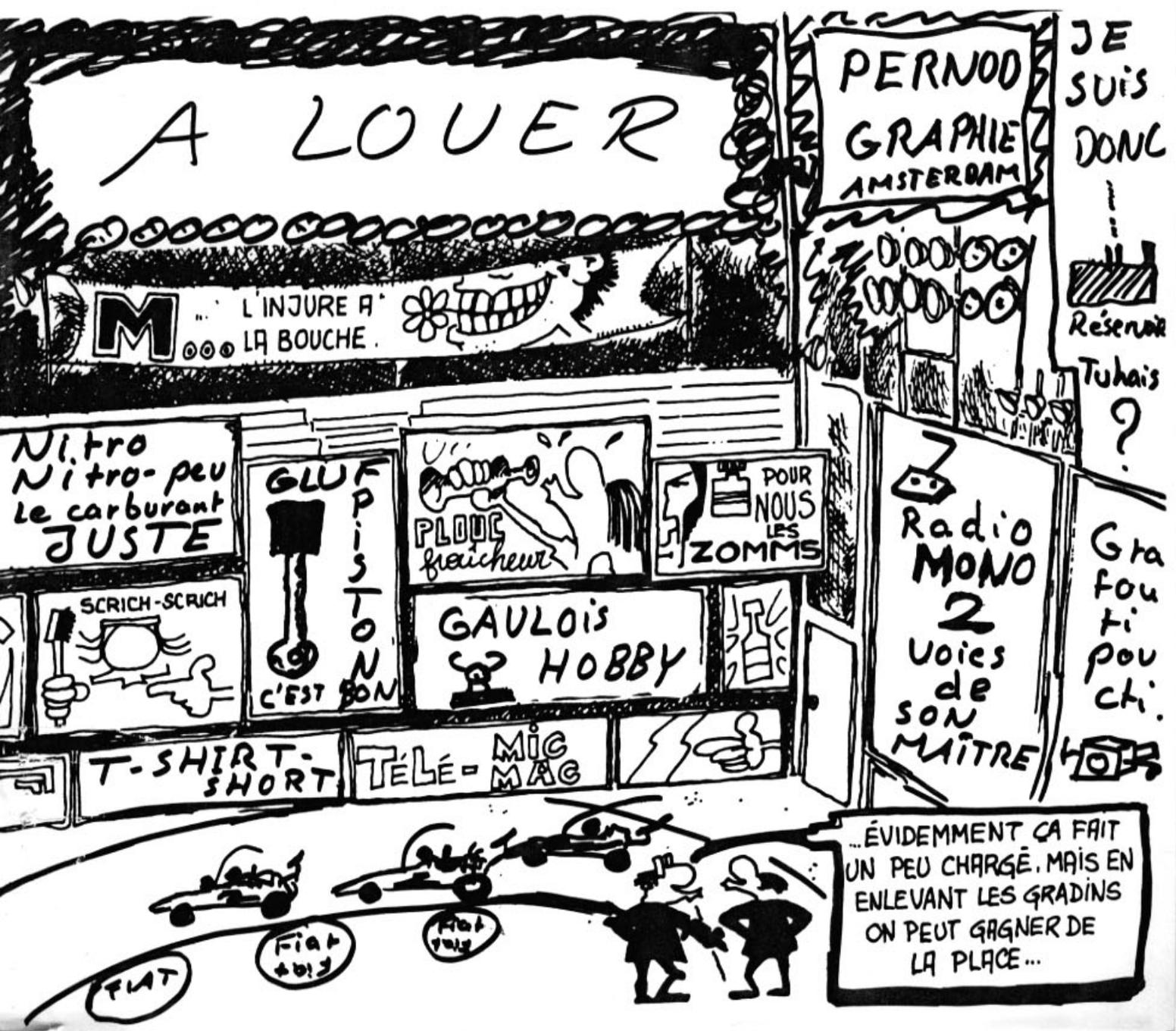


Distribution interne aux membres

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
 tél. 45.06.83
 Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81
 Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Octobre 1978

2e Championnat du monde de voitures R.C. ET LA PUBLICITE ??



Rapport sur les Championnats du monde

La pub, la pub, et la pub.

La question que l'on peut encore se poser est: " et le sport dans tout cela ? " Oui c'est vrai, et le sport? le problème-tourne au casse tête chinois. Chronologiquement les choses se sont passées ainsi : Tout d'abord, le club est peu connu et donc est peu sollicité par la publicité, mais il en a besoin. Le travail de prospection est difficile, parfois ingrat, souvent nous ne récoltons que déception lors de nos démarches auprès des publicistes. Il faudra attendre 4 ans pour arriver à un tournant de notre histoire. Les championnats du monde, que l'on soit pour ou contre, personne ne nierait que cela donne un grand boum, voir émulation dans le club. Et voilà que tout à coup nous sommes transformés en pot de miel et les publicistes en abeille. On croit rêver après tant d'années de difficultés, on nous arrache, on nous cherche. Oui on nous arrache; envers du décors pas toujours honnête, pas toujours très brillant,. Maintenant nous devons nous défendre, il nous faut tout surveiller. L'envahissement en douceur, la publicité par personne interposée, bref parer au coues imprévus et sournois. Le problème en fait est simple: combien de publicité pouvons-nous avoir, sans arriver au spectacle de la page couverture. Le problème est simple, oui, mais il découle de l'importance des frais que nous aurons. Ce budget est maintenant fixé au chapitre des dépenses, dans la division " infrastructure ", le montant s'élève à Frs 36.500.- La division secrétariat général a un budget de Frs 19.400.- et le budget portant la dénomination " concurrents et public " qui groupe, nos frais publicitaires, banquet, cadeaux, coupes, assurances et autres s'élève à Frs 30.000.- Nous arrivons ainsi a un budget global de Frs. 85.900. Nos estimations concernant les recettes s'élèvent à Frs 60.300.- avec dans ce chiffre Frs 32.000.- de publicité. Evidemment cette somme de Frs 32.000.- devra se " voir " et c'est là qu'est tout le problème plus nous avons d'entrées financières publicitaires, plus nous couvrons nos frais, mais plus nous disparaissions derrière de volumineux panneaux publicitaire.

Notre comité se trouve d'ailleurs placé dans une situation réquerant toute notre attention. Il ne nous est pas possible de vendre la surface du parking comme nous l'entendons, car nous sommes obligés de passer par une agence de publicité qui s'occupe de ce travail. Le problème est le même avec le programme: afin d'avoir suffisamment d'annonceurs, le programme est conçu par une société d'annonces. L'avantage de ces agences ou sociétés est que cela simplifie notre travail, sans vraiment nous échapper. Mais les commissions que nous devons payer à ces agences nous obligent à accroître le volume publicitaire. Plus haut j'écris " on nous arrache " il s'agit surtout des publicistes voulant obtenir plus, pour moins d'argent, c'est de bonne guerre j'en conviens.

Et le sport alors ? j'y viens. Il reste notre point numéro 1' il passe au-dessus de cela et nous préférons renoncer à une publicité trop envahissante, plutôt que de transformer les Championnats du Monde en grand bazar. A ce jour nous pouvons dire, la publicité nous aide, mais ne nous envahit pas Exemple : Fiat-dômes de délimitation du circuit. Pernod- sonorisation de la manifestation. Wilcat-habillement.

Photo Pour Tous-panneau annonçant la manifestation. Longines-chronométrage. Journal La Suisse-propagante. Ceci est une des facettes du travail du comité des Championnats du Monde. Dans un prochain article, nous vous parlerons du travail du comité course, travail concernant la course, son infrastructure, les compétitions et les règlements de course. Et dans un 3ème article, nous vous parlerons des réjouissances: banquet-réception- attractions.

JCR

La participation de l'Auto Model Club aux Arts Ménagers

Nous voici à quelques jours de l'ouverture de cet important salon. Comme chaque manifestation que nous organisons il y a toujours des péripéties !! C'est d'ailleurs ce qui fait le charme d'une organisation. Mis à part le jeu du chat et la souris que nous avons joué avec la maison Ricard, il y a eu le vol ou plutôt le ratissage de l'atelier du président Je vous rappellerai simplement pour mémoire qu'ont disparu de leur domicile, depuis le 26 septembre : 2 Associated RC 200 complètes, 1 challenger, 2 moteurs Mac Coy, 1 télécommande Futaba, 3 voitures électriques Associated (pour les Arts Ménagers) et un outillage aussi varié qu'hétéroclite. Heureusement nous avons pu acheter dès le lendemain 3 nouvelles Associated, pour que tout se déroule bien pendant le salon.

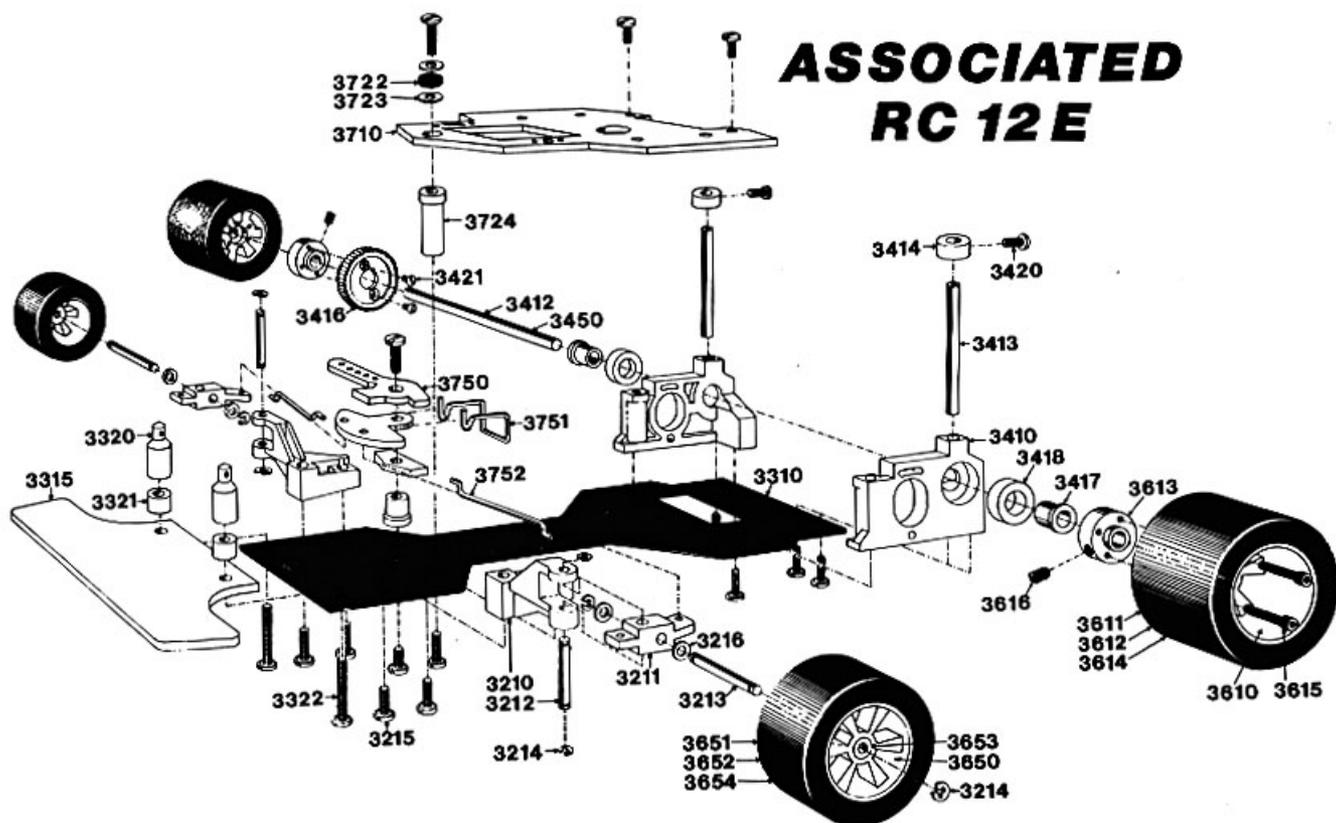
La piste de 22 mètres de long par 11 mètres de large, la même qu'il y a 4 ans se trouvera dans la hall D dans la section attraction. Le stand comprendra 5 grandes vitrines pour exposer des modèles, un local pour entreposer notre matériel, un bureau avec téléphone et une table pour y mettre la documentation et autres autocollants. Une horloge indiquera l'heure des concours et des démonstrations, une urne Tribune de Genève servira à la récupération des bulletins de participation.

Au niveau des concours je vous demanderai d'être vigilant afin que nous ne nous fassions pas voler du matériel. Je vous rappelle que les télécommandes sont loués, 3 voitures Associated nous appartiennent et 3 autres a partiennent à Viking Hobby. Nouveauté au niveau de l'estomac, les bons de repas seront valables dans la plupart des restaurants de la foire, valeur du bon Frs 15.-

Evidemment pour nous les voitures électriques, c'est un nouveau domaine et comme bien des nouveautés nous sommes un peu réfractaires. C'est si loin de nos modèles 1/8ème pétaradant et faisant le 100 km/heure. Monsieur Valencien directeur adjoint des Arts Ménagers et membre d'honneur de notre club est également un passionné des courses de voitures, conciens du problème assistera à un essai de deux voitures 1/8ème, le mardi 24 octobre précédent de 1 jour l'ouverture du salon. Si les essais sont concluants tous les soirs à 20 heures nous pourrons faire une démonstration des 1/8ème, sans nitrométhane et avec une huile synthétique.

Nos sponsors pour cette manifestation seront : le journal La Tribune de Genève qui parlera de nous dans son journal publiant également les résultats des concours tous les jours et nous imprimant 1000 feuilles informatives concernant

le club, les voitures et les Championnats du Monde.
 Le magasin Viking Hobby support technique et matériel,
 et les jeans Wildcat pour l'habillement.
 Voici un éclaté du montage au demeurant fort simple d'une
 Associated électrique, un plan plus grand se trouvera au
 satnd,



ASSOCIATED RC 12E

Une magnifique planche des prix est offerte aux vainqueurs des concours.

Tribune de Genève - Viking Hobby : 3 voitures électriques
 Boling avec radio

Monsieur R. Neidhart, importateur : 1 multiplex 4 canaux
 avec 2 servos + accus

La maison Fulgurex : 3 voitures électriques sans radio

Monsieur M. Zanada : 1 voiture électrique sans radio

Viking Hobby : 4 voitures à construire en plastique.

Des beaux prix, un joli concours et sûrement de bonnes parties de rire pour nous tous.

Pour les demi-finales et les finales du samedi et du dimanche, l'animation sera faite par l'animateur bien connu de la Tribune de Genève, Gil Aubert.

N'oubliez pas le Championnat Genevois 4ème manche
 le 15 octobre à 8 h. 30 à VERNIER

GRAND PRIX DU LIGNON LES RESULTATS

FORMULE

1.	Ruchat JP	101	tours	11.	Ruffieux D	15
2.	Annen G.	100		12.	Fasola C.	15
3.	Simko P	97		13.	Guichard S.	15
4.	Baud P	90		14.	Delederray H	15
5.	Benz P	89		15.	Roth A	14
6.	Sol P	74		16.	Danel B	13
7.	Nicole C	47		17.	Robert S.	12
8.	Boquet JJ	46		18.	Ruchat A.	12
9.	Robert C	44		19.	Pattud H.	12
10.	Vuilleumier	37		20.	Hugenin G.	2

PROTOTYPE

1.	Simko P	115	tours	16.	Annen G	17
2.	Nicole C	113		17.	Gilliard D	17
3.	Robert C	94		18.	Plattel A	17
4.	Benz P	87		19.	Rodde JJ	15
5.	Baud P	50		20.	Lampiris J	15
6.	Cateau JP	29		21.	Bonny A	15
7.	Dupont J	53		22.	Ruffieux D	15
8.	Ruchat JP	52		23.	Plattel Al.	14
9.	Anderson S	46		24.	Guichard A	14
10.	Merguin A	44		25.	Zonta M.	12
11.	Boquet JJ	18		26.	Sol P	11
12.	Zanada T	18		27.	Ricotti	10
13.	Ruchat A	18		28.	Anderes JM	7
14.	Fasola C	17		29.	Hugenin G	5
15.	Guichard S.	17		30.	Favre P	4

LES 300 TOURS

1.	Ruchat JP	300 t.	1 heure 38 minutes
2.	Dupont J	283	
3.	Anderson S	279	11. Sol P 81 t.
4.	Baud	248	12. Annen G 65
5.	Gilliard D	213	13. Plattel Al. 55
6.	Robert C	150	14. Guichard S 49
7.	Boquet JJ	148	15. Nicole C 2
8.	Merguin A.	141	16. Benz P 1
9.	Anderes JM	140	
10.	Christen H	116	

Les 4 HEURES DE LYON

3ème victoire consécutive de l'équipe Dupont-Benz.

1. Dupont-Benz
2. Dognon- ?
3. Lemaitre-?
6. Anderson-Ruchat

* Monsieur Zanada propose pour cet hivers, quelques courses de voitures électriques en salle, proposition très intéressante puisque nous aurons eu l'occasion de se faire la main aux Arts Ménagers. On va s'en occuper.

* Le Lignon's Club aura une section Buggy dans leur club et ceci dès l'an prochain. C'est une manière comme une autre d'utiliser la piste, puisque maintenant que nous avons le terrain mais pas encore de circuit dessus.

* La dernière manche du Championnat genevois qui aura lieu le 12 novembre sera suivi par la distribution des prix au restaurant Tivoli et ceux qui le désirent pourront manger la choucroute dans une salle que nous avons déjà réservé.

* Autre date à retenir, le repas de fin d'année du club prévu pour le 8 décembre.

* La nouvelle Challenger fait fureur parmi les genevois malheureusement elle n'est livrée qu'au compte goutte. La preuve que cette voiture est excellente: Monsieur Jacques Dupont qui depuis plus de 6 ans ne faisait confiance qu'à ces propres modèles, courra l'an prochain pour Challenger. Rappelons: que ce nouveau modèle ne se trouve plus dans les paquets de lessive, mais fait bien partie des voitures de compétitions du haut de la gamme aussi pour son prix.

* Un nouveau journal américain vient d'apparaître sur le marché. Il porte le nom de RACE CAR WORLD. Il remplace le défunt RACING CIRCUIT décédé pour la seconde fois. Le premier numéro est fort intéressant et très varié. Ce journal paraîtra tous les deux mois, il semble avoir le support de Gene Husting, patron d'Associated.

* Adeptes du mois d'octobre consacrez 6 pages aux Championnats d'Europe et 1 page à la sympathique Debbie Preston qui s'exprime tous les mois dans ce journal.

* Le journal anglais Radio Control Model Cars à part les Championnats d'Europe comporte un article très intéressant sur le différentiel PT 2.

LETTRE OUVERTE ADRESSEE A M. RUMBELI, PRESIDENT DE L'AMCG.

Denis RACHEZ
113, ch. de Saule
1233 Bernex

Le 13.9.78

Monsieur le Président,

par la présente, je te prie de bien vouloir accepter ma démission de l'AMCG. Vu ton attitude au cours de la réunion du 13.9.78, je pense que tu accueilleras cette démarche avec plaisir.

Je tiens néanmoins à spécifier que devant toute accusation, même devant le Tribunal Militaire un accusé a toujours le droit de se défendre et au moins de savoir de quoi il est coupable. Cette liberté ne m'ayant pas été accordée au Tribunal de l'AMCG, je n'essaierai pas de me justifier mais j'espère que personne ne sera dupé par une accusation formulée en public qui n'ose citer aucun nom ni fait précis et se refuse ensuite à toute explication.

Ton attitude de ce soir ne fait que confirmer l'état d'esprit du comité de ce club qui se croit irremplaçable et universel et prépare tout en coulisses dans un souci de démocratie évidente!

J'espère que les membres du club qui ont déjà compris cette regrettable évolution ne seront pas lésés et ne peux que souhaiter au Comité de pouvoir poursuivre longtemps sa petite cuisine en toute tranquillité. Du reste mes interventions n'auront peut-être pas été inutiles puisqu'un vote (oh Miracle) avait lieu le même soir et qu'une décision arbitraire était refusée par la majorité.

P.S. Ayant été accusé devant tout le Club, je pense que tu ne te déroberas pas et que tu publieras cette lettre dans le prochain journal, ceci étant ma seule réponse avant de savoir ce qui m'est reproché.

Copie à: T. Zonta - J-P Ruchat - L. Merlin - A. Zahnd.



Réponse du comité à la lettre ouverte de Denis Rachez.

Le comité s'étonne du paragraphe 3 et 4 de la lettre concernant l'état " d'esprit du comité ". Car d'après les statuts, l'article 16 précise que le comité s'occupe des affaires courantes du club et de sa bonne marche. Il informe les membres de l'activité de l'A.M.C.G. Ces statuts ont été acceptés par l'assemblée générale du 9 novembre 1977.

Que ce soit au sujet de statuts, de modifications de statuts, de ligne générale importante du club ou de proposition à la S.R.C.C.A., le comité s'est toujours référé à une votation de ses membres présents aux assemblées ordinaires.

Par contre, une fois l'idée générale d'une votation acceptée par la majorité des voix, le comité se réfère à l'article 16 susmentionné pour en régler les modalités.

Le comité.

Observation!

Depuis la création du comité du Championnat du Monde, des membres de notre club (entre autres) disent leur mécontentement envers le comité du C.M. D'après ces modélistes: premièrement les informations prises ne leurs sont pas communiquées; deuxièmement le comité du C.M. ne les a pas consultés pour prendre certaines décisions.

Je leur répondrais donc que faute de réponse à nos lettres ou faute de renseignements, beaucoup de décisions ne sont que des projets. De ce fait, il serait lassant de répéter continuellement la même chose.

Ce faisant, l'ensemble des décisions est résumé dans le journal information et dans le journal de l'A.M.C.G. donc qui lira saura.

D'après les statuts, le comité est seul responsable des différents aspects du C.M. Ce qui fait qu'il préfère prendre lui-même les décisions. Tout en faisant remarquer que huit personnes se trouvant parfois avec des idées différentes, il faut rêver que de réunir les deux clubs genevois résoudrait plus facilement les problèmes posés.

Le vice président
J-P. Ruchat

Réponse du président à Monsieur Rachez Denis

Il est toujours désagréable et malsain pour un club d'avoir des divergences profondes avec certains de ses membres, surtout quand il faut mettre ces membres au banc des accusés et ensuite encore débattre ces divergences sur la place publique, en l'occurrence le journal.

Sache Denis, que ma décision de te mettre en accusation n'a pas été prise de gaieté de coeur, ce fût longuement réfléchi et j'en ai parlé à quelques membres du comité avant d'enterrer ma décision.

Mon exposé s'il ne fût pas absolument clair pour tout le monde, il le fût pour toi quoi que tu en dises. Mais puisque tu le demandes dans ta lettre je vais être plus précis. Depuis quelques temps ton attitude envers le club ne fût que négative au point de nuire aux intérêts du club. Lors de la dernière assemblée, alors que j'annonçais qu'un nouveau membre pensait créer un club à Plan-les Ouates, tu applaudissais, démontrant une fois de plus ton comportement à l'égard du club. Mais cela n'est qu'enfantillage; ce que je te reproche ce sont tes propos envers le comité, et ta lettre ouverte répond clairement à tes questions, (tu vois que tu le savais), au paragraphe 3, tu écris " l'état d'esprit du comité de ce club qui se croit irremplaçable et universel et prépare tout en coulisses dans un souci de démocratie évidente ". Ce genre de propos entendu dans les magasins de modélisme, répétés par diverses personnes ont fini par irriter aussi bien le comité du club que le comité des Championnats du Monde.

Ton attitude au sein du club se résumait à ceci : ne jamais aider lors des manifestations organisées par le club et t'acharner continuellement sur le comité lors des assemblées au point de perturber ces dernières.

Tu me demandes le nom des personnes qui m'ont rapporté tes propos; te révéler ces noms ne ferait qu'envennimer la polémique et ne changerait rien au problème de fond. Sache simplement que le comité des Championnats du Monde est plus soudé que tu ne le décries et l'information y circule entre ses membres, aussi bien au niveau de ce qui se fait, mais aussi au niveau de ce qui se dit autour de nous.

Contrairement à ce que tu pense, je n'accueille pas ta démission avec plaisir, bien au contraire elle démontre que dans notre club aussi, il y a de graves dissensions qui peuvent surgir. Malheureusement, il est parfois nécessaire de trancher brutalement afin que les intérêts du club et des Championnats du monde soit sauvs.

J.-C. Rumbeli
président

La page photos de Jean-Pierre Ruchat

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Lavictoire de Dupont-Benz à Lyon | 1 | - | 8 |
| 2. La nouvelle chicane de Lyon | 2 | - | 7 |
| 3. Les Merlins dans les brumes matinales Bâle | 3 | - | 6 |
| 4. Bâle de beaux camoins mais le pilotage tonnaux | 4 | - | 5 |
| 5. Anderson: ç'a ne va pas tout seul !! | | | |
| 6. Les victorieuses du Lignon | | | |
| 7. Les vainqueurs Formule le Lignon | | | |
| 8. Le nouveau circuit du Lignon | | | |

