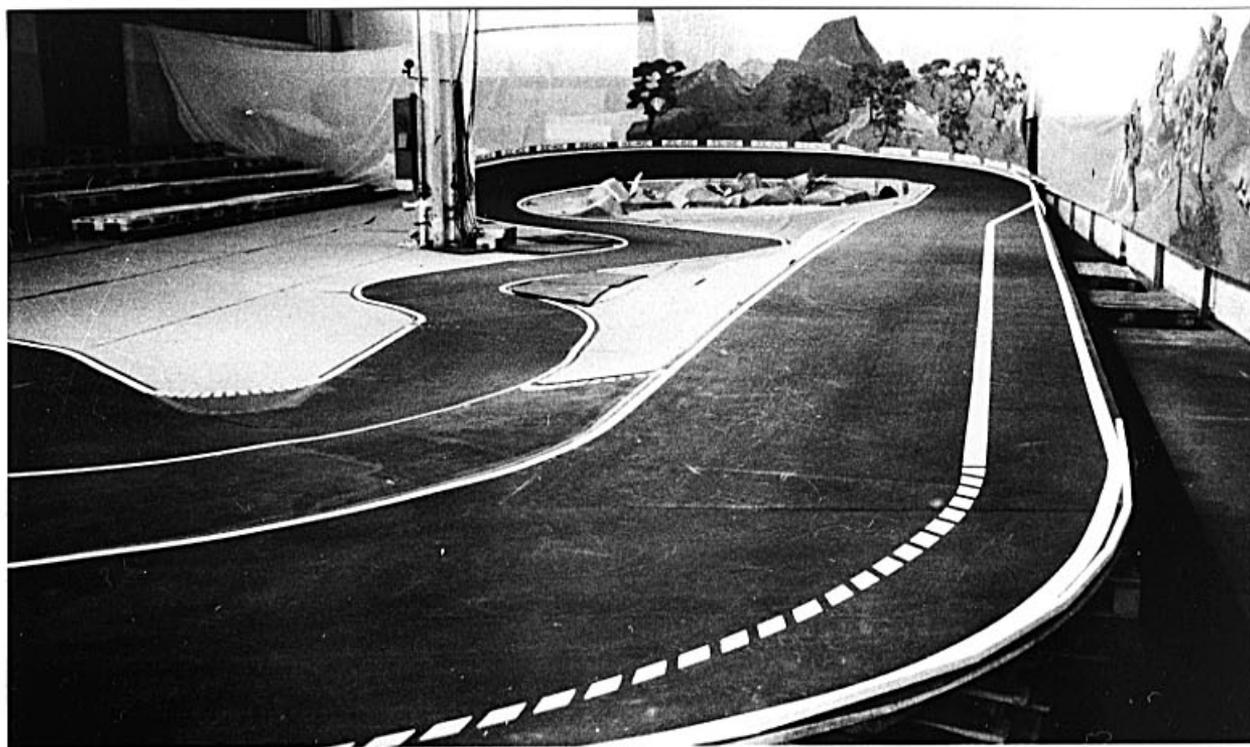
Club fondé en 1974

Adresse: Case postale 55  
1211 GENEVE 1

Distribution interne aux membres

## 1ère COUPE DE GENEVE 1980 de voitures électriques

Février 1980



## ELECTRIQUE

\*\*\*\*\*

### Une piste permanente unique en Europe \*\*\*\*\*

Depuis décembre 1979, Genève possède une piste permanente de voitures électriques. Grâce à Micro Racing, nous avons la chance d'avoir une piste d'un développement de plus de 100 mètres et d'une largeur de 1,80 m. Situé à Vernier, dans des anciens entrepôts de meuble, c'est une piste couverte et ouverte à tous. Les mardis-mercredis et vendredis de 20 h à 23 h., le samedi la piste est utilisable de 14 h à 18 h. Construite avec du pavatex retourné c'est à dire côté rugueux comme surface roulable et entouré d'un décor extrêmement bien fait, il y règne une ambiance sympathique, compte tenu qu'à l'extérieur c'est l'hiver et qu'il fait froid. Micro Racing met à disposition tout un système de recharge pour les voitures et également un système de recharge pour les pilotes au moyen d'un petit bar, ceci évitant des jalousies entre pilotes et les voitures. Evidemment tout ceci représente un investissement et la location par pilote reste néanmoins modique. En effet l'après-midi ou la soirée ne coûte que Frs 10.- par modèle et seulement Frs 5.- pour les moins de 20 ans. Grâce à ce genre d'initiative la voiture électrique est appelée à un bel avenir; malheureusement il faut se dépêcher d'utiliser cette piste, car Monsieur Plattel devra rendre les locaux au mois d'avril, c'est dire si tout est éphémère !!!

Avant sa fermeture les 15 et 16 mars se déroulera la Coupe Micro Racing International qui nous permettra de nous mesurer aux meilleurs pilotes d'Europe.

Une seule ombre au tableau, l'Auto Model Club de Genève qui organise la première Coupe de Genève de voitures électriques n'a pu organiser cette coupe sur cette merveilleuse piste. En effet après de nombreuses tractations entre le responsable de la piste et les dirigeants du club, il n'a pas été possible de s'entendre sur le prix prohibitif demandé par le responsable pour la location du circuit. C'est pourquoi, les dirigeants du club organise la première Coupe de Genève dans des salles des fêtes où le prix ne représente pas le quart du prix demandé sur le circuit permanent.

Ceci n'empêche pas que l'entraînement reste primordiale et que ce circuit est idéal pour mettre au point sa voiture et de passer de merveilleuses heures de délasserement avec ce nouveau mode de compétition. Je ne saurais trop vous recommander ce circuit permanent unique en Europe et qui malheureusement disparaîtra trop rapidement.

J-C R

## ELECTRIQUE

\*\*\*\*\*

### 1 ère Manche et 2 ème Manche Coupe de Genève

\*\*\*\*\*

Samedi 19 janvier, c'est déroulé la 1ère manche de la Coupe de Genève de voitures électriques organisé par l'Auto Model Club de Genève. L'organisation de cette course fût faite à la hâte et surtout à la dernière minute. En effet le comité, qui négociait le prix de location de la piste Micro Racing avec le responsable, espérait jusqu'à la dernière minute arrivé à une entente avec le responsable. Malheureusement le prix trop élevé de la location, nous obligea de mettre rapidement sur pied une course de remplacement dans une autre salle. Ce genre de situation est regrettable et nous laisse malgré tout un goût d'amertume. En effet nous pensons qu'en baissant le prix de location et permettant par là-même la réapisation de plusieurs manches sur le circuit, les responsables de la piste n'auraient pas perdu d'argent, bien au

contraire, car le soir lors des entraînements, les membres seraient venus en grand nombre se faire la main sur le circuit et auraient payés le prix de location normal demandé et ceci chaque soir et chaque pilote. Le tarif étant tout à fait justifié et peu élevé. Ceci étant dit revenons à notre course, seuls les membres susceptibles de courir et possédant une voiture électrique furent contactés par téléphone pour la 1ère manche. Malgré tout 15 membres se présentent pour cette course. J-P Ruchat spécialiste de la conception des circuits, traça le circuit et les épreuves commencèrent dans la bonne humeur. Il faut dire que l'électrique c'est pas rien, à entendre les concurrents. "dis! tu charge à combien? ( sous entendu " ampère " )" dis! tu charge encore longtemps ( sous entendu " minute " ) et puis les pneus ! encore un problème sympha " avec ou sans silicone" Bref le sport si il est sur la piste, il a aussi gagné les stands. Un bon point quand même pour l'électrique, pas de voiture cassées et des mains blanches comme des boulangers. D'autre part la rage de vaincre reste et l'on retrouve des noms nouveaux dans les classement à l'exception de Zanada qui fait main basse sur la victoire de la première manche. Le record du nombre de tours a été établi par Zanada avec 30 tours en 8 minutes. Ce record devait tomber lors de la 2ème manche disputée le 2 février sur le même circuit, par Jaussi F. avec 32 tours également en 8 minutes. Il faut noter la participation de 18 concurrents pour la 2ème manche contre 14 pour la 1ère. Au total 20 personnes ont déjà participés à cette Coupe de Genève, c'est ce qui s'appelle un bon début pour une formule nouvelle, organisé avec les moyens du bord et ceci sans grande habitude de ce genre de compétition.

Au niveau des voitures, il faut reconnaître que des progrès ont été réalisés entre les 2 courses. En premier lieu, les pneus, lors de la première manche seul Jaussi avait les pneus ad hoc pour cette surface très glissante mais lors de la deuxième manche, une bonne partie des concurrents utilisaient des pneus recouvert de silicone. Ces pneus " siliconisé " augmentaient nettement l'adhérence des voitures.

C'est Monsieur Christen qui emportait largement la 2ème Manche avec une voiture extrêmement bien préparée pour cette piste, aussi bien en vitesse qu'en technique de pilotage. Heinz réussit une excellente performance, notre ami était doublement heureux, puisqu'il s'agissait de sa première victoire en course ( électrique ou thermique ) d'ailleurs il le disait à juste raison " il fallait que ç'a passe un jour "

Alors rendez-vous prochainement pour la victoire d'un autre persévérant.

<u>1ère Manche</u>			<u>2ème Manche</u>		
1.	Zanada	30 tours	1.	Christen	24 tours
2.	Delavy	28	2.	Zanada	23
3.	Christen	27	3.	Ruchat JP	21
4.	Cuennet	26	4.	Jaussi M.	20 4"
5.	Ruchat JP	13	5.	Jaussi F.	20 12 "
6.	Jaussi F.	--	6.	Chevallaz	20 15 "
7.	Grandjean	25	7.	Merguin A.	19
8.	Merguin A.	24	8.	Grandjean	19
9.	Rumbeli	21	9.	Merguin G	24
10.	Grin D.	19	10.	Rumbeli	20
11.	Grin R.	14	11.	Ruckstuhl A	16
12.	Jaussi M.	27	12.	Christin	14
13.	Ruckstuhl A	19	13.	Ruckstuhl S.	10
14.	Minard	17	14.	Moschini	10
			15.	Serex	9
			16.	Denkinger	8
			17.	Grin D.	17
			18.	Grin R.	17

COUPE DE GENEVE ELECTRIQUE  
\*\*\*\*\*

Classement général provisoire			total	
1:	Zañada	60	40	100 points
2:	Christen	28	60	88
3:	Ruchat JP	18	28	46
4:	Delavy	40	-	40
5:	Jaussi F.	15	18	33
6:	Jaussi M.	6	22	28
7:	Merguin A.	11	13	24
7:	Grandjean	13	11	24
9:	Cuennet	22	-	22
10:	Rumbeli	9	8	17
11:	Ruckstuhl A.	5	7	12
12:	Merguin G.	-	9	9
12:	Grin D.	8	1	9
14:	Grin R.	7	1	8
15:	Christin	-	6	6
16:	Ruckstuhl S.	-	5	5
17:	Moschini	-	4	4
17:	Minard	4	-	4
19:	Serex	-	3	3
20:	Denkinger	-	2	2

\*\*\*\*\*

QUEL AVENIR POUR L'ELECTRIQUE ?

Voilà bien une question que l'on peut se poser, nous les anciens du thermique; ces voitures électriques à l'échelle 1/12ème qui ne font pas un bruit, qui vont bien moins vite et dont l'autonomie atteint péniblement 10 minutes, à quel avenir sont-elles vouées ?

Force nous est de reconnaître, que gentillement ces électriques grignotent du terrain et de l'espace dans les revues de modélisme, bien sûr c'est l'hivers et ce genre de modélisme est propice, puisque nous courons dans des salles chauffées. Et d'autre part les voitures thermiques restent dans leur carton, attendant les beaux jours et surtout les premières courses de l'année.

Néanmoins, nous sommes obligés de constater que le développement des voitures électriques, si il fût lent il y a encore 2 ans, le voici en pleine vitesse de croisière. Le problème est simple, plus le nombre de modélistes qui s'intéresseront à l'électriquesera grand, plus les fabricants vont vendre et plus la recherche et l'amélioration de ces engins sera animée.

Aujourd'hui certain journaux de modélisme consacre plus de 50 % de leur espace à la voiture électrique. Alors que faire ? continuer à refuser ce mode de hobby ? ou pénétrer de plein fouet dans le tourbillon de la nouveauté.

Notre club a résolument pris l'initiative de jouer le jeu et de ne pas " louper " le train en marche. Nous avons déjà au club 8 de nos membres qui font exclusivement de l'électrique et ceci n'est qu'un début à mon avis.

Malgré la polémique qui c'est installée concernant le prix de ce nouveau hobby, ( certains prétendant que l'électrique coûte aussi cher que le thermique en compétition ).

il faut reconnaître que ces voitures sont faciles à monter viteprête à rouler et ceci n'importe où et n'importe quand, il faut aussi dire que l'investissement de départ pour les jeunes est moins grand avec l'électrique, le thermique demandant un démarreur, une batterie, une pile du carburant etc.

Malgré que nous " les vieux du thermique " critiquons leur manque de bruit, créant cette ambiance de course, nous sommes obligés de constater que par les temps qui courent ce SILENCE est devenu un avantage et une qualité. Les " petits hommes verts " écologistes nous laissent tranquille



