

Distribution interne aux membres

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
tél. 45.06.83
Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81
Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

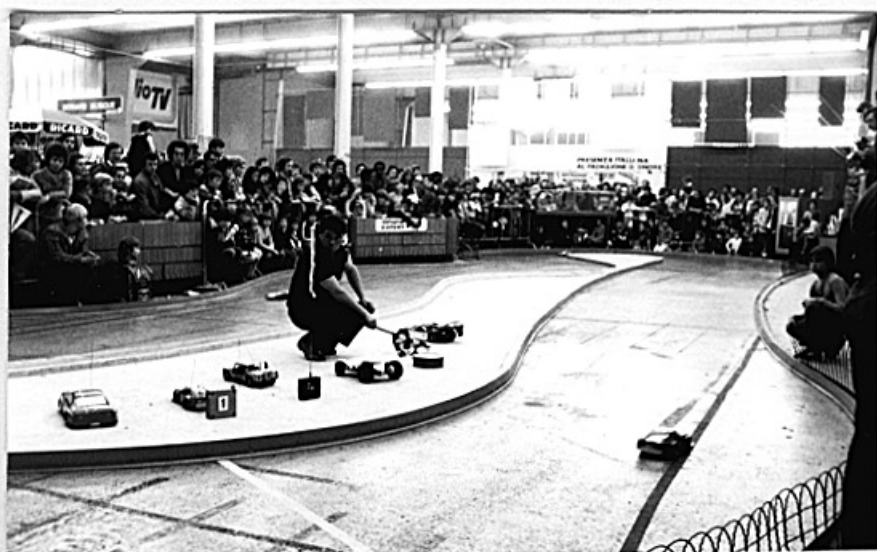
Décembre 1978

LES 2 EVENEMENTS DU MOIS

JEAN-PAUL CATEAU
CHAMPION GENEVOIS 1978



LES ARTS MENAGERS ↓



CATEAU et Chevallaz

La foule au stand de l'A-M-C-G

Ce sont les deux grands événements du mois, ils ont marqués la vie du club. En premier lieu la victoire de J-P Cateau est une merveilleuse victoire d'équipe, et c'est pour cela que Yvan Chevallaz figure également sur la photo. D'autre part notre participation au Salon des Arts Ménagers restera pour tous ceux qui y ont participé un moment inoubliable, et aura démontré la nécessité de créer une section voitures électriques au sein de notre club.

MAGNIFIQUE VICTOIRE FIANLE DE JEAN-PAUL CATEAU

La 6ème manche du championnat Genevois n'était qu'une course de liquidation. Plus personne ne pouvait inquiéter Jean-Paul Cateau. En effet même la victoire de Simko ne pouvait plus venir changer le classement, Jean-Paul ayant 8 points d'avance sur Peter.

Cette course néanmoins, nous permis d'apprécier les progrès de Jaussi F. qui termine 6ème, et la confirmation de M. Christen 7ème. Nous avons là 2 membres avec qui il faudra compter l'an prochain. Une mention toute spéciale également à A. Ruchat qui termine 9ème. Il faut aussi dire que cette dernière manche fût la manche des ennuis; quelques exemples: Guichard A. carrosserie détruite pendant les essais, Ruchat J-P récepteur en panne, Merlin moteur cassé, Simko émetteur cassé et nous oublions très certainement d'autres pilotes qui ne le firent pas savoir et pleurèrent en silence!!

CATEAU D'UN BOUT A L'AUTRE

Incontestablement la victoire de Jean-Paul est indiscutable, en tête dès la première manche, il ne fût jamais inquieté durant ces 6 manches. Mais au travers de cette victoire, il faut aussi saluer Yvan Chevallaz le mécanicien et directeur de course de Jean-Paul. Nous avons là l'exemple d'une merveilleuse victoire d'équipe. Pour comprendre cela en modélisme, il faut avoir vu Yvan faire arrêter Jean-Paul dans le 2ème éliminatoire, lui signifiant que plus personne ne pouvait venir l'inquiéter pour la qualification en finale. Ainsi, il économisait la voiture, laissant les autres s'épuiser dans les éliminatoires. Bravo les gas, du travail intelligent, efficace et bien fait. Et au bout de 6 manches une magnifique victoire, où vous remportez les 2 titres à la fois. A l'année prochaine!!!!

Nos vifs remerciements à la maison TOUS MODELES REDUITS qui une fois encore a offert les prix de la coupe T.M.R. démontrant une fois de plus l'intérêt qu'ils apportent au développement de la voiture R/C auprès des moins de 20 ans. Merci au nom de tous.

JCR

A VENDRE UNE BELLE OCCASION

A VENDRE UNE BELLE

* VOITURE *****

Anderes Jean-Marc vend son ASSOCIATED RC 200, mais avec un axe de 6,35.

Le moteur est un K et B comportant un carburateur spécial. Cette voiture est d'une finition fantastique. La voiture est complète et cédée pour un prix exceptionnel de Frs. 550.-

Pour tous renseignements téléphoner au 92.72.18

CLASSEMENT GENERAL ET FINAL DU CHAMPIONNAT GENEVOIS 78

							TOTAL	
1.	Cateau	16	16	20	20	11*	16*	72
2.	Sinko	3*	7*	16	16	16	20	68
3.	Dupont	-	20	-	8	20	3	51
4.	Merguin	1*	1*	13	13	9	11	46
5.	Ruchat jp	13	8	-	-	13	9	43
6.	Annen	20	11	9	1*	1	1*	41
7.	Merlin	11	9	-	6	-	1	27
8.	Zanada	8	5	4	-	6	1*	23
9.	Benz	9	13	-	-	-	-	22
10.	Roth	5	4	11	1*	-	2	22
11.	Bocquet	1*	1	6	1	-	13	21
12.	Gilliard	1*	-	1	9	5	6	21
13.	Gordet	7	6	7	-	-	-	20
14.	Jaussi	1*	1*	3	1	7	8	19
15.	Fasola	-	1*	1	11	1	4	17
16.	Ruffieux	-	1	8	4	3	-	16
17.	Ruchat a.	1*	1*	5	5	1	5	16
18.	Christen	-	-	-	7	1	7	15
19.	Zahnd	4	3	-	-	3	-	15
20.	Fabre	6	1	-	-	-	-	7
21.	Ricotti	1*	1*	1	3	1	1	6
22.	Robert	1	-	-	-	4	-	5
23.	Ruerat	1	2	1	-	-	-	4
23.	Guichard	-	1	-	2	1	-	4
23.	Caron	-	-	-	1	2	1	4
26.	Anderes	1	1	1	-	-	-	3
26.	Gerber	1	1	1	-	-	-	3
26.	Danel	1	2	-	-	-	-	3
26.	Favre	-	-	1	1	1	-	3
26.	Lance	-	-	-	1	1	1	3
31.	Gandolfi	1	1	-	-	-	-	2
31.	Sannicolo	1	1	-	-	-	-	2
31.	Anderson	1	1	-	-	-	-	2
31.	Bonny	1	1	-	-	-	-	2
31.	Muller	1	1	-	-	-	-	2
31.	Bulliard	-	-	-	1	1	-	2
37.	Watson	-	1	-	-	-	-	1
37.	Bellé	1	-	-	-	-	-	1
37.	Ornon	1	-	-	-	-	-	1
37.	Plattel a	-	-	1	-	-	-	1
37.	Zonta	-	-	1	-	-	-	1
37.	Grandjean	-	-	-	1	-	-	1
37.	Badan	-	-	-	1	-	-	1
37.	Foucher	-	-	-	1	-	-	1

44 concurrents ont ainsi participés à une ou plusieurs courses de ce championnat 1978.

l'an prochain nous espérons pouvoir organiser ces courses mieux échelonnées durant l'année, néanmoins le programme suisse étant toujours très chargé, il faudra à nouveau nous intercallé entre les courses suisse .

CLASSEMENT GENERAL ET FINAL DE LA COUPE TOUS MODELES REDUITS

		1978 *****					TOTAL
1.	Cateau	9*	9*	9	9	9	36
2.	Zanada	6	6	4	-	4	20
3.	Ruchat A	1*	4	6	4	1*	18
4.	Jaussi	1*	3	3	2*	6	18
5.	Fasola	-	1*	1	6	1	11
6.	Lance	-	-	-	3	2	7
7.	Anderes	3	2	1	-	-	6
8.	Bonny	4	1	-	-	-	5
9.	Robert	2	-	-	-	3	5
10.	Gerber	1	1	1	-	-	3
10.	Favre	-	-	1	1	1	3
10.	Danel	1	-	2	-	-	3
13.	Muller	1	1	-	-	-	2
13.	Sannicolo	1	1	-	-	-	2
15.	Plattel A.	-	-	1	-	-	1
15.	Bellé	1	-	-	-	-	1

Classement de la 6ème manche du championnat genevois

1.	Simko	116 t.	10.	Fasola	45 82
2.	Cateau	115	11.	Dupont	32 4"
3.	Bocquet	107	12.	Roth	32 12"
4.	Merguin	101	13.	Merlin	23
5.	Ruchat Jp	94	14.	Lance	22
6.	Jaussi	82	15.	Caron	21
7.	Christen	47 2"	16.	Ricotti	20
8.	Gilliard	47 5"	17.	Zanada	19
9.	Ruchat A.	45	18.	Annen	12

Assemblée générale du 8 novembre 1978 compte rendu

L'assemblée est ouverte par le président à 20h 15. Immédiatement, M. Rumbeli fait état d'un problème très grave aux 24 membres actifs et 2 membres passifs présents; M. Merlin L, trésorier n'a pas réussi à mettre à jour la comptabilité et les contrôleurs aux comptes n'ont de ce fait pu approuver ces derniers. En conséquence le comité ne peut être démissionnaire selon les statuts. L'assemblée nomme Messieurs Merguin A. (16 voix) et Guichard A (16 voix), contrôleurs et les charges de mettre en ordre la comptabilité; a obtenu également des voix Monsieur Ruchat Alain (14 voix). De ce fait l'assemblée générale est reportée au 13 décembre 1978. Le président fait un compte rendu détaillé sur la participation du club aux Arts Ménagers et l'assemblée accepte le rachat de 3 télécommandes en provenance du salon par 16 voix. D'autre part l'assemblée accepte par 20 voix la création d'une section voitures électriques, Messieurs Zanada et Watson se chargent de faire des propositions concrètes lors de la prochaine assemblée. L'assemblée a en outre acceptée la confection de 100 badges à l'emblème du club et le menu du repas de fin d'année. L'assemblée est levée à 22 h 15.

Les arts ménagers et l'A.M.C.G

Si au départ nous avons eut quelques problèmes avec la Tribune de Genève qui était notre sponsor !!, finalement le résultat dépasse largement tous les espoirs. Chaque membre du club a enfin pu essayer une voiture électrique, et un bon nombre d'entre nous, sont maintenant convaincus de la nécessité d'avoir une section voitures électriques.

Pendant ces 10 jours, l'affluence au stand fût très grande et les concours que nous avons organisés pour le public ont eu énormément de succès. En effet nous avons effectués 23 tirage au sort pour sortir 128 personnes parmi les 650 demandeurs. Après les concours, nous avons prêtés les émetteurs à plus de 330 personnes. Ainsi le compte est vite fait plus de 460 personnes ont pilotés des voitures électriques lors de ce salon. Il suffit de voir les photos dans ce journal pour ce rendre compte de la tenacité et du plaisir que les spectateurs avaient. Une statistique concernant les spectateurs derrière les barrières rapporte que plus de 10.800 personnes ont regardés évoluer nos voitures, le record ayant été les jours de finale, c'est à dire le dernier samedi et dimanche (1800 personnes par jours). Finalement une excellente occasion de promotion pour le club et les futurs championnats du monde. Jaussi et Rumbeli vous font grâce de leur litanie que vous avez pu entre pendant 10 jours.

Les résultats

Plus de 18 ans			Moins de 18 ans		
1.	Merguin	33 tours	1.	Schmid	31 tours
2.	Virgillio	32	2.	Buraglia	29
3.	Uldry	30	3.	Bartroli	26
4.	Brixner	30 10"	4.	Ceccato	24
5.	Constantin	29	5.	Stangalis	23
6.	Favre	26	6.	Perito	1

REMERCIEMENTS

C'est au nom de l'Auto Model Club de Genève que je tiens à remercier le Directeur du salon Monsieur Schadt, Monsieur Valencien, sous-directeur, Monsieur Boller responsable du stand. Ainsi que les aides publicitaires suivantes: Monsieur Anderson de Viking Hobby, la Tribune de Genève qui nous ont mis 4 voitures à disposition. La maison Neidhart pour son prix d'une télécommande, Maison Zetimpex (M. Zanada) qui a offert une voiture électrique, la maison Fulgurex pour ces boîtes de construction, les Jeans Distribution pour l'habillement des membres et Bernard Musique pour sa sonorisation qui se trouva continuellement en guerre sonore avec nous, c'était très sympa pour les autres exposants !!!

JCR

C'est tout a vendre

C'est tout a vendre

1 voiture UFRA avec 2 moteurs KetB, 1 tonne de jantes et pneus et une tonne de pièces diverses, mais utiles avec une Futaba à volant en 72 méga. + 2 récepteurs. Frs 1500.- //// 3 voitures SG FUTURA III avec Super Tigre ou OPS à choix sans radio Par voiture et tout Frs 400.- /// 2½ tonnes de coupes et channes parce que Françoise ne veut plus les nettoyer !!! Tout cela au Tel 93,67.39 M'enfin alain l'an prochain la course continue !!!!





VIKING HOBBY S.A.

Case postale 334
54, rue Ancienne
1227 Carouge-Genève
Switzerland
Tél. 43 91 80

Modèles réduits

VOITURES DE COURSE ELECTRIQUES ECHELLE 1/12ème

ASSOCIATED

3020 - A
Voiture complète avec carrosserie peinte
Ferrari 312PB, 6 accumulateurs, sans radio **337.-**

3010
Kit complet avec carrosserie (pas peinte)
Ferrari 312PB, 6 accumulateurs, sans radio **280.-**

3000
Kit standard sans carrosserie, sans moteur,
ni accumulateur, ni radio **135.-**

BOLINK

BLX 94
Voiture complète avec carrosserie peinte,
6 accumulateurs, sans radio **250.-**

KYOSHO

Voiture complète avec carrosserie peinte,
sans accumulateur, sans radio **140.-**

2126 Lamborghini Countach LP 500
2127 Lancia Stratos
2128 Porsche Carrera RSR Turbo

MARDAVE

Voiture complète avec carrosserie, 6 accumulateurs,
charger 12 V, sans radio **255.-**



MAQUETTES RADIOCOMMANDÉES

TAMIYA

Porsche 935 Turbo, sans radio, sans accumulateur	195.-
XR 311 Jeep, sans radio, sans accumulateur	195.-
Tyrell P34, sans radio, sans accumulateur	195.-

OTAKI

BMW 3,5 CSL, sans radio, sans accumulateur	195.-
--	-------

VOITURES R/C ÉCHELLE 1/8ème

Pour moteurs 3,5 cm³

ASSOCIATED

RC-100 Kit complet, sans carrosserie, ni radio ni moteur	250.-
--	-------

ASSOCIATED

RC 200 Kit complet, sans carrosserie, ni radio, ni moteur	450.-
---	-------

CHALLENGER

EXPERT 300 Kit complet, sans carrosserie, ni radio, ni moteur	360.-
---	-------

PB

INTERNATIONAL Kit complet avec 2 carrosseries, 2 châssis, sans radio, sans moteur	470.-
---	-------

INTERNATIONAL

Kit Standard sans carrosserie, ni moteur, ni radio	288.-
---	-------

SG

FUTURA III Kit complet sans carrosserie, ni radio, ni moteur	298.-
--	-------

SG-RODEO

Voiture complète avec carrosserie, sans moteur, sans radio	195.-
avec moteur	298.-

GRAUPNER

Kit complet avec carrosserie sans moteur, sans radio	275.-
---	-------

MICRO-RACING

330 Kit complet, sans carrosserie, ni radio, ni moteur	398.-
--	-------

BUGGY R/C ÉCHELLE 1/8ème

MICRO-RACING

Kit complet avec carrosserie, sans moteur, sans radio	298.-
--	-------

MICRO-RACING ELECTRIQUE

Voiture complète avec carrosserie, sans accumulateur, sans radio	350.-
---	-------

Stock complet de carrosseries en ABS et LEXAN, de	18.- à 66.-
--	-------------

MOTEURS 3,5 cm³

HB-VECO 19 R/C pour voiture	105.-
OPS CAR R/C pour voiture	165.-
K/B R/C	145.-
SUPERTIGRE x 21 CAR R/C pour voiture	124.-

Stock complet de pièces détachées
pour les moteurs.

DEMARREURS électriques 12 V	80.- à 150.-
Sullivan, Kavan, Micro-Racing, de	

RADIO-COMMANDES

GRAUPNER

Varioprop C4, 3 voies 1 servo	210.-
Varioprop C4, 3 voies 2 servos	285.-
Varioprop C4, 3 voies 3 servos	360.-

MULTIPLEX

Delta - 2 1 servo	228,50
Delta - 2 2 servos	298.-
Europa 4+2 2 servos avec accum. dès	581.-
Royan 4+2 FM 40 2 servos avec accum. dès	677.-
Combi 5 5+2 2 servos avec accum. dès	782.-
Professional FM40 2 servos avec accum. dès	1062.-

FUTABA

FP - 26A - 12, 2 servos	250.-
FP - 2E - 7, 2 servos	350.-
FP - 2F - 7, volant 2 servos	350.-

MRC

772 40 Mhz 2 servos	298.-
Dito avec 2 accumulateurs et chargeur	450.-

Nous sommes aussi des spécialistes du bateau à moteur R.C et nous tenons à votre disposition un grand choix d'avions, de planeurs et de maquettes à construire.



INFORMATIONS

NEWS

N° 3

Du 1er au 8 juillet 1979 se dérouleront les 2ème Championnats du Monde de voitures radiocommandées, sur l'esplanade des Vernets à Genève. Les négociations avec les autorités genevoises sont en bonne voie. 200 concurrents venant du monde entier s'affronteront sur un circuit sinueux de plus de 300 m. de développement.

Les concurrents

La fédération européenne de voiture R/C (EFRA) a fixé lors de son assemblée générale du 18 novembre 78, le nombre de pilotes par pays pouvant participer au championnat. Ces nombres sont les suivants : Angleterre 10 - Allemagne de l'ouest 10 - Italie 10 - Suisse 9 + 2 en tant que pays organisateur - Suède 9 - France 8 - Hollande 8 - Belgique 8 - Autriche 6 - Monaco 6 - Espagne 4 - et Finlande, Yougoslavie, luxembourg, Lichtenstein, Irlande, chacun 2. Ce qui représente une sélection européenne de 100 concurrents, chaque fédération nationale est chargée de sélectionner les concurrents de son pays. Les concurrents venant de pays non-européen seront acceptés, en principe, sans restriction.

Suite page 2

The 2nd Model Car World Championships will take place on the parking lot of "Les Vernets" in Geneva. Our contacts with the Geneva Authorities are going well. 200 competitors will take part on a sinuous track just over 300 yards long.

The competitors

The European Federation for Radio Controlled Automobiles (EFRA) at its AGM of 18.11.78, fixed the number of competitors to be admitted from each European country : England 10 - West Germany 10 - Italy 10 - Switzerland 9 + 2 for being the organizing country - Sweden 9 - France 8 - Holland 8 - Belgium 8 - Austria 6 - Monaco 6 - Spain 4 ; Finland, Yugoslavia, Luxembourg, Liechtenstein and Ireland 2. Each country will select its own competitors. Up to 100 non-European competitors will be accepted

Please turn to page 4

A l'heure actuel nous avons déjà reçu de nombreuses demandes de participation en provenance des U-S-A, du Japon, de l'Afrique du Sud, des Philippines et du Venezuela.

Les organisateurs ont réservés de nombreuses chambres d'hôtel, dans 3 hôtels différents. 1. L'Hôtel Penta est un hôtel de lère classe situé près de l'aéroport intercontinental; hôtel entièrement insonorisé, et depuis cet hôtel des bus navettes effectueront le trajet hôtel-circuit en 10 minutes. C'est dans cet hôtel qu'aura lieu le banquet officiel des Championnats du monde, le dimanche 8 juillet à 20 h.30 avec remise des prix. Prix de la chambre double Frs. 90.- simple Frs 69.-

2. L'hôtel Grenil est situé à 10 minutes à pied du circuit. Prix de la chambre double Frs 60.- et simple Frs 45.- . 3 L'hôtel de la Plaine est également situé à 10 minutes du circuit et le prix de la chambre double est de Frs 65.- et simple Frs 45.- Dans chaque hôtel il y a bain et le petit déjeuner est compris. Le comité d'organisation met également des dortoirs confortables gratuitement à la disposition des concurrents qui le désireraient. Il ne sera pas possible de faire du camping aux alentours du circuit. Dès maintenant, il est possible de recevoir le formulaire d'inscription général, auprès du comité d'organisation, ainsi que les prospectus concernant les hôtels.

Le circuit

Le circuit des Championnats du monde, a été testé lors du Grand Prix International de Genève, juillet 1978. La course se déroulera dans le sens anti-horaire. Le comité d'organisation course déterminera un nombre de tours a effectuer, et ce nombre de tours sera minuté. Par exemple en juillet 1978 M. Plested (GB) a couvert les 13 tours imposés en 5 min 26 sec à la moyenne horaire de 42 Km/heure, ceci est un excellent résultat comptenu que le circuit développe 300 mètres et est très sinueux et d'une largeur de 4m. Le circuit sera délimité par des dômes qui empêchent les concurrents de couper les virages, néanmoins ces dômes sont sans danger pour les voitures. Les stands seront à l'intérieur du hall de la patinoire jouxtant le circuit. Démareurs et pièces de rechange, ainsi que carburant seront à la disposition de tous les concurrents.

Programme et procédure de course

Dimanche 1 juillet, lundi 2 et mardi 3 : entrainement, la piste sera ouverte de 8h 30 à 12 h. et de 13 h 30. à 18 h.

Mercredi 4 juillet, jeudi 5 et vendredi 6 : qualifications.

Samedi 7 juillet : finale du 65 ème au 128 ème.

Dimanche 8 juillet : finale pour le titre mondial, le dimanche soir, banquet officiel avec remise des prix.

Qualifications

Il y aura 3 groupes : A - B - C

horaire	9 h.- 11.30 h.	12 h.- 14.30 h.	15 h.- 17.30 h.
mercredi	A	B	C
jeudi	B	C	A
vendredi	C	A	B

Si il y a plus de 160 concurrents, chaque éliminatoire durera 10min.

Si il y a moins de 160 concurrents, chaque éliminatoire durera 15 min.

A la suite de ces éliminatoires, un classement générale sera effectué, par rapport au meilleur résultat de chaque concurrent.

Samedi 7 juillet, une course de consolation avec des prix, mettra en compétition les concurrents du rang 65 au 128 ème rang.

9 h - 10.30 h. 8 groupes - entrainement de 5 minutes

10.30 - 12 h. 8 groupes - 1er éliminatoire de 5 minutes

13 h. - 14.30 h. 8 groupes - 2ème éliminatoire de 5 minutes

14.30 h.- 16 h. 8 groupes - 3ème éliminatoire de 5 minutes

Les 4 meilleurs résultats accèdent directement à la finale.

2 demi-finales de 15 minutes compteront chacune 10 concurrents.

1ère demi-finale les concurrents classés : 5-7-9-11-13-15-17-19-21-23

2ème demi-finale les concurrents classés: 6-8-10-12-14-16-18-20-22-24

les 3 meilleurs concurrents de chaque demi-finale iront en finale.

16.20 h.- 17 h. 2 demi-finales de 15 minutes.

17.15 h. - 18 h. Finale de 45 minutes avec 10 concurrents.

Les 8 premiers concurrents de la finale du samedi seront admis a courir le dimanche pour l'attribution du titre mondial.

Dimanche 8 juillet.

L'horaire des courses et la procédure de course sera la même que le samedi, mais avec 72 concurrents. (64 qualifiés + 8 repêchés)

Cette procédure de course a été définitivement acceptée et arrêtée à Paris le 18 novembre 1978 par l'assemblée générale de la Fédération Européenne de voitures radiocommandées (EFRA).

En Bref

Les stands ou vitrines d'exposition sont toujours à l'étude à la commission circuit et infrastructure, tout dépendra de la surface des stands nécessaire aux concurrents.

Chaque concurrent recevra un T-shirt à l'emblème des championnats du monde 1979 .

Les formulaires d'inscription ainsi que toutes informations peuvent être demandées à l'adresse suivante :

2ème Championnat du monde
de voiture R/C Case postale 55
1211 Genève 1 Switzerland

2e Championnat du monde de voitures R.C. Genève-Suisse Juillet 1979
2nd World R.C. Car Championship Geneva-Switzerland July 1979

Organisation: Auto Modèle Club de Genève Lignon's Club

Bulletin d'inscription pour les 2e Championnats du Monde de voiture R/C
du 1er au 8 juillet 1979 à Genève, Suisse

Registration form for de 2nd World R/C Car Championship
1st to 8th July 1979, Geneva, Switzerland

Bulletin à retourner avant le 15 mai 1979 à
The registration form has to be returned before the 15th of May 1979 to

2e Championnat du monde de voiture R/C
Case postale 55
1211 Genève 1
Switzerland

Nom Prénom
Name Christian name

Pays / Country
Adresse / Address

Club et adresse du club
Club and address of the club

Fréquences (3 au minimum)
Frequencies (3 must be given)

1 2 3 4 5 6

Fréquences admises en Suisse:
Admitted frequencies in Switzerland:

13.560 MHz	40.665 MHz	433.250 MHz	434.150 MHz
26.995 MHz	40.675 MHz	433.300 MHz	434.400 MHz
27.045 MHz	40.685 MHz	433.450 MHz	434.450 MHz
27.095 MHz	40.695 MHz	433.600 MHz	434.500 MHz
27.145 MHz		433.700 MHz	
27.195 MHz		433.750 MHz	

Les autres fréquences peuvent être sujettes
à des interférences
Other frequencies risk interference

Réservation d'hôtel (voir description au verso)
Hotel registration form (description on the back)

Date d'arrivée Date de départ
Arrived date Departure date

Je réserve _____ chambre(s) Simple Double
Booked _____ room(s) Single room Double room
Prix en francs suisses / Price in Swiss Francs

<input type="checkbox"/> Hotel Penta	Frs. 69.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Frs. 90.-
<input type="checkbox"/> Hotel Le Grenil	Frs. 45.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Frs. 60.-
<input type="checkbox"/> Hotel de la Plaine	Frs. 45.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Frs. 65.-
<input type="checkbox"/> Dortoir (chambre de 20 lits) _____ lit(s)		Gratuit	
<input type="checkbox"/> Dormitory (20 beds in each room) _____ bed(s)		Free of cost	
<input type="checkbox"/> Camping			

Petit déjeuner inclus dans le prix des hôtels
For hotels, breakfast included

Dîner officiel le 8 juillet au soir à l'Hotel Penta
Official evening of the 8th of July at Hotel Penta

Chaque inscription sera confirmée par écrit
Every competitor will get a letter as confirmation

Finance de participation: Frs. 50.-, payable uniquement par virement postal au CCP 12-15338
2e Championnat du Monde de voiture R/C. Chèques exclus.

Participation fee Sw.Frs. 50.-. Payable solely thru postal transfer Geneva account No. 12-15338
2e Championnat du Monde de voiture R/C. Do not send cheque.

Hôtel Penta

L'Hôtel Penta Genève dispose de 320 chambres insonorisées à deux et un lit, toutes climatisées avec salle de bains privée, téléphone direct, radio, TV couleur, Mini Bar, réveil automatique et alimentation bivoltage.

Grill-room, coffee-shop, cocktail lounge bar, boutique, kiosque, bureau de réservation Swissair, Budget rent-a-car, guichets de l'Union de Banques Suisses et salon de coiffure sont à votre disposition.

Parking couvert pour 150 voitures. Sauna, solarium et fitness club.

Centre de conférence et salles de banquets pouvant accueillir jusqu'à 650 personnes.

Navette gratuite et régulière pour l'aéroport et le centre ville et transport des concurrents jusqu'à la piste par bus.

Transports publics fréquents à proximité de l'Hôtel.

The Geneva Penta Hotel has 320 fully airconditioned and sound-proof guest rooms, each double or twinbedded with private bathroom, direct-dial telephone, radio and automatic alarm clock, colour TV, Mini Bar, and double voltage in every room.

Grill Room, Coffee Shop, Cocktail lounge bar, Shop and news-stand, Swissair ticket counter, Budget rent-a-car, UBS Bank, Hairdresser for your convenience.

Indoor parking garage for 150 cars. Sauna, solarium and fitness facilities.

Conventions and Banqueting available for up to 650 persons.

Regular free shuttle service to the race-track as well as to international airport and city centre.

Frequent public bus transport outside hotel.

Hôtel Le Grenil

L'Hôtel Le Grenil, de conception nouvelle, vous offre les installations les plus modernes aux prix les plus étudiés pour un confort de premier ordre.

Confort moderne, situation tranquille à 10 minutes de la gare et de l'air terminal. Réception ouverte 24 heures sur 24.

A 10 minutes à pied du circuit.

Hotel Le Grenil offers you, in a new style, the most modern installations with first class comfort at economical prices.

Modern comfort, situated in a quiet quarter 10 min. from the railway-station and the air-terminal. Reception opened 24 hours on 24.

10 minutes walking distance from the race-track.

Hôtel de la Plaine

A 5 minutes du centre-ville et historique, près du Palais des Expositions, de l'Université, de l'Hôpital, du Grand-Théâtre et de la Radio-Télévision suisse romande.

A 10 minutes à pied du circuit.

Ideally located, 5 minutes walking distance from city and historic centre, near Exhibition Hall (Palais des Expositions), University, Hospital, Theatre (Grand-Théâtre), Broadcasting House (Radio-Télévision suisse romande).

10 minutes walking distance from the race-track.

We have already received requests to take part from the USA, Japan, South Africa, the Philippines and Venezuela. We have reserved a number of rooms, in three different hotels ; the Hotel Penta, a first class hotel near the Airport, the Hotel Grenil, ten minutes walk from the track, and the Hotel de la Plaine, also tne minutes from the track.

The Hotel Penta is air conditioned, and fully sound proofed ; transport will be arranged to get competitors to and from the track. The official banquet will be held there, on Sunday July 8, with distribution of the prizes. It will be the general meeting place during the Championships. Rooms cost Fr.90 double ; Fr.69 single. The Hotel Grenil has rooms at Fr.60 (double) and Fr.45 (single). In all cases bath and breakfast is included in the price. We have also booked a dormitory containing 40 beds : it is free. It is not possible to camp anywhere near the track. Booking forms are now available.

The Track

The layout will be as used for the 4th Grand Prix de Genève, July 1978, direction anti-clockwise. We will time a specific number of laps. For example, in July ' 78 Keith Plested (GB) did the nominated 13 laps in 5 min 26 sec, which works out at 26mph ; a result we would describe as excellent for the course. Most of the course will be marked out by very shallow cones, which we have established make competitors lose time, but which do not damage the cars. The pits will be inside the entrance hall of the ice rink next to the course. Starter boxes, spare parts and fuel will be available.

Race Programme

Sunday July 1, Monday July 2, Tuesday July 3 ; practice. The track will be available from 8.30 to 12 and 1.30 to 6.

Wednesday July 4, Thursday July 5, Friday July 6 ; heats.

Saturday July 7 ; races to decide 73rd to 128th places.

Sunday July 8 ; races to decide 1st to 72nd places.

If there are more than 160 competitors, each heat will last 10min ; otherwise 15min.

Heats

There will be 3 groups, A, B and C.

times :	9 to 11.30	12 to 2.30	3 to 5.30
Wednesday	A	B	C
Thursday	B	C	A
Friday	C	A	B

Each competitor's best result will be his qualifying time. Those with the 64 best times will go directly to Sunday's racing, and will not compete on Saturday. Those with the 65th to 128th best times will compete on Saturday.

Saturday's racing

9 to 10.30 8 practice heats of 5 minutes.

10.30 to 12 : heat 1 for each of the 8 groups (5 mins)

1 to 2.30 : heat 2 for each of the 8 groups (5 mins)

2.30 to 4 : heat 3 for each of the 8 groups (5 mins).

The competitors with the 4 best times will go to the final.

4.20 to 5 : 2 semi finals each with 10 competitors (15 mins).

1st semi final : competitors 5-7-9-11-13-15-17-19-21-23

2nd semi final : competitors 6-8-10-12-14-16-18-20-22-24

5.15 to 6 : final of 10 competitors (45 mins) consisting of the fastest 4 from the heats plus the first 3 from each semi final.

The first 8 in this final will compete on Sunday.

Sunday's racing

Same as Saturday except 9 groups of 8.

Other Notes

Trade stands are still under consideration : we do not know yet how much space will be needed for the pits. Each competitor will receive a free commemorative Tee shirt with a World Champs badge.

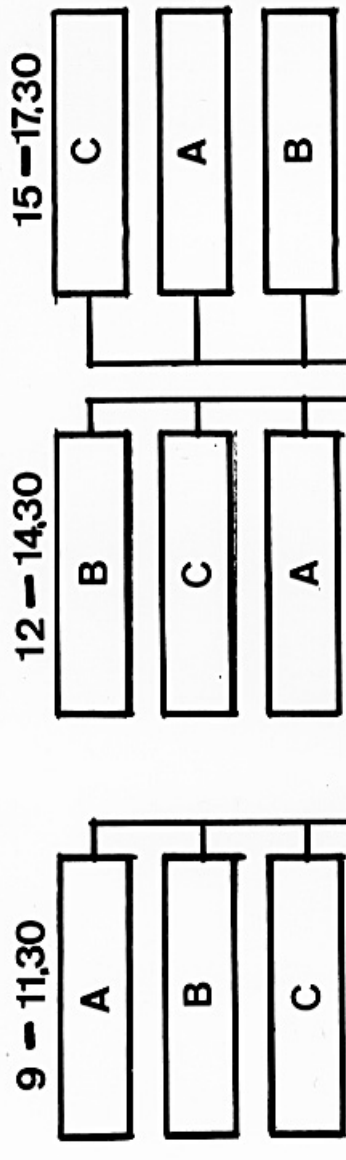
2e Championnat du monde de voitures R.C. Genève-Suisse Juillet 1979
 2nd World R.C. Car Championship Geneva-Switzerland July 1979

Dimanche-Sunday
 Lundi - Monday
 Mardi - Tuesday

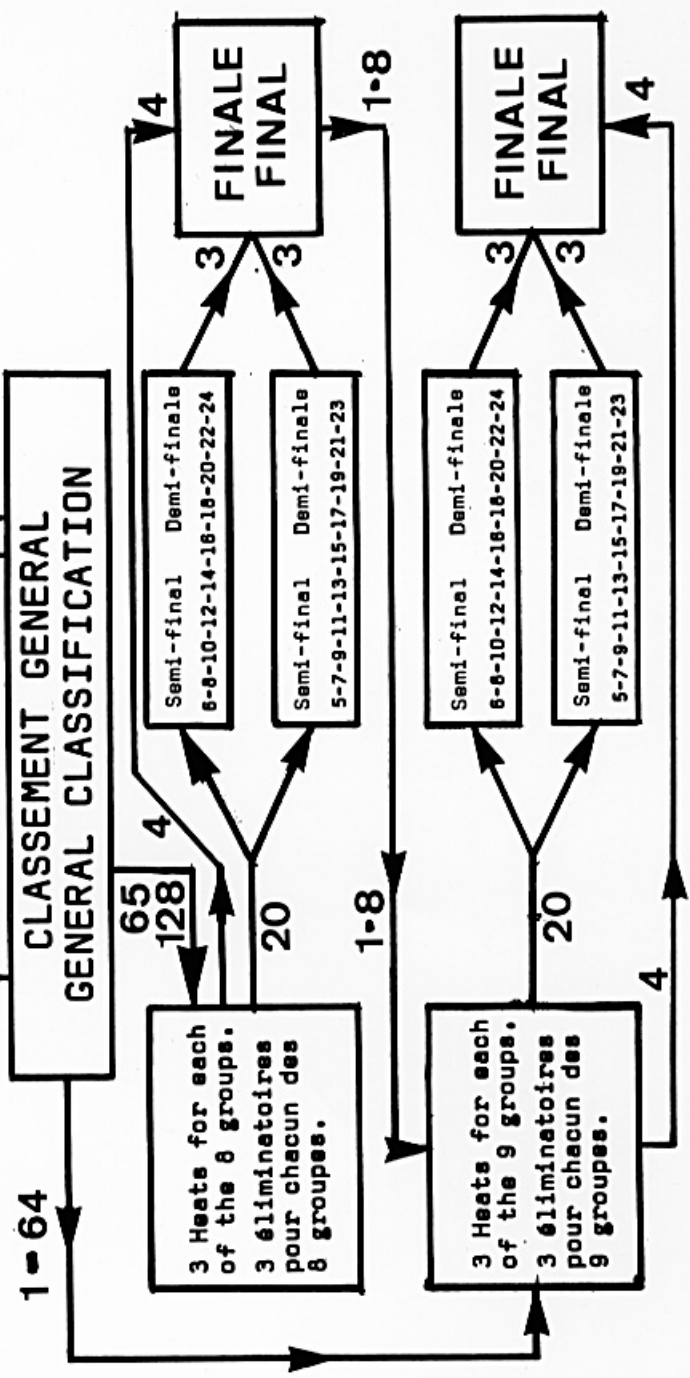
8.30 - 12 13.30 - 18

ESSAIS - PRATICE

Mercredi - Wednesday
 Jeudi - Thursday
 Vendredi - Friday



Samedi
 Saturday



Dimanche
 Sunday