

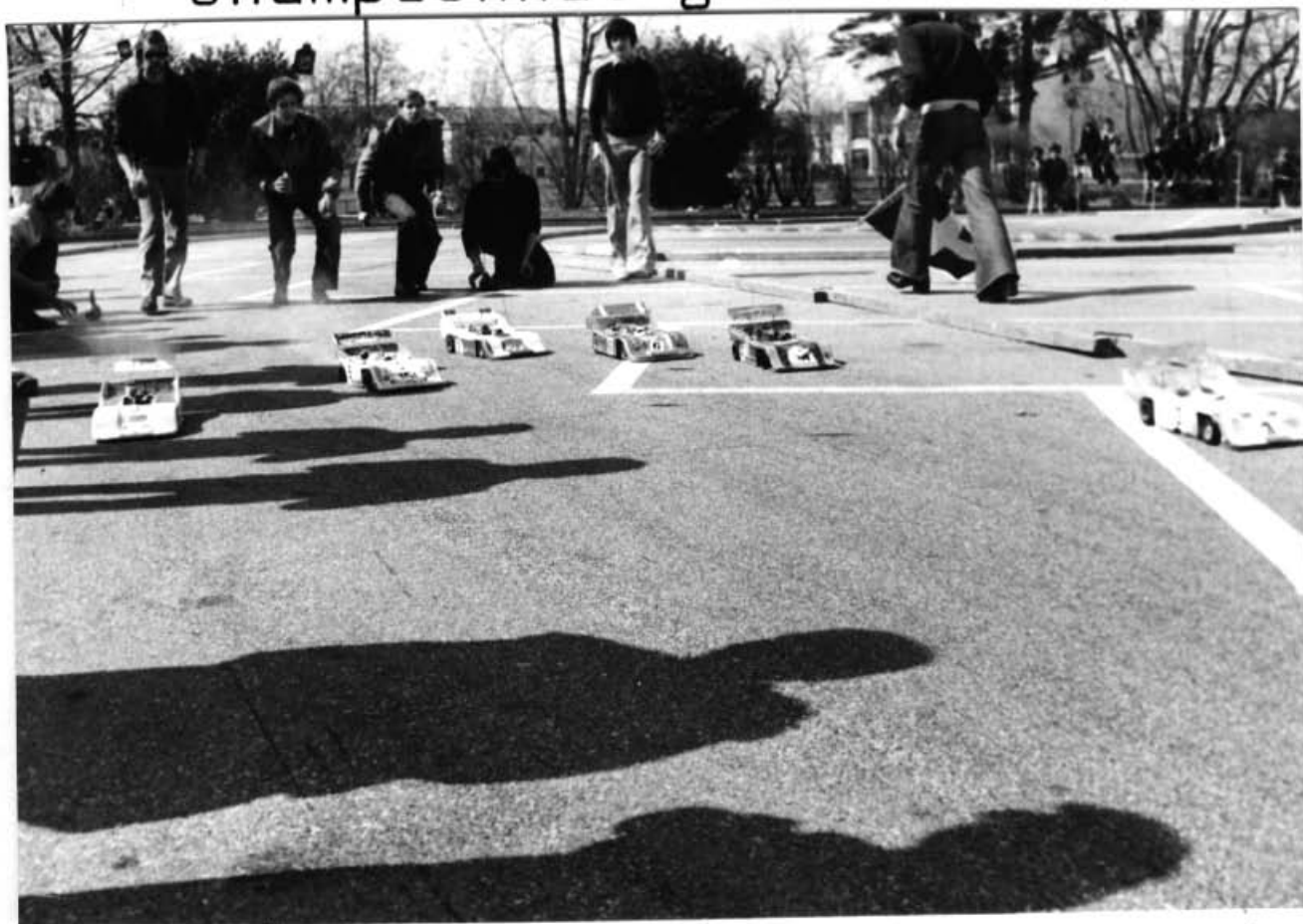
Distribution interne aux membres

Club fondé en 1974

Adresse: Case postale 55
1211 GENEVE 1

Des ombres pilotent au Championnat genevois

Avril 1979



Dans ce numéro : Tous les résultats des 2 manches ,
résultats de Bâle groupe A. Le modélisme et la
cuisine. Les Championnats du Monde

LES CHAMPIONNATS DU MONDE EN DEUX MOTS

* La société Marconi Angleterre, nous met à disposition un fréquence-mètre pour contrôler les émetteurs des concurrents, et cela gratuitement. Le comité logera gratuitement pendant une semaine les 2 experts qui utiliseront l'appareil. Rappelons que malgré la redevance que nous payons chaque année aux PTT, ces derniers ne nous mettait pas à disposition un tel appareil(on est jamais prophète dans son pays, ou plutôt payer mais ne demandez rien.)

* La Société de Banque Suisse, outreune annonce dans le programme, nous offre 200 stylos pour les concurrents ainsi que des plans de Genève (100) et des cartes de la Suisse (50) à titre d'aide aux concurrents.

* A l'heure actuelle les inscriptions des officiels vont bon train et nous serons certainement obligé de refuser les retardataires.

* Nous avons actuellement un différent avec la Fédération Suisse, en effet cette dernière ne veut pas nous mettre gratuitement à disposition les compte-tours pour les Championnats. En clair la fédération accepte l'avantage de pouvoir aligner 2 suisses supplémentaires en tant que pays organisateur, mais ne veut rien faire pour aider lse organisateurs. A Zürich le mot d'ordre est : faites le boulot, nous nous chargeons d'encaisser!! En parlant encaissement ceci nous oblige donc à louer les compte-tours, donc à augmenter nos dépenses. Nous sommes donc obligés de revenir sur une décision que nous avons prise en faveur des membres de la Fédération qui consistait de ne leur faire payer que la moitié du prix des entrées sur présentation de la carte de la fédé. Nous sommes donc obligés de leur faire payer la totalité du prix fixé pour tout le monde. L'article paru dans le dernier Racing News n'est pas valable. Nous ferons parvenir un article explicatif en deux langues tout prochainement à ce journal.

* Les inscriptions des concurrents arrivent d'un peu partout, particulièrement des U-S-A , nous auront également un concurrent de la Nouvelle Zélande ;;;; c'est pas la porte d'à côté. Les Sus Africains seront 11 personnes.

* Les hôtels sont réservés et nous avons également réservé des dortoirs extrêmement confortable qui seront mis gratuitement à disposition des concurrents les moins fortunés. Un terrain de camping uniquement pour caravane et Mobil-Home sera implanté derrière la patinoire des Vernets c'est à dire à deux pas du circuit, il y aura des installations sanitaires.

* Le plan d'implantation du circuit sera prochainement terminé. Une tribune de 100 places sera construite pour les officiels et les concurrents, afin d'assiter aux compétitions sans devoir se rendre auprès du public. Ces derniers disposeront d'une tribune de 500 places. " tentes, l'une restaurant, l'autre bar appétitif seront montées à côté du circuit, avec différents stands de saucisses et gadgets.

* Des tiquets d'une valeur de Fr. 1.-seront distribués aux officiels et jeunes ramasseurs de voitures, leur permettant ainsi facilement de les monnayer dans tous les stands.

* Chaque officiel travaillant toute la journée recevra la valeur de Frs 16.- par jour pour son repas de midi et pour des boissons.

* Un coin repos avec bar ayant des boissons à prix préférentiel sera aménagé dans l'enceinte de la patinoire et réservé exclusivement aux officiels qui pourront ainsi se reposer des fatigues et du bruit de cette manifestation qui durera quand même 8 jours.

* Dès à présent sont disponibles les plans horaires des courses, les plans d'implantations ainsi qu'un plan de localisation de la manifestation et des hôtels. Prochainement sera également disponible les règlements de la course.

Pour les commerçants, les entreprises et les magasins, existe également une documentation pour louer des emplacements publicitaires.

* Les cartes des officiels, concurrents, mécaniciens et accompagnants auront une photo permettant l'identification rapide des ayants droit.

* A l'heure actuelle, la brigade anti-bruit de la police constitue un dossier basé sur les textes de bruit effectués lors du Grand Prix du Lignon 79. Ces contrôles ont été demandés par les autorités cantonales afin de nous donner le feu vert pour organiser la manifestation !!!

* Il nous manque encore quelques jeunes pour ramasser les voitures, soyez gentil, si vous avez des connaissances disposées à faire ce boulot communiquez rapidement leur nom au comité, car à la mi-avril nous devons faire les essais des saloppettes.

C'ça bouge et ç'ça va encore bouger.

Bâle première manche du Championnat Suisse groupe A

Les places sont terriblement chères cette année encore, et c'est pas l'équipe genevoise qui nous contre-dira. Pour rester dans la tradition des jours qui se suivent et qui se ressemblent, il a plu et il a fait froid tout le week end.

<u>Formule</u>	<u>Prototype</u>
1. Franke 76 tours	1. Blasser 71 tours
2. Hässig 74	2. Grunder 70
3. Thürkauf 74	3. Müller 65
4. Alberti 72	4. Francke 65
5. Föh 55	5. Hässig 62
6. Wiedler 44	6. Türkauf 52
17 Anderson	10. Anderson
18. Benz	17. Ruchat jp
21 Simko	19. Benz
22. Dupont	22. Zahnd
34. Merlin	32. Dupont
37. Ruchat jp	40. Simko
56. Zahnd	52. Merlin

ENFIN LES COURSES ONT RECOMMENCEES !!!!!!!

Il était temps, nos membres se rendaient jusqu'au circuit permanent de Lyon pour s'entraîner. Maintenant c'est bon, c'est parti, les nerfs se détendent, les leviers bougent, les volants tournent et les ennuis commencent. Et malheureusement la casse fait à nouveau parler d'elle; les poutres encore les poutres, le circuit permanent devient vraiment indispensable.

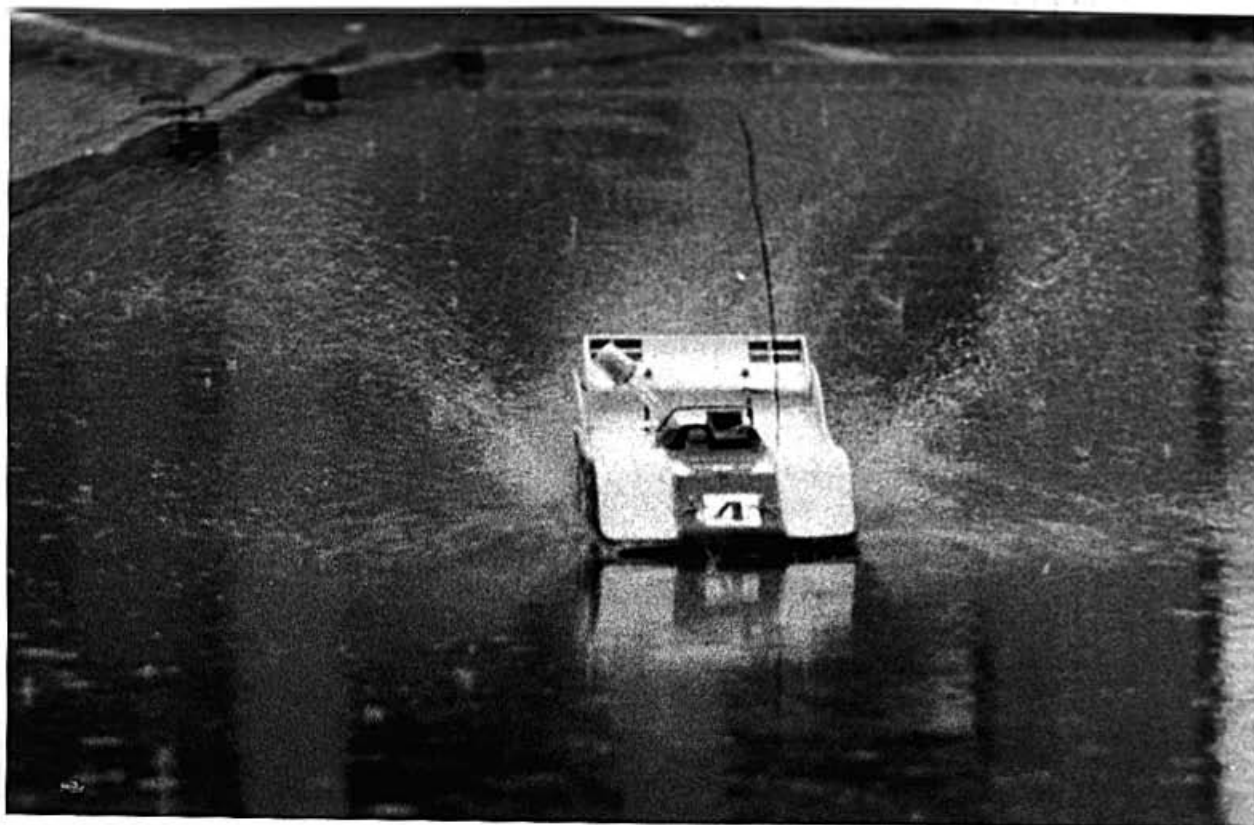
Lors de la première manche du Championnat genevois tous les différentiels montés sur les Challenger ont rendu l'âme dans des délais records, ils sont tous tordus ou cassés.

Changement dans le système de classement

Cette année, nous testons le système hollandais. Voici de quoi il en retourne; chaque concurrent effectue une séance d'essais et fait 3 éliminatoires de 5 minutes. A la suite des éliminatoires, le classement est effectuée en tenant compte du meilleur éliminatoire. A ce moment là, les points sont distribués. Reste à courir une finale avec les 6 premiers. Seul le vainqueur de cette finale touchera encore 4 points en plus que les points abtenus lors du classement après les éliminatoires.

lère Manche

Disputée par un temps considéré comme clément, il devait dégénérer vers 11 heures du matin, pour devenir dirons-nous pluvieux!! La voiture de Simko se transforma en mer-vielleux sous-marin qui faisait de magnifiques gerbes d'eau qui lui permirent de remporter la victoire sans couler. Pourtant les boockmacker pariaient à 1 contre 10!!!!!!



Heureusement la 2ème manche se déroula par un soleil radieux. Bravo le Lignon, le soleil et l'organisation furent sans faille. Une surprise pour tous, fût la présence des autorités de Vernier, qui malgré leur vote négatif concernant la construction du circuit permanent sur leur territoire ont osés se présenter autour de la piste. Evidemment les élections étaient à une semaine et comme chacun le sait le ridicule ne tue plus !!!

La page photo en fin du journal est due pour la première moitié à Michel Jaussi, merci, et l'autre moitié à Jo Rumbeli, merci aussi .

LES PIECES PLASTIQUES A LA SAUCE " CAFE DE PARIS "

Récemment, j'ai saisi une conversation gastronomique entre JP Ruchat et Alain Merguin. Contrairement au dicton " le modélisme mène à tout à condition d'en sortir" le modélisme mène à la cuisine de toute façon.

En effet depuis l'apparition des pièces plastiques sur nos voitures, de nouveaux problèmes sont apparus. Il semble que la solidité dépende de la cuisson de l'objet ci-mentionné. Comme dans chaque nouveauté il faut des précurseurs, voir des explorateurs, nous citerons pour exemple notre vice-président JP Ruchat qui après quelques déboires, est passé maître-queue et obtient ainsi la toque du Gault et Milaud 1979. Un autre spécialiste cuisto, est l'ami Merguin (chef du matériel), lui aussi lère toque, mais qui c'est trouvé confronté à des problèmes de manque d'eau dans la casserole, ce qui occasionna des Fondues plastiques à faire pleurer les valaisans.

Grâce à cet exploit il est passé maître dans l'art de cassé les plats Pirrex sur la cuisinière (d'autre c'est l'oeuf qu'ils cassent merveilleusement bien).

Pour en revenir à nos moutons, ou plutôt à la conversation gastronomique Ruchat-Merguin, j'ai réussi à noter le menu et les temps de cuisson pour avoir les pièces de modèles réduits les plus durs. Oui j'ai oublié de vous dire que le but premier et final est de rendre les pièces en plastique i n c a s s a b l e .

Menu type mode Ruchat-Merguin

Mettre tremper 2 train-avants Challenger dans environ 2 cm d'huile d'olive et cela pendant 15 minutes (3 manches en valeur réelle) Ajouter 3 roues d'entraînement qui seront préalablement passées au beurre à la poêle, jusqu'à belle coloration de leurs deux faces. Disposez-les sans qu'elles se touchent dans un plat à four. Après une heure à feu doux ajouter les 2 train-avants, arrosez-les pour les parfumer mais sans les imprégner, d'un bon vin blanc sec.

Pendant ce temps là, faites revenir doucement 2 jantes avants, disposées en carrelet en ajoutant doucement 4 jantes arrières. Après 2 heures de cuisson des roues d'entraînement et des train-avants ajoutez les 6 jantes et recouvrez le tout avec des servo-sève (ou de direction) (ç'a sert à rien, mais ç'a ne peut pas gêner!) Laissez au four aussi longtemps que votre femme n'utilise pas l'appareil- Rappelez-vous bien plus c'est bûit plus c'est dur (comme le steak)

Et la sauce café de Paris me direz-vous, eh bien, c'est un secret des maîtres-queue et j'ai juré de ne pas en parler .

CLASSEMENT DES DEUX PREMIERES MANCHES DU CHAMPIONNAT GENEVOIS

1ère manche Parking Michelin Organisation A.M.C.G.

1.	Benz	18	tours	14.	Bocquet	13	
2.	Cateau	18	..	15.	Caron	13	11"
3.	Simko	18	12"	16.	Gilliard	13	15"
4.	Ruchat J-P	18	12"	17.	Zonta	12	
5.	Merguin	17		18.	Anderson	12	
6.	Zanada	16		19.	Rabotot	12	
7.	Zahnd	16		20.	Watson	12	
8.	Fassola	16	3"	21.	Moschini	11	
9.	Anderes	16	8"	22.	Jaussi	9	
10.	Christen	16	10"	23.	Robert	8	
11.	Dupont	15	10"	24.	Rumbeli	8	
12.	Ruchat A.	15	18"	25.	Guichard	4	
13.	Annen	14		26.	Fouchez	2	

FINALE

1.	Simko	50	tours	bonus	4	points
2.	Zanada	38	..			
3.	Benz	31	..			
4.	Cateau	28	..			
5.	Merguin	3	..			
5.	Ruchat jp	3	..			

2ème manche Parking Vernier Organisation Lignon'sClub

1.	Benz	22	tours	13.	Anderes	18	8"
2.	Zahnd	22	12"	14.	Merguin	17	
3.	Simko	22	13"	15.	Sordet	17	6"
4.	Ruchat JP	21	3"	16.	Christen	17	18"
5.	Cateau	21	4"	17.	Watson	16	
6.	Anderson	21	4"	18.	Rumbeli	14	
7.	Roth	20		19.	Favre	13	
8.	Zanada	20	2"	20.	Annen	10	
8.	Robert	20	2"	21.	Rabotot	9	
10.	Caron	20	10"	22.	Guichard	7	
11.	Fassola	19		23.	Moschini	5	
12.	Ruffieux	18	3"				

FINALE

1.	Zahnd	81	tours	5"	bonus	4	points
2.	Cateau	81	tours	14"			
3.	Simko	79					
4.	Ruchat jp	78					
5.	Benz	76					
6.	Anderson	25					

Classement général provisoire Coupe Oaus Modèles Réduits

1.	Cateau	9	9	18	points
2.	Zanada	6	6	12	
3.	Fassola	4	3	7	
4.	Robert	1	4	5	
4.	Anderes	3	2	5	
6.	Ruchat	2	-	2	
6.	Rabotot	1	1	2	
6.	Moschini	1	1	2	
9.	Favre	-	1	1	

Classement général provisoire Championnat genevois 1979

1.	Benz	20	20	40 points
2.	Simko	17	13	30
3.	Zahnd	7	20	27
4.	Cateau	16	9	25
5.	Ruchat JP	11	11	22
6.	Zanada	8	6	14
7.	Merguin	9	1	10
8.	Anderson	1	8	9
8.	Fassola	6	3	9
10.	Roth	-	7	7
11.	Robert	1	5	6
12.	Anderes	5	1	6
13.	Caron	1	4	5
13.	Christen	4	1	5
15.	Dupont	3	-	3
16.	Ruffieux	1	2	2
16.	Watson	1	1	2
16.	Rumbeli	1	1	2
16.	Favre	1	1	2
16.	Annen	1	1	2
16.	Rabotot	1	1	2
16.	Guichard	1	1	2
16.	Moschini	1	1	2
16.	Ruchat A.	-	2	2
25.	Sordet	-	1	1
25.	Bocquet	1	-	1
25.	Gilliard	1	-	1
25.	Zonta	1	-	1
25.	Jaussi	1	-	1
25.	Fouchez	1	-	1

Classement général provisoire COUPE CHALLENGER

1.	Caron	6	9	15 points
2.	Merguin	9	4	13
3.	Ruffieux	-	6	6
3.	Rumbeli	3	3	6
5.	Zonta	4	-	4
6.	Annen	-	2	2

ON VOTE DANS LES CLUBS

La nouvelle formule du Championnat genevois n'a pas rencontré auprès des concurrents le succès escompté. De nombreuses voies se sont élevées contre le nouveau système. D'autre part un grand nombre de concurrent aimerait que le championnat genevois aie lieu le samedi après-midi. ce qui nous permettrait de disposer de notre dimanche complet.

Chaque membre des deux club a reçu à la maison un bulletin de vote afin de se prononcer sur ces deux objets.

La clôture du scrutin est fixé au 18 avril à minuit.

VOTEZ SANS HAINE NI CRAINTE !!!!!

car le résultat sera sans appel et définitif pour cette année.

