

Club fondé en 1974

Adresse: Case postale 55

1211 GENEVE 1

Distribution interne aux membres

2e Championnat du monde de voitures R.C. Genève-Suisse Juillet 1979  
2nd World R.C. Car Championship Geneva-Switzerland July 1979

Organisation: Auto Modèle Club de Genève Lignon's Club



## DES CHIFFRES



### BOOTH PASSE LA LIGNE D'ARRIVEE

c'est la fin d'une grande aventure, la fin de 18 mois d'efforts, la joie pour tous les organisateurs d'avoir vécu la plus grande compétition de voitures R/C de tous les temps.

Pour ce faire ce numéro ne comprend que des chiffres qui permettront à d'autres organisateurs d'autres Championnats du Monde, de savoir à quoi il faut s'attendre.

Si nous avions vraiment connu ces chiffres avant la manifestation, je crois que nos frissons auraient été encore plus grand et peut être aurions nous hésités le temps d'un moment.

## Les Championnats du Monde en chiffre

\*\*\*\*\*

Du dimanche 1er juillet au dimanche 8 juillet, nous n'avons cessé de travailler sur le circuit, parfois la fatigue a atteint son comble,. Aujourd'hui avec un peu de recul et en voyant les chiffres qui vont suivre, on comprend mieux, pourquoi nous étions si fatigués et pourquoi nous n'oublierons pas de sitôt ces Championnats du Monde.

Le journaliste Hans-Ludwig Walther a écrit dans le journal Auto-Modell + Technik, dans son compte rendu sur les Championnats ceci " Seuls ceux qui ont déjà organisés un Championnat du Monde de cette ampleur ont le droit de critiquer les officiels genevois. "

Il a été vendu 6.600 billets d'entrée

Sont entrés gratuitement 2.500 jeunes de moins de 16 ans

Ont été accueillis 144 pilotes

110 mécaniciens

280 accompagnants

700 invités

120 invités d'honneur

48 journalistes accrédités venant

de revues spécialisées du monde entier et de la presse Suisse.

A la finale étaient également présent :

Le Conseiller d'Etat M. Chavannes

Le Maire de Genève M. Dafflon

Le Président du Conseil d'Etat M. Vernet

Le Consul du Japon

Le Président de la Fédération Européenne M. Longshaw

\*\*\*\*\*

La manifestation a demandé la participation de 94 personnes réparties de la manière suivante :

36 officiels organisateurs

18 ramasseurs de voiture

40 surveillants

Les officiels et les ramasseurs de voitures étaient nourris par le comité, ils ont bus et mangés :

370 repas

400 bières

750 Coca Cola

140 litres de jus d'orange

250 quart Henniez

60 quart de rouge

Au banquet il y avait 240 personnes dont 58 invités.

Dans les BOX  
\*\*\*\*\*

Il y avait 144 concurrents venus de  
18 pays différents  
on comptait 44 Associated  
27 FB  
14 SG  
5 Challenger  
3 Delta  
12 Serpent  
2 Carlson  
12 Road Ace  
6 Fantom 20  
2 Brem  
2 Mantua

et 15 marques diverses

83 voitures étaient équipées de différentiel  
on notait également 82 radios Futaba, 20 Sanwa et 42  
radios de marques diverses.

Moteurs : 65 K&B, 39 OPS, 18 OS 21, 14 Super Tigre,  
2 Mc Coy ,et 2Picco.

L'éliminatoire le plus rapide a été effectué par le ja-  
ponnais Ishihara, grande vedette de ce 2ème Championnat  
du Monde, en 20 tours en 7 min 21'

Le Champion du Monde Phill Booth ( GB) a parcouru pendant  
cette semaine de course :

406 tours qui représente 121,800 KM !!!

\*\*\*\*\*

Au bureau, il y avait en permanence 5 personnes qui ont  
réceptionnés 1500 invités, sans compter toutes les person-  
nes qui voulaient des laisser-passer avec n'importe quel  
justificatif ( un français m'a présenté sa carte de pêcheur )  
Il y a eu 13 demandes de vérification des temps de cour-  
ses dont 5 justifiés sur un total de 118 courses qui com-  
portaient entre 8 et 10 coureurs. Bravo à l'équipe de  
chronométrage c'est du bon boulot.

Nous avons enregistré :

- 0 protêt
- 0 contestation technique
- 0 problème avec les règlements des  
championnat et application des  
règles EFRA
- 0 problème concernant l'organisation

Sachez encore que :

Le bureau a vendu 400 photographies 18 par 24 cm des concurrents, circuit et autres.

Distribué 10.000 photocopies, des groupes, classements, horaire, fiche technique, plan de circuit etc.

Il a été fait 1200 photographies d'identification pour les cartes laisser-passer.

Le budget en 2 mots

\*\*\*\*\*

Les comptes sont loin d'être finis, en effet il manque encore beaucoup de factures, pour nous permettre de voir vraiment clair dans la comptabilité. Mais à l'heure actuel, il semble qu'un bon bénéfice est à prévoir, au vu des entrées d'argent.

	Entrées	Budget
Concurrents	8150.-	8000.-
Publicité	30000,4	25000.-
Redevance sur les boissons	4100,4	2000.-
Vente programme	1200.-	1000.-
Carte de soutien	1000.-	600.-
Spectateurs	35000.-	15000.-
	<hr/>	<hr/>
	79450.-	51600.-

Evidemment il faut s'attendre à des dépenses plus élevées que prévus, nous avons budgété 61.500 frs, mais se chiffre sera sûrement faible, pendant la semaine des Championnats nous avons fait beaucoup d'achat imprévus.

Il faudra encore au moins 2 mois pour pouvoir boucler les comptes.

JCR

\*\*\*\*\*

Vous trouverez au pages suivantes, les classements du Championnat et les deux dessins humoristiques qui ont circulés dans les stands.

Il reste des programme en souvenir et des feuilles avec le matériel utilisés par les concurrents. Le président serait heureux de se séparer de toute cette paperasse.

\*\*\*\*\*

ATTENTION une grande course aura lieu le 12 Août à

AIX LES BAINS

Inscription : Lavigne Michel Rue Messenger 73160 Cagnin F.

CLASSEMENT FINAL

2 EME CHAMPIONNAT DU MON DE , GENEVE 8.7.79.

RC VOITURES

1.	137	BOOTH	GB	116	Tours	Finale		
2.	8	JIANAS	USA	115	"	"	45.02.593	
3.	5	PHELPS	USA	115	"	"	45.09.793	
4.	32	SASUDA	J	114	"	"		
5.	35	ISHIHARA	J	109	"	"		
6.	9	DAVIS	USA	102	"	"		
7.	10	ROLD	USA	91	"	"		
8.	100	TON	NL	81	"	"		
9.	91	MARTIN	GB	77	"	"		
10.	10	HUSTING	USA	38	"	"		
11.	46	KISHI	J	75	Tours	Demi-Finale	B	
12.	37	SUZUKI	J	74	"	"	"	A
13.	26	LJUNQCRANTZ	S	74	"	"	"	B
14.	36	TAKEDA	J	70	"	"	"	A
15.	15	HUSTING	USA	70	"	"	"	A
16.	83	SABATTINI	I	70	"	"	"	A
17.	43	KONDO	J	65	"	"	"	B
18.	6	LEE	USA	56	"	"	"	B 24'
19.	133	PETRI	USA	56	"	"	"	A 26'
20.	87	FUSCO Repete	USA	52	"	"	"	A
21.	158	HASSIG	CH	48	"	"	"	B
22.	92	ERRINGTON	GB	47	"	"	"	B
23.	79	GHERSI	I	5	"	"	"	B
24.	101	BERVOETS	NL	0	"	"	"	A



Classement ; Dimanche 8.7.79.

25	146	TASSAUD D.	B	20	7.51.839
26	49	FRUHWIRTH	A	20	7.51.958
27	44	MOCHIZUKI S.	J	20	7.52.890
28	21	SODERHOLM O.	S	20	7.53.124
29	23	DE CARRO P.	S	20	7.54.092
30	127	AURIOT J.P.	F	20	7.54.527
31	82	MARZOCCHI M.	I	20	7.55.202
32	84	SEVESO P.	I	20	7.56.150
33	67	BESTER W.	ZA	20	7.58.419
34	154	MULLER H.P.	CH	20	7.58.889
35	72	CARBONELL A.	USA	20	7.59.190
36	39	TOMITA N.	J	20	7.59.374
37	41	MIZUSHIMA N.	J	20	7.59.795
38	150	FIOCCHI	CH	20	8.01.602
39	155	THURKOF M.	CH	20	8.01.714
40	7	ROWLAND M.	USA	20	8.02.648
41	148	ALBERTI M.	CH	20	8.03.450
42	153	GRUNDER E.	CH	20	8.06.598
43	85	VASSELLI S.	I	20	8.06.921
44	108	PRESTON D.	GB	20.	8.11.988
45	78	GADALETA A.	I	20	8.12.699
46	25	KRUHSBERG K.	S	20	8.13.057
47	121	LEMAITRE J.P.	F	20	8.13.419
48	40	TAKI Y.	J	20	8.14.423
49	122	MATRONE J.	F	20	8.14.797
50	114	DOSCH R.	D	20	8.14.908
51	147	GREENO P.	GB	20	8.15.007
52	156	WIEDLER R.	CH	20	8.16.251
53	126	LECAT D.	F	20	8.16.871
54	38	SUZUKI A.	J	20	8.18.253
55	48	SHUDO H.	J	20	8.19.713
56	77	CODELUPPI M.	I	20	8.24.000
57	47	HANAKI H.	J	20	8.24.248
58	151	FRANKE U.	CH	20	8.24.265
59	93	PLESTED K.	GB	20	8.29.871
60	109	WHITE S.	GB	20	8.30.807
61	115	ZIMMER R.	D	20	8.33.258
62	102	CROMBERGE F.	NL	20	8.36.583
63	80	GIORGETTI A.	I	20	8.36.929
64	22	JOHANSSON H.	S	20	8.42.984
65	117	HELLER R.	D	20	8.49.496
66	124	ANGELIN P.	F	20	8.54.042
67	27	BERGDHAL J.	S	18	8.39.998
68	34	KATSURA S.	J	17	8.15.236
69	125	ROYET C.	F	17	8.23.510
70	157	WIPFLI H.	CH	17	8.57.740
71	149	BLASER H.	CH	16	6.47.531
72	103	IJZERMAN E.	NL	16	7.03.247

73	62	LILFORD	37	Tours	Finale samedi
74	28	HAMBERG	34	"	" "
75	86	VERONESI	49	"	Demi-Finale samedi
76	120	NASER	49	"	" " "
77	88	FUSCHO Peter	48	"	" " "
78	24	GUSTAFFSON	47	"	" " "
79	159	FUKUZAWA	46	"	" " "
80	152	FRIEDLI	43	"	" " "
81	123	COLLET	41	"	" " "
82	20	OLSON	36	"	" " "
83	128	GOMEZ	35	"	" " "
84	110	PRESTON	34	"	" " "
85	138	PAGDIN	33	"	" " "
86	42	SUZUKI T.	32	"	" " "
87	111	BAILEY	31	"	" " "
88	19	TILBOR	19	"	" " "
89	12	CURTIS	20	8.33.616	
90	112	WILL	20	8.35.602	
91	4	HALLUN	20	8.38.312	
92	30	MASUDA	20	8.38.508	
93	96	FROMMELT	20	8.38.952	
94	118	HENDRES	20	8.40.568	
95	140	RATTEY	20	8.41.990	
96	75	LEVESY	20	8.42.364	
97	31	MICHIOKA	20	8.43.466	
98	33	ITO	20	8.45.041	
99	145	GUIETTE	20	8.49.115	
100	3	STEELE W.	20	8.49.329	
101	68	METRAS	20	8.53.604	
102	81	MACCHIONI	20	8.55.923	
103	1	KROELLS	20	8.56.286	
104	119	GROSCHL	20	8.58.612	
105	90	SYVERSTAD	20	8.59.363	
106	136	MISAKI	20	9.00.458	
107	163	KATAKURA	20	9.03.227	
108	98	NURWINER	20	9.05.604	
109	64	BRAUN	20	9.05.851	
110	53	GEHREREG	20	9.07.730	
111	106	RATSAMA	20	9.08.100	
112	11	TENTSCHERT	20	9.08.755	
113	76	BEVAQUA	20	9.13.792	
114	107	SCHOUTEN	20	9.19.065	
115	135	YOKOUORI	20	9.19.539	
116	104	ELIAS	20	9.23.776	
117	141	VAN NIELEN	20	9.24.309	
118	50	ANDEKLINGER	20	9.26.118	
119	113	GUNTHER	20	9.27.256	
120	2	STEELE R.	20	9.27.648	
121	161	CAMPBELL	20	9.38.730	
122	63	VAN DER MERWE	20	9.40.830	
123	139	GABBIANI	20	9.41.596	
124	144	THIRAN	20	9.59.346	
125	89	HAUGEN	19	9.36.672	
126	105	GROEN	19	9.43.365	
127	51	TRANTURA	19	9.47.167	
128	143	VAN RUK	19	9.56.645	

129	66	DAVIDSON K.	Z.A.	19	9.58,41
130	162	NOEL F.	L	18	9.31,79
131	142	VAN LEEUW A.	B	18	9.55,96
132	54	MARINGER J.	A	17	9.31,08
133	65	BRONKHORST W.	Z.A.	17	9.35,58
134	97	MANNIO I.	S.F.	17	9.47,00
135	29	MASUMOTO M.	J	17	0.00,00
136	45	HINO S.	J	16	9.22,50
137	13	REEDY M.	U.S.A.	15	0.00,00
138	95	GASSNER E.	F.L.	13	9.24.69
139	94	QUADERER E.	F.L.	13	0.00,00
140	52	SCHNEIDINGER W.	A	12	0.00,00
141	132	LOPEZ A.	E	10	0.00,00
142	129	MERSEBURGER C.	E	9	0.00,00
143	134	MC. KAY D.	U.S.A.	6	0.00,00
144	74	MOLINARI P.	M.C.		
144	73	FOLLETTE J.M.	M.C.		
144	130	VIVES J.	E		
144	131	VIVES C.	E		



# CHAMPIONNAT GENEVOIS 4ème Manche

\*\*\*\*\*

1.	Simko	111	tours	10:	Ruchat A	21	t.
2:	Zahnd	104		11:	Christen	15	
3:	Dupont	103		12:	Lance	13	
4:	Ruchat JP	103		13:	Moschini	13	
5:	Zanada	80		14:	Ricotti	13	
6:	Fasola	80		15:	Zonta	12	
7:	Cateau	48		16:	Rabotot	11	
8:	Roth	44		17:	Pelard	2	
9:	Boquet	45					

\*\*\*\*\*

## CLASSEMENT PROVISOIRE DE LA COUPE TOUS MODELES REDUITS

\*\*\*\*\*

1.	Zanada	6	6	9	9	30
2:	Cateau	9	9	4	4	26
3:	Fassola	4	3	-	6	13
4:	Anderes	3	2	6	-	11
5:	Ruchat A.	2	-	1	3	6
6:	Robert	1	4	-	-	5
7:	Rabotot	1	1	1	1	4
7:	Moschini	1	1	-	2	4
9:	Valente	-	-	3	-	3
9:	Favre	-	1	2	-	3

\*\*\*\*\*

## CLASSEMENT PROVISOIRE DE LA COUPE CHALLENGER

\*\*\*\*\*

1.	Merguin	9	4	9	-	22
2:	Caron	6	9	-	-	15
3:	Ruffieux	-	6	6	-	12
4:	Boquet	1	-	-	9	10
4:	Zonta	3	-	4	3	10
6:	Annen	4	-	3	-	7
7:	Lance	-	-	-	6	6
8:	Rumbeli	2	3	-	-	5
9:	Ricotti	-	-	-	4	4

\*\*\*\*\*

## CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS 1979

\*\*\*\*\*

après 4 manches.

1.	Zahnd	7	20	20	16	63
2:	Simko	17	13	11	20	61
3:	Benz	20	20	-	-	40
4:	Zanada	8	6	13	9	36
5:	Cateau	16	9	3	7	35
6:	Ruchat JP	11	11	-	11	33
7:	Merguin	9	1	16	-	26
8:	Roth	-	7	7	6	20
9:	Anderson	1	8	8	1	17
9:	Christen	4	1	9	3	17
9:	Fasola	6	3	-	8	17
12:	Dupont	3	-	-	13	16

13:	Anderes	5	1	3	-	9
14:	Grihard	1	1	5	-	7
14:	Rudinow	1	2	4	-	7
14:	Robert	1	5	1	-	7
14:	Sordet	-	1	6	-	7
14:	Ruchat A.	1	1	1	4	7
19:	Boquet	1	-	-	5	6
20:	Caron	1	4	-	-	5
21:	Rabotot	1	1	1	1	4
22:	Favre	1	1	1	-	3
22:	Moschini	1	1	-	1	3
22:	Watson	1	1	1	-	3
22:	Zonta	1	1	1	1	3
26:	Lance	-	1	-	2	2
26:	Rumbeli	1	-	-	-	2
26:	Annen	1	-	-	-	2
26:	Riotti	-	1	1	1	2
30:	Jaussi	1	1	-	-	1
30:	Fouchez	1	-	-	-	1
30:	Gillard	1	-	-	-	1
30:	Valente	-	-	1	-	1
30:	Gerber	-	-	1	-	1
30:	Pelard	-	-	-	1	1

\*\*\*\*\*

Le club demain ?

\*\*\*\*\*

Maintenant que les Championnats du Monde sont terminés, il nous faut à nouveau penser club. Tout d'abord il faut vous dire que pendant les Championnats du monde, il a été fait des contrôles de bruit par la brigade anti-bruit sur un nouvel emplacement possible pour la construction d'une piste. Il s'agit du lieu situé derrière le pavillon des sports du Bout du monde. En compagnie de Stig Anedron et de Monsieur Lentillon, Chef du Service des Sports, la brigade a fait des contrôles qui s'avèrent positifs.

D'autre part la vente de voiture électrique à Genève bat tous les records, il faut que cet automne les courses débutent à Genève, vous trouverez ci-joint une feuille d'inscription de la Fédération Suisse à retourner sans délai à notre brave secrétaire " case postale 55 1211 Genève 1 ) Cet automne il y aura bien des courses pour nous défouler après avoir vu tant de vedette à Genève, à nous de jouer les vedettes. Nous établirons le programme lors de notre prochaine assemblée le 25 juillet.

ATTENTION ;;; PAS D'ASSEMBLEE AU MOIS D'AOUT  
PROCHAIN RENDEZ-VOUS LE MERCREDI 13 SEPTEMBRE

BONNES VACANCES A TOUS

Bill Steele  
Reba Steele

Bill Jones

MIKE  
Ruddy

GENE  
HUSTING



Bill Steele

Jeff Rold

Bill Steele



石原直樹  
Naoki Ishihara

石神 321

J. Ishigami

我 D 君  
KONSHI TAKEDA



石原直樹  
Naoki Ishihara

首藤 元  
Shudo

流石富士雄

石 Sasuga

近藤 秀則  
Datsunori



鈴木 清史  
Kiyoshi Suzuki





# SWISS R/C CAR CLUBS ASSOCIATION

ASSOCIATION DES CLUBS SUISSE POUR MODÈLE D'AUTO RADIOCOMMANDÉ  
VERBAND SCHWEIZERISCHER CLUBS FÜR FERNGESTEUERTE AUTOMODELLE  
ASSOCIAZIONE DEI CLUBS SVIZZERI PER AUTOMODELLI RADIOCOMANDATA

## LIZENZANTRAG

für

Demande de license  
pour

Domanda di licenza  
per

### ELEKTRO - MODELLE

A remplir par le président ou le secrétaire du club  
Durch den Präsidenten oder Sekretär des Clubs auszufüllen  
A riempire dal presidente o dal segretario del club

Nom  
Name .....  
Cognome

Prénom  
Vorname .....  
Nome

Date de naissance  
Geburtsdatum .....  
Data di nascita

Adresse  
Adresse .....  
Indirizzo

Numéro postal  
Postleitzahl .....  
Numero postale

Domicile  
Wohnort .....  
Domicilio

Club .....

Region .....

Bereits Lizenznehmer für Automodelle mit Verbrennungsmotoren  nein  
 ja Start-Nr. ....

Geworben durch ..... Club .....

Date  
Datum .....  
Data

Signature  
Unterschrift .....  
Firma

La cotisation de l'association doit être payée en 10 jours  
Der Verbandsbeitrag ist innert 10 Tagen zu überweisen  
La quota dell'associazione dev'essere pagata entro 10 giorni

Ne pas remplir	NICHT AUSFUELLEN	Non riempire						
Bemerkungen .....								
STARTNUMMER	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>E</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>E</td> <td></td> </tr> </table>	1	E		2	E		Eingangsdatum .....
1	E							
2	E							
		VISA						