

Distribution interne aux membres

Club fondé en 1974

Adresse: Case postale 55  
1211 GENEVE 1

### Championnat Genevois 1979

Novembre 1979



ZANADA T.



ZAHND A.



MERGUIN A.



Les 10 premières secondes des 300 tours

Photo Denis Grin

## Rapport du comité pour l'exercice 1979

\*\*\*\*\*

1979 fût sans doute l'année apogée du club, en ce qui concerne l'organisation de course importante. Il n'est pas nécessaire de rappeler le succès mondiale occasioné par les Championnats du Monde, qui furent la plus importante course de voiture R/C organisé à ce jour dans le monde. N'ayant reçu aucune critique négative, il nous est permis de penser que grâce à vous tous, l'organisation restera un modèle du genre.

Le club peut s'en orgueillir d'avoir des membres de qualité. En effet au Championnat genevois, les trois titres en jeu reviennent à trois membres du club : Champion genevois A Zanhd, Coupe Tous Modèles Réduits, T. Zanada, et Coupe Challenger, A. Merguin, d'autre part pour la première fois depuis que le championnat genevois existe, nous trouvons dans les 10 premiers 6 membres AMCG.

Au niveau Suisse, on notera l'excellente prestation de Messieurs T. Zanada et A. Merguin qui accède au groupe A du Championnat Szisse après s'être brillamment qualifiés aux courses interrégionales, faisant classé le club 3ème par rapport aux 17 clubs inscrits.

Toutes ces activités passées ont données une réputation de stabilité et de sérieux au club qui s'en ressent dans l'effectif grandissant de ces membres. Ce qui permet au club d'envoyer pour la première fois un délégué supplémentaire à l'assemblée de la fédération Suisse, nous serons donc 3 délégués, maximum autorisé par la fédération.

Le capital financier de l'A.M.C.G, malgré le peu d'activité du club est resté stable durant toute cette année.

On peut encore relevé une nouvelle activité au sein du club, grâce à l'indroduction de la voiture électrique.

La première course s'étant déroulé le 28 octobre, peut être considéré comme un succès, malgré les problèmes nouveaux, inhérent " à l'éelctrique ". Néanmoins cette discipline est appelée à un avenir brillant dans notre club.

Le comité espère vousavoir satisfait, au regard du travail accomplit, l'ayant effectué au plus près de sa conscience. Chaque membre du comité remercie tous les adhérents au club, de la confiance qu'ils ont placés en eux tant dans leur élection que par leur adhésion au club.

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1979

\*\*\*\*\*

5 ème Manche

=====

1.	Zahnd	148	tours	12.	Moschini	22	t.
2.	Merguin	144		13.	Ruchat A.	21	
3.	Zanada	132		14.	Valente	21	
4.	Dupont	129		15.	Annen	20	
5.	Benz	115		16.	Zonta	19	
6.	Roth	79		17.	Ricotti	19	
7.	Anderson	67		18.	Rumbeli	16	
8.	Christen	57		19.	Grandjean	14	
9.	Guichard	17		20.	Rabotot	12	
10.	Ruchat JP	16		21.	Fasola	11	
11.	Pelard	23					

♀

6ème Manche

=====

1.	Simko	121	tours	13.	Anderson	26	t
2.	Merguin	113		14.	Fasola	16	
3.	Zahnd	112		15.	Moschini	1	
4.	Pelard	94					
5.	Christen	85					
6.	Zanada	2					
7.	Guichard	43					
8.	Ricotti	42					
9.	Zonta	39					
10.	Roth	5					
11.	Rumbeli	28					
12.	Grandjean	26					

☺☺☺

CLASSEMENT GENERAL ET FINAL CHAMPIONNAT GENEVOIS

1979

\*\*\*\*\*

COUPE TOUS MODELES REDUITS

=====

1.	Zanada T.	6*	6*	9	9	9	9	36
2.	Cateau	9	9	4	4	-	-	36
3.	Fasola	4	3	-	6	1*	6	19
4.	Moschini	1	1	-	2	6	4	12
5.	Anderes	3	2	6	-	-	-	11
6.	Ruchat A	2	-	1	3	4	-	10
7.	Valente	-	-	3	-	3	-	6
8.	Rabotot	1*	1	1	1	2	-	5
8.	Robert	1	4	-	-	-	-	5
10.	Favre	-	1	1	-	-	-	3

Les astérisques \* qui suivent un nombre de points signifie que cette course ne compte pas. Ce résultat étant un des deux plus mauvais. En effet seuls 4 courses compte pour l'attribution du titre.

Championnat genevois ( suite )

COUPE CHALLENGER

\*\*\*\*\*

1.	Merguin	9	4*	9	-	9	9	36
2.	Zonta	3*	-	4	4	4	4	16
3.	Caron	6	9	-	-	-	-	15
4.	Annen	4	-	3	-	6	-	13
4.	Ricotti	-	-	-	4	3	6	13
6.	Ruffieux	-	6	6	-	-	-	12
7.	Bocquet	1	-	-	9	-	-	10
8.	Rumbeli	2	3	-	6	2	2	9
9.	Lance	-	-	-	6	-	-	6
10.	Grandjean	-	-	-	-	1	1	2

Rappel : Cette coupe est offert par le Magasin Viking Hobby et est réservé uniquement aux coureurs possédant une voiture Challenger et ne faisant pas partie du team officiel.

Les \* représentent une course éliminé, seuls les 4 meilleures résultats sont retenus pour les classements.

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1979

\*\*\*\*\*

1.	Zahnd	7*	20	20	16	20	13*	76	points
2.	Simko	17	13	11*	20	-	20	71	
3.	Merguin	9	1	16	-	16	16	57	
4.	Benz	20	20	-	-	9	-	49	
5.	Zanada	8	6*	13	9	13	8*	43	
6.	Ruchat JP	11	11	-	11	4	-	37	
7.	Cateau	16	9	3	7	-	-	35	
8.	Roth	-	7	7	6	8	4*	28	
9.	Christen	4	1*	9	3*	6	9	28	
10.	Dupont	3	-	-	13	11	-	27	
11.	Anderson	1	8	8	-	7	1	24	
12.	Fasola	6	3	-	8	1	1*	18	
12.	Guichard	1*	1	5	-	5	7	18	
14.	Pelard	-	-	-	1	3	11	15	
15.	Anderes	5	1	3	-	-	-	9	
15.	Ricotti	-	1	1	1	1*	6	9	
17.	Zonta	1	1	-	1	1*	5	8	
18.	Ruffieux	1	2	4	-	-	-	7	
18.	Robert	1	5	1	-	-	-	7	
18.	Sordet	-	1	6	-	-	-	7	
18.	Ruchat A.	1*	1	1	4	1	-	7	
22.	Bocquet	1	-	-	5	-	-	6	
22.	Rumbeli	1	1	-	-	1	3	6	
24.	Caron	1	4	-	-	2	-	5	
24.	Moschini	1	1	-	1	2	1*	5	
26.	Rabotot	1*	1	1	1	1	-	4	
27.	Favre	1	1	1	-	-	-	3	
27.	Watson	1	1	1	-	-	-	3	
27.	Lance	-	1	2	-	-	-	3	
27.	Grandjean	-	-	-	-	1	2	3	
27.	Annen	1	-	-	1	1	-	3	
32.	Jaussi	1	1	-	-	-	-	2	
32.	Valente	-	-	1	-	1	-	2	
34.	Gerber	-	-	-	-	1	-	1	

Les \* suppriment les points, seuls 4 courses comptent pour l'attribution du titre.

## Championnat genevois ( suite )

Quelques remarques au sujet du championnat genevois  
Si cette année, il y avait 10 concurrents en moins que l'an passé ( 1978 = 44; 1979 = 34 ), les concurrents de cette année furent plus souvent présents aux courses. En 1978 14 membres participèrent qu'à 2 courses, contre 5 seulement en 1979. Il faut aussi relever que 8 membres de l'AMCG se trouvent dans les 10 premiers et 13 membres AMCG dans les 20 premiers. Cela dénote une augmentation de la qualité des membres de notre club.

A part les habitués des bonnes places: 1er Zahnd, Merguin 3ème et 1er Coupe Challenger, Zanada 5ème et premier Coupe Tous Modèles Réduits, Ruchat 6ème, Cateau 7ème et 2ème Coupe Tous Modèles Réduits, il faut apprécier l'excellente 9ème place de Christen qui terminait 18ème l'an passé. Autres révélations, la bonne 12ème place de Guichard qui s'est trouvée en finale à St Julien ( 4ème ) et en finale à Bulle ( 4ème ). La belle remontée au classement de Pelard qui de la 22ème place, termine au 15ème rang. Il faut par contre regretter la très mauvaise année de Annen qui de sa magnifique place de 6ème en 1978 est retombé au 27ème rang, Evidemment sa maladie n'y est pas pour rien dans ce résultat, nous espérons quand même le revoir l'an prochain rétabli et qu'il retrouve le rang qu'il mérite.

### L'Homme de l'année.

Maintenant que ces classeurs sont rangés, que les mondiaux ne sont plus qu'un souvenir, le voilà qui sort le grand jeu. La mécanique au millième, c'est son fort, le réglage des moteurs son dada et stoïque sur le podium, jour après jour il grignote du terrain, des tours et des places. Le voici donc 2ème de la Coupe Challenger et 17ème au classement général, après avoir traîné pendant 4 ans la lanterne rouge. Mieux encore il est revenu de St Julien avec, avec quoi ? une COUPE et une ceinture Pierre Cardin et le visage lavé au Champagne!!!  
L'homme qui monte, le Nobel de la R/C lui revient c'est TINO ( pour les ignorants : Martino Zonta secrétaire )  
Le Nobel lui a été décerné pour son courage et son obstination dans le modèle réduit, dont la formule

Rien ne nous sera épargné  
Tout est possible

\*\*\*\*\*

### Une course à St Julien \*\*\*\*\*

Course de Hors-bords sur macadam, ou voitures sous-marines, nul ne pourra jamais tirer une conclusion. Seuls ceux qui furent il y a quelques années à St Imier ( décidément les Saints sont mouillés ) peuvent imaginer ce que fut St Julien. De l'eau encore de l'eau et des radios qui criaient misère. Mais tous les concurrents restèrent jusqu'au bout, peut être à cause de l'excellent buffet campagnard.

<u>Finale A</u>		<u>Finale B</u>	<u>Finale C</u>
1. Benz	217 T.	1. Merguin	1. Mugnier
2. Sinko	215	2. Tardy	2. Montouchet
3. Merguin	206	3. Guichon	3. Zonta
4. Guichard	178erson	4. Nonnard	4. Lyard
5. Anderson	160	5. Bazin	5. Bartolomet
6. Pelletier		6. Dupont	6. Guebey

# LES 300 TOURS DE BULLE

\*\*\*\*\*

## La course la plus folle

\*\*\*\*\*

Nos amis de Bulle organisaient pour la première fois une course R/C, grâce à l'aide des clubs romands, ( Neuchâtel - Lausanne et l'AMCG ), ils purent profiter de nos expériences. Ils décidèrent d'organiser une course de 300 tours avec un maximum de concurrents. Là où les autres s'arrêtent, les bullois continuent.....

### Le décor

Un circuit comportant depuis le départ, 10 m. tout droit, une chicane suivie ensuite par un grand virage ramenant les voitures dans une ligne droite de 56 m., puis un "S" et l'arrivée. Largeur 3m pas un centimètre de plus. Participants : 23 avec toutes des fréquences différentes, un vrai miracle. Carrosserie Libre.

### Un départ apocalyptique

Sur les 10 mètres précédant le départ, 20 voitures, par rang de 5. Au premier et au deuxième rang, des mécanos affolés, anxieux, la meute grondante derrière leurs fesses! 3 voitures attendent que les autres soient partis pour ce lancer dans la bataille.

Chaque pilote a assuré sa voiture auprès d'une bonne compagnie d'assurance, c'est le seul moyen de récupérer quelque chose à la fin de la course.

Il est 16h30 !! et un bruit infernal envahit tout le parking, le starter lâche la meute, c'est le sauve-qui-peut parmi les mécanos, sur la première photo, on voit nettement à droite le vilain Chevallaz en blouson blanc et noir qui pousse une charmante mécanicienne.

Et c'est tout de suite l'entrée dans la chicane.....

et ç'a va vachement chicaner ! il s'y produit un monstrueux carambolage de 3 ou 4 couches de voitures, seuls les pilotes qui ont décidés de partir lentement échappent au carnage. Ainsi Zanada passe à droite de l'amas de carrosserie suivit par Rumbeli et Grandjean qui est parti après les autres ( le trouillon ! ) ainsi que 4 autres voitures.

Mais très vite toutes les voitures sont à nouveau en course, le public exulte, le film Apocalypse Now n'est qu'un spectacle terne et sans action. A Bulle Now, sur un tout petit circuit c'est l'enfer, ç'a vole bas parfois, et haut assez souvent, il y a des voitures partout; dans les poutres, à l'intérieure des pneus des virages, sur le toit. Environ toutes les 5 secondes une violente collision se reproduit. Qui parle de récession, il y avait là 23 concurrents disposés à laisser sur le circuit, carrosserie, train-avant, roues, une voiture c'est littéralement désintégré. D'autres voitures rendaient visite aux spectateurs hilares. Heureusement après 15 minutes de course, il ne restait que 17 voitures en course, ainsi les premiers pilotes pouvaient aller toucher leur prime à l'assurance, mais sur la ligne droite le spectacle était permanent, le système de la catapulte par l'arrière était roi et toujours utilisé.

Furieux comme jamais, les pilotes qui avaient cassés, réparaient et comme saoulés ou drogués, ils revenaient à la charge, ainsi il eut toujours 8 voitures au minimum en course.

Maintenant il est 17h30, la course dure depuis 1 heure le soleil se couche à l'horizon, les spectateurs commencent à quitter les lieux, mais les pilotes restent là, fidèles à leur mission idiote " 300 tours, après je m'arrête ".

18 h Thierry Zanada atteint 278 tours, bon Dieu pourvu que cela finisse, Grandjean et Rumbeli sont toujours là les jambes mollissent, les doigts se crispent et la vue baisse en même temps que la nuit. Plus que 22 tours pour Thierry, théoriquement, il doit parcourir cela en 5 minutes. Mais à ce moment c'est la BULLE, la grosse BULLE au 300 tours de BULLE, une collision, un fils de récepteur cassé, c'est fini pour Zanada, malgré la bonne volonté de 8 personnes qui l'assistent bénévolement. ( C'est trop injuste, c'es toujours les premiers qui ont toutes les aides ).

Le second se trouvant qu'à 250 tours, nous revoilà partis pour 15 minutes de course. Il fait presque nuit, on allume les phares de voitures pour éclairer la piste, pendant ce temps le noctambule lausannois Gothuet, qui a réparé, fait un admirable spectacle de dérapage contrôlé avec sa porsche, faisant patienter les 3 derniers spectateurs endormis. Rumbeli abandonne, train avant cassé, il n'a pas vu le virage, remarquez même quand il fait jour il ne les voit pas. Stöfrique et imperturbable Grandjean restera jusqu'au bout rivé au podium et à son émetteur.

#### Classermt

- |    |           |           |
|----|-----------|-----------|
| 1: | Lempiris  | Lausanne  |
| 2: | Bartolome | Lausanne  |
| 3: | Pahud     | Lausanne  |
| 4: | Zanada    | AMCG      |
| 5: | Grandjean | AMCG      |
| 6: | Von Almen | Neuchâtel |
| 7: | Rumbeli   | AMCG      |

et 16 acteurs dans la course la plus folle

\*\*\*\*\*



La Grue gruyérienne affolée par le pilotage de Grandjean

Photo D. Grin



Un départ cahotique, apocalyptique au 300 tours de Bulle Photo Denis Grin