

auto model club
GENEVE

JOURNAL

N°59

Distribution interne aux membres

Club fondé en 1974

Adresse: Case postale 55
1211 GENEVE 1

2e Championnat du monde de voitures R.C. Genève-Suisse Juillet 1979
2nd World R.C. Car Championship Geneva-Switzerland July 1979

Organisation: Auto Modèle Club de Genève Lignon's Club



PHIL BOOTH



18 MOIS POUR LA VICTOIRE

Lorsque devant les 250 participants au banquet final des Championnats du Monde 1979, Phil Booth brandissait sa coupe sous les ovations, il ne pouvait voir les visages fatigués mais heureux du Directeur des Championnats, JC Rumbeli et du Directeur de course JP Ruchat. Ils étaient là sur ce podium, un peu agard, un peu perdu, car pour eux et pour le reste du comité c'était la fin de 18 mois de joie lorsque les nouvelles étaient bonnes, 18 mois de combat lorsqu'elles étaient mauvaises.

Tout le comité espérait une grande manifestation, une organisation qui tourne rond, du public et des grands moments à vivre, mais personne n'osait trop y croire. Lors des assemblées de comité lorsque la lassitude gagnait certain, c'était les autres qui donnaient les coups de cravaches, voir les coups de gueule. Il y avait des jours où la montagne de problème ne laissait que peu d'espoir d'atteindre le sommet. D'autres jours une fée planait sur mon bureau et tout s'arrangeait sans effort.

Mais face aux résultats que nous avons obtenus, les mauvais souvenirs s'effacent pour laisser place au feu d'artifice que fût ces 7 jours du plus grand rassemblement de vedettes de la voiture R/C au monde. Aujourd'hui, il nous reste en mémoire ces 4 dernières heures de course du dimanche après-midi; 4 heures qui à elles seules justifient 18 mois de travail. A jamais gravé dans nos mémoires ces 5.000 spectateurs criant et applaudissant comme lors des grands matchs de football, en voyant passer les 10 voitures des finalistes à 100 KM/heure, sans se toucher, sans aucun carambolage dans les premiers tours; des moments inoubliables, des moments qui vous prennent aux tripes et qui prouvent bien que le public n'est pas forcément friand de carambolages.

Partis de rien ou presque

L'idée d'organiser les Championnats du Monde, nous la devons à Stig Anderson, qui de retour du premier Championnat du Monde de Pomona aux U-S-A en parla à J-C Rumbeli. Après tout pourquoi pas ? L'Auto Modél Club de Genève avait déjà organisé sur l'esplanade des Vernets une Coupe d'Europe et 3 courses nationales. Bien sûr nous étions conscients que ce serait un travail beaucoup plus important. Il fallut d'abord convaincre les délégués de la Fédération Européenne à Paris en novembre 1977, car nous n'étions pas les seuls à briguer la candidature. Nous étions les seuls à présenter un dossier en 2 langues (français et anglais) à chaque délégué. Finalement après un vote serré avec l'Angleterre, nous emportâmes la décision et dans l'avion qui nous ramenait à Genève, nous étions à la fois heureux d'avoir gagné et anxieux face aux problèmes que nous allions avoir à résoudre.

La première décision fût de créer un comité de 8 personnes en provenance des 2 clubs genevois. Chaque club versa Frs 500.- pour commencer le travail. Nous avions donc Frs 1.000.- et l'esprit bourré de bonnes intentions. Nous dressâmes un premier inventaire, et nous fîmes un premier



Les Michelin Boys



Les stands vu d'en bas



Les Japan Boys



Les stands vu d'en haut



Monsieur seringue
et Monsieur casse pied

budget, aujourd'hui quand je regarde ce budget, j'ai des frissons, nous étions si loin de la réalité. Mais le budget fût la chose la plus difficile, durant ces 18 mois, il y eut 6 budgets différents, toujours plus grand, plus détaillés et plus complexes, le dernier fût fait 3 semaines avant le début de la manifestation; et aujourd'hui encore nous constatons dans le budget finale des oublis, mais aussi des rentrées imprévues qui compensent agréablement les oublis.

Les premiers travaux furent: de trouver des sponsors, de créer un principe de course, d'inventorier le matériel nécessaire pour ces Championnats, de créer un journal d'information distribué dans le monde entier et de nouer des contacts avec les autorités genevoises!

Merci Monaco

En avril 1978, la Coupe du Monde qui se déroula à Monaco joua un rôle important dans l'organisation des Championnats du Monde. Nous étions 4 membres du comité à nous rendre dans la cité monégasque, je fis plus de 300 photos de l'organisation, et même si certains éléments n'étaient pas adaptable aux Championnats du Monde (Monaco 48 participants - Genève 170) nous en avons tirés un enseignement capital. Un grand nombre d'idées furent utilisées ou servir de base à notre organisation. Les diapositives furent projetées plusieurs fois afin de se remémorer certains points qui nous paraissaient essentiels.

La Coupe d'Europe : un test

En juillet 1978, nous organisâmes une course européenne, sur le circuit des Championnats du Monde qui a été dessiné par J.-P. Ruchat. Ce fût l'occasion de déterminer avec précision le nombre de barrière qu'il était nécessaire d'installer. Nous avons constaté que le podium était trop bas, par contre les cônes jallonnant le parcours furent parfait. Le dessin du circuit nous parut un peu rapide et c'est à ce moment là que fût décidé de le modifier légèrement, au grand damme des américains. La presse aussi se mis à parler des Championnats en consacrant leur page de couverture à notre manifestation.

Si cette mini-répétition sur 2 jours nous permis d'évaluer beaucoup de points, il n'en reste pas moins que cela ne représentait que le 10% d'une organisation mondiale. 10% cela peut paraître peu, mais lorsqu'une course commence le travail administratif et d'organisation prennent fin, et ce travail là représente de dessous de l'iceberg soit 90 %.

Un travail de taupe

Il nous a fallu pour les Championnats du Monde réserver des chambres d'hôtel dans 3 catégories de prix différents près de 1 an avant la manifestation, il fallait faire vite car les prix et la réservation devait être imprimé sur les feuilles d'inscription. Trouver des dortoirs gratuits pour les concurrents, louer la salle des banquets 12 mois à l'avance Faire un planing du personnel nécessaire, prévoir les repas de tous les officiels, faire un programme de course, lutter mètre par mètre contre les publicistes et lutter en souplesse avec les autorités pour obtenir l'autorisation de fermer cet immense parking qu'est les Vernets pendant plus d'une semaine. Il fallait être à la fois diplomate avec les autorités, repacer avec les publicistes, petit agneau avec la presse



Le centre de chronométrage avec l'inévitable Jaussi F.



Ishiara la vedette de ces championnats



Grande foule à la caisse



une révélation Fusco Repete



Les finalistes

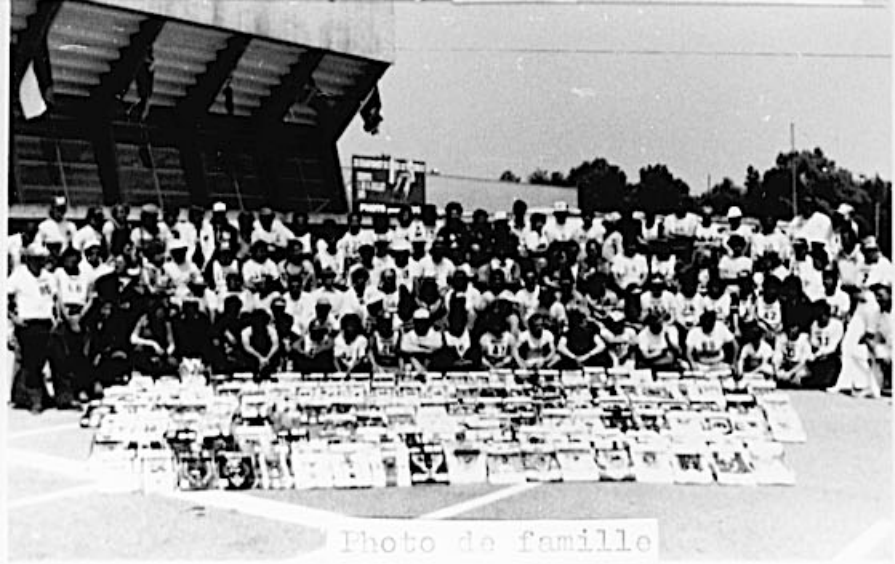


Photo de famille



Kroells non titre s'envole

affairiste avec nos partenaires commerciaux, psychologue avec les membres du comité et un peu fou de se lancer dans pareil aventure. Quand je vous parle de tout cela, je laisse volontairement de côté les problèmes concernant, les coupes, les cadeaux aux concurrents, les auto-collants, les badges, l'emblème des Championnats, les affiches et les panneaux publicitaires, et je ne pense pas aux problèmes des stands couverts, du chronométrage, des compte-tours, de la cabine des officiels, service d'ordre et de sécurité, service de presse. La liste n'est pas complète mais j'arrête, laissant de côté les problèmes d'autorisations de police, des sanitaires, du camping caravanes, du banquet (menu-orchestre - vin d'honneur), transport des concurrents, des laisser-passer en tout genre à imprimer et du programme.

Un bon coup publicitaire

A la fin octobre 78, l'Auto Model Club est invité de la grande exposition Les Arts Ménagers, ce sera pour nous l'occasion unique de faire parler de nous et des Championnats du Monde pendant 2 semaines. Tous les soirs, la foule se pressa le long de notre petit circuit de démonstration et inlassablement Messieurs Jaussi et Rumbeli rappelleront au public les Championnats du Monde au moyen d'une puissante sono. Matraquage publicitaire nécessaire, le bon peuple oublie si vite.

Les préparatifs continuent, l'édifice des Championnats prend de plus en plus forme. Bien des problèmes sont réglés, lorsque l'on regarde en arrière, que de chemin nous avons déjà parcouru, pourtant en regardant devant nous que de travail reste encore à terminer. Le gros morceau: les règlements de course, ce sera le travail et le calvaire de J-P Ruchat et A. Zahnd. Pour Dupont J. son chemin de croix sera la construction des démarreurs. Un seul est vraiment heureux dans le comité, c'est M. Zonta, lui, il nage dans la paperasse, dans son immense serviette les classeurs bourrés de lettres classées à ces dires apparaissent et disparaissent sur la table du comité à la manière d'un magicien. Quelque fois nous aurons la bonne lettre au bon moment.

Le Noël du comité : une peau de banane !!

A la mi-novembre 78, les autorités sportives genevoises, nous annoncent que la construction du circuit permanent (en gestation depuis longtemps) pourrait se réaliser rapidement et être terminé pour les Championnats du Monde 79. C'est le branle bas de combat, il faut modifier bien des projets plus encore il faut créer un nouveau comité pour la construction de la piste et son exploitation. Très vite il nous faut des statuts et un plan financier; que de soirées de travail, que de réunions, vite il faut faire vite, les travaux doivent commencer au plus tard en février 1979.

Certains membres du comité des Championnats du Monde restent néanmoins optiques, préférant avoir double travail, ils préfèrent continuer de travailler sur 2 fronts, Les Vernets, ancien emplacement, le circuit permanent, nouvel emplacement. Il faudra 2 mois et demi pour faire mûrir la banane, mais au début février elle est vraiment mûre et sa peau nous glisse merveilleusement sous les pieds. Comme chacun le sais, les politiciens de Vernier adorent les bananes et ils viennent par l'intermédiaire d'un vote négatif de nous payer en monnaie de singe (dans le petit Larousse " payer en monnaie de singe "

belles paroles, vaines promesses).
Pas de circuit permanent, donc les Championnats du Monde retournent sur l'esplanade des Vernets avec plus de 2 mois de retard.

Les professionnels entrent en action

Face à la quantité de travail concernant la recherche d'annonceurs pour le programme, de la location des espaces publicitaires sur le circuit et des problèmes des cantines de restauration, le comité décide d'utiliser les services d'une agence spécialisée dans ce genre de travail.

Il en ira de même pour les problèmes de la presse, concernant les conférences de presse et le public-relation. C'est un moyen coûteux, mais nous ne pouvons pas tout faire et l'organisation de telle manifestation nécessite trop d'efforts au niveau d'amateur.

Un seul exemple pour vous expliquer mieux le problème. Pour un championnat du Monde de cette importance, où des millions de dollars seront en jeu, il faut que les organisateurs utilisent un système de chronométrage sophistiqué. Ce matériel est très coûteux et sa location est très élevée. Alors seul un publiciste spécialisé peut faire comprendre que Longines a tout à gagner en publicité en participant à la manifestation. Finalement nous ne paierons qu'un prix forfaitaire de Frs. 1000.- plus Frs 700.- d'assurance. Le travail du professionnel dans ce cas là est indispensable! Il en va de même pour les espaces publicitaires, nous avons au départ loué trop bon marché, par ignorance, ce qui nous a valu bien des problèmes par la suite,

Jour - J moins 2 Mois

Après de fastidieuses soirées, les règlements sont mis sous toit et en 2 langues, le tout sera envoyé à tous les concurrents et cela à grand frais. Toutes les pièces du puzzle commencent à s'emboîter. L'infrastructure est commandée, les drapeaux des nations trouvés, manque encore les tribunes et ce sera notre épine dans le pied jusqu'à 2 semaines des championnats.

Mais maintenant la roue tourne, les inscriptions affluent de toutes parts. Les dossiers des concurrents sont presque terminés, manque uniquement la feuille des groupes. Les plans d'implantations généraux sont prêts. Sur le papier tout est en place, la photocopieuse, les chaises du bureau jusqu'au marchand de saucisses. Les ramasseurs de voiture ont reçu leur équipement Michelin, ainsi qu'un cours de ramassage de voiture.

Jour J moins 1 mois

Les coupes sont arrivées, les hommes du services des sports commencent à tirer les fils électrique. Nous connaissons les numéros des téléphones des Championnats du Monde qui nous sont attribués, et les jours passent à la vitesse grand V. Un jour l'équipe du Venezuela arrive, le lendemain elle ne vient plus, que faire, faut-il ou non les inclure dans les groupes?? Durant ce dernier mois, le téléphone ne cessera de carillonner, car maintenant il remplace les lettres devenues un système trop lent.

2 jours avant les Championnats sur l'esplanade des Vernets les badaux non-avertis, pensent à l'arrivée d'un cirque car ils voient des dizaines d'hommes au travail, les camionnettes louées arrivent avec le matériel et des petits trac-



Les spécialistes du départ
Un ramasseur en vacance
Un ramasseur au boulot
Un président parlant japonais
Un contrôleur numéro 1
Une foule pas déçue

teurs électriques sillonnent l'esplanade tirant des chariots de bois de barrières et autres accessoires en tout genre, et ainsi l'infrastructure se monte enfin, du papier on passe à la réalité.

Les équipes de concurrents affluent de toute part et le dimanche à midi tout est prêt. Manque encore quelques clous, fils de fer et autres éléments achetés en trop petite quantité.

Dimanche

Dans les bureaux c'est un moment l'émotion, en effet les premiers à venir chercher leur dossier de participant sont les japonais. Nous n'avons pas pu nous entraîner avec un ou deux participants, nous voilà confronté à 30 japonais d'un seul coup. Le sang me monte à la tête, mais c'était sans compter sur la gentillesse et la patience de ce peuple. Tout ce passa sans problème et avec le sourire et cela durant toute la semaine. Nous pouvons sans nous tromper leur remettre la palme d'or de la meilleure délégation.

Une semaine de course

A ma connaissance, personne à ce jour n'avait organisé une compétition qui dura 7 jours. J'ai pu remarquer que les pilotes eux aussi étaient très fatigués à la fin de ces championnats.

Je voudrais ici rendre hommage à tous ceux qui ont contribué à la réussite de cette manifestation. N'avons nous pas passé 12 heures au minimum par jour sur les lieux de la manifestation ? dans la foule, dans le bruit, mettant nos nerfs à l'épreuve. Devant résister aux pilotes qui avaient mille raisons pour reprendre leur émetteur avant la fin des courses ; pour contrôler les bandes de contrôle des chronométreurs. Ces pauvres chronométreurs qui survécurent au four dans lequel ils passèrent des dizaines d'heure. Au bureau ce fût tous les jours le difficile choix des personnes ayant droit aux laissez-passers, la distribution de 10.000 photocopies concernant les classement journalier, les groupes et les horaires. Merci à tous, vous avez fourni un travail tellement important, qu'avant les championnats si nous avions imaginés qu'il fallait fournir autant d'efforts, je ne sais pas si nous aurions eu le courage de vous le demander.

Il m'est difficile de commenter les courses, car comme vous, nous étions tous à nos postes et nous n'avons pas été des spectateurs, mais des acteurs. Exemple, c'est seulement après 4 jours de course que Rucalt et Rumbeli, ont pu voir une manche en entier (8 min). Donc, pour les commentaires veuillez consulter les revues spécialisées!! Malgré une organisation impeccable, chaque jour nous avons résolus de nombreux problèmes, parfois entre nous et parfois en réunissant tous les chefs des teams. Rencontre sympathique au bar de la presse dans une ambiance détendue. En définitive tout c'est déroulé merveilleusement bien, grâce à vous tous, grâce aux jeunes ramasseurs de voitures et à l'équipe des scouts qui sans relâche contrôlèrent tous les billets et cartes officiels.

Grâce aussi au dévouement de chacun qui consacrerent 1 semaine de leur vacance à cette grande fête de la voiture R/C

REMERCIEMENTS

Je tiens à remercier les personnes suivantes pour leur aide personnelle, financière et matériel sans qui ces championnats du Monde n'auraient pas eu la réussite brillante que nous avons connu.

Monsieur le Maire de Genève Roger Dafflon

Le conseil administratif de la Ville et du Canton de Genève

Monsieur G. Lentillon Chef du service des sports de Genève

Monsieur Hornung, Sous-chef du service des sports les Vernets

Monsieur Genthon et toute l'équipe technique du service des sports Les Vernets.

Monsieur Ratzemberger et son équipe publicitaire et relation public.

Monsieur Le Noan Directeur Pernod-Ricard SA et Monsieur Pilloud

Monsieur Plattel A. de Micro Racing

Messieurs Plüss et Klein. Michelin SA

Messieurs Rubeli et Racine. Fiat SA

Monsieur Clerico. Au Challenge d'Or

Monsieur Peduzzi, directeur des banquets Hôtel Penta

Monsieur Portman Télé Restaurant

Monsieur Ken Mac Dowell Parma International

Le représentant de la délégation Japonaise ainsi que

le représentant de la délégation italienne pour leur cadeau. qu'ils ont remis au comité.

Nos remerciements et notre profonde gratitude vont également à tous les amis qui ont travaillé sans relâche.

Chronométrage : Mme Ruchat Micheline, D. Ruffieux; M. Zonta D. Klein, A. Guichard, A. Roth, F. Jaussi. M. Jaussi. J-M Anderes. A. Merguian, et C. Robert.

Emetteur : M. Zanada. T: Zanada, Gothuet, Cuennet, Y. Chevallaz.

Contrôle technique : J. Dupont. M. Gerber. S. Anderson, P. Simko, L. Clerc, L. Merlin, A. Merlin,

Starter : P. Benz, A. Zahnd, J-C Pouchon.

Bureau : J-P Ruchat, J-C Rumbeli, A. Ruchat, Mme Guichard, M. Moschini, R. Rabotot, Mme Françoise Zahnd, Mme Simko.

Contrôle des fréquences : Barry Webster et M. Brown

Commentateur : Bernard Jaccard

Photographe : R. Grin

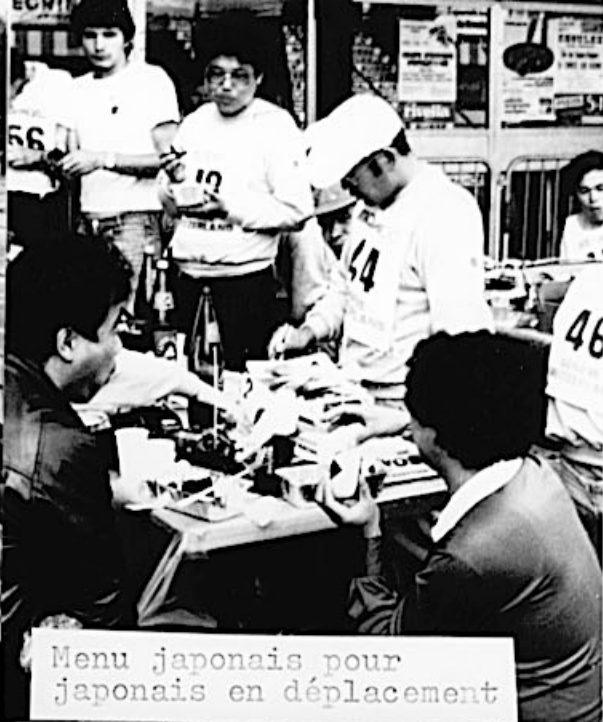
Les ramasseurs de voitures : N. Fahud, Denkinger Y, Clément M. Gilliéron J-P, Badan A. Grimm F. Grigolato J-L. Grin D. Helbin A. Andrey D. Perito P. Seydoux L. Frei P. Zelweger, A. Zelweger P. Regueiro C. Regueiro F. Lopez Planell G.

et un merci tout spécial aux scouts qui jour et nuit retèrent sur l'esplanade pour surveiller les installations, et le jour contrôler tout le monde et ce ne fut pas toujours facile. Merci mille fois.

J-C Rumbeli



La foule attentive



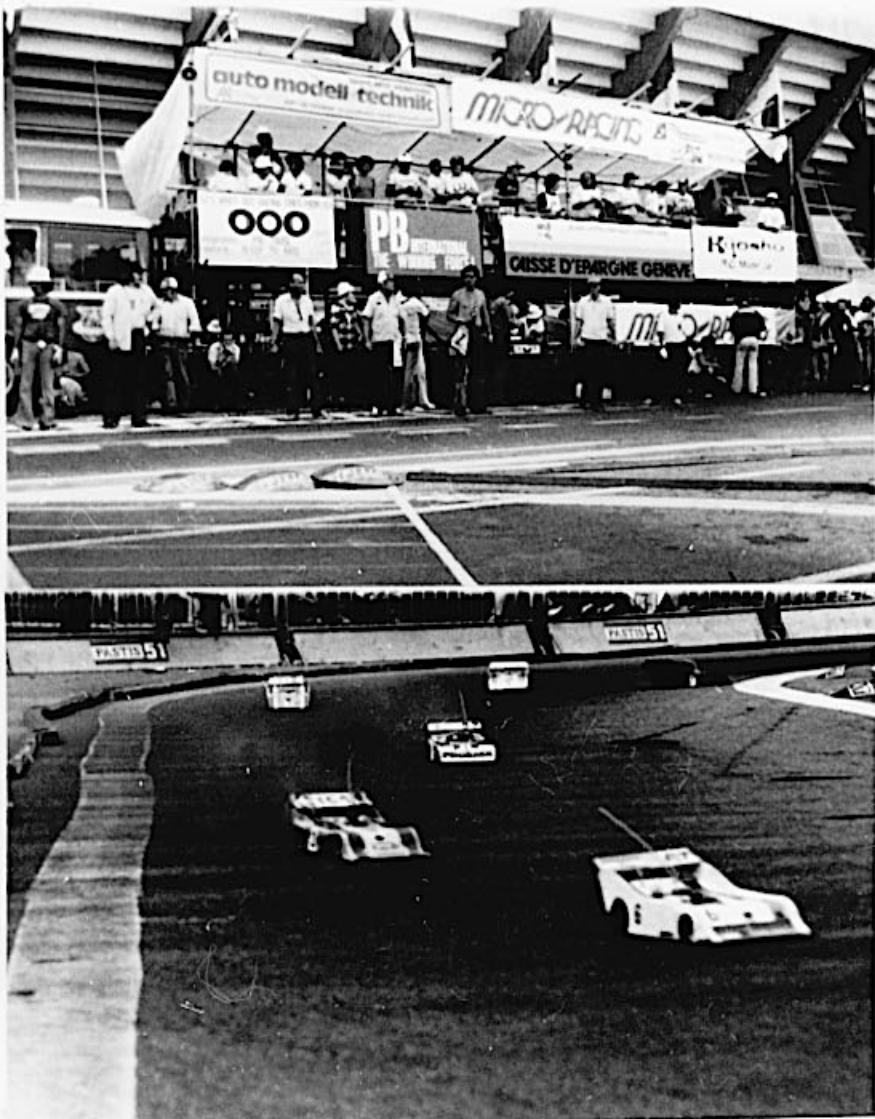
Menu japonais pour japonais en déplacement



Au banquet l'heure des remerciements



Bien le bonjour Mme. Steel



Phil Booth et Ted Longshaw