

Distribution interne aux membres

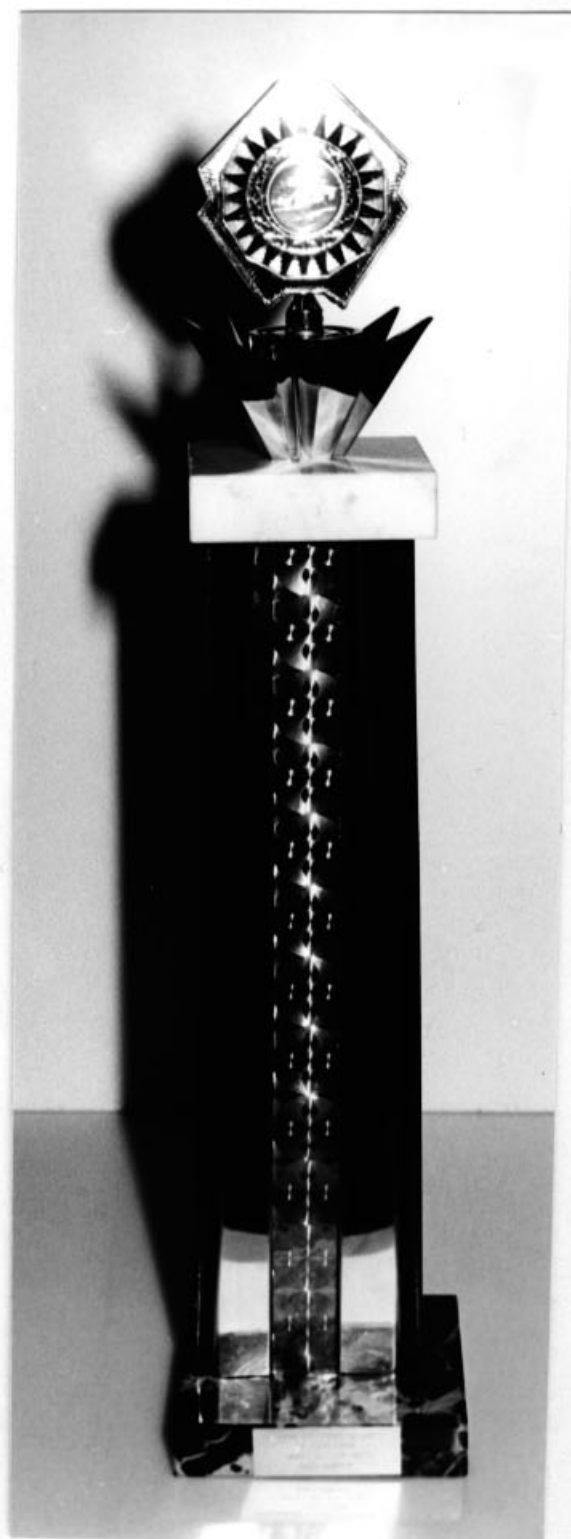
Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
tél. 45.06.83
Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81
Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Septembre 1978

Championnats d'Europe 1978

RUCHAT Jean-Pierre
Vice-Champion d'Europe
sur Challenger nouvelle
formule.

Ironie du sort, pendant un certain J-P Ruchat, qui roulait sur une Challenger en plastic, ne gagnait jamais de coupe (en métal), et voici qu'aux Championnats d'Europe il roule avec une Challenger en métal et il gagne une horrible coupe en plastic. (voir photo). Néanmoins voici une preuve de longévité, preuve faite par Ruchat Jean-Pierre, il y a 4 ans déjà, en 1974 à Modène, Jean-Pierre terminait 3ème du Championnat d'Europe. Aujourd'hui 1978 à l'Ilford en Angleterre Jean-Pierre devient vice-champion d'Europe. Cela représente 4 ans de compétition intensives, 4 ans de constance et 4ans de persévérance. Déjà l'automne passé nous parlions de consécration pour Jean-Pierre alors qu'il venait d'être désigné Champion Suisse Formule, voici qu'il fait encore mieux aujourd'hui, il ne lui manque plus qu'une place d'honneur aux Championnats du Monde 1979, et cela c'est pour tout bientôt.



Championnats d'Europe l'Ilford 1978

Ces Championnats d'Europe se sont déroulé dans des conditions difficiles, tout d'abord on peut parler de tour de force de la part des organisateurs qui furent bien seul pour organiser cette manifestation, ensuite la pluie n'a pas arrangé les choses et même passablement faussé les courses du samedi. En effet les 9 premiers groupes purent courir sur une piste sèche. Par la suite la compétition fût longuement arrêtée par la pluie, et c'est ainsi que les derniers groupes durent courir sur une piste détrempee c'est dire que ces malheureux concurrents ne furent pas en mesure d'égaliser les temps des autres. Les photos vous montrent (en fin de journal) les stands non-couverts et donc détrempee eux aussi ainsi que le matériel et les pilotes, c'est peu comme infrastructure pour un championnat d'Europe.

En bref ce Championnat d'Europe ne laissera pas un souvenir indélébile pour tous; notre ami Alain Zahnd faisant partie des malheureux de la pluie, fût très déçu et ne participa pas aux courses du dimanche. Les Merlin quant à eux firent plus de progrès en anglais que sur la piste, et Anderson ne put se hisser parmi les premiers.

Quelques mots au sujet du vainqueur des courses Formule, Monsieur Thirans de Belgique, nous relevons qu'il remporta cette année le Grand Prix de Dworp en proto, qu'il est 2ème du Championnat de Belgique 1978 et qu'il termina 2ème des 4 heures d'Utrecht avec Messieurs Sermon et Van-Nijlen.

En proto le dimanche, tout le monde connaît Martin qu'il n'est plus besoin de présenté, ces succès antérieurs démontraient déjà ces grandes qualités de pilote.

CLASSEMENTS

Prototype

1.	Martin	GB	PB	OPS	
2.	Bervoets	NL	Serpent	K&B	
3.	Preston	GB	RC 200	OPS	
4.	Ton	NL	Futura	X 21	RE
5.	Decarro	B	Delta	K&B	
6.	Greeno	GB	PB	OPS	
7.	Errington	GB	PB	OPS	
8.	White	GB	PB	OPS	
9.	Mares	I	Futura	X 21	RE
10.	Wright	GB	PB	K&B	

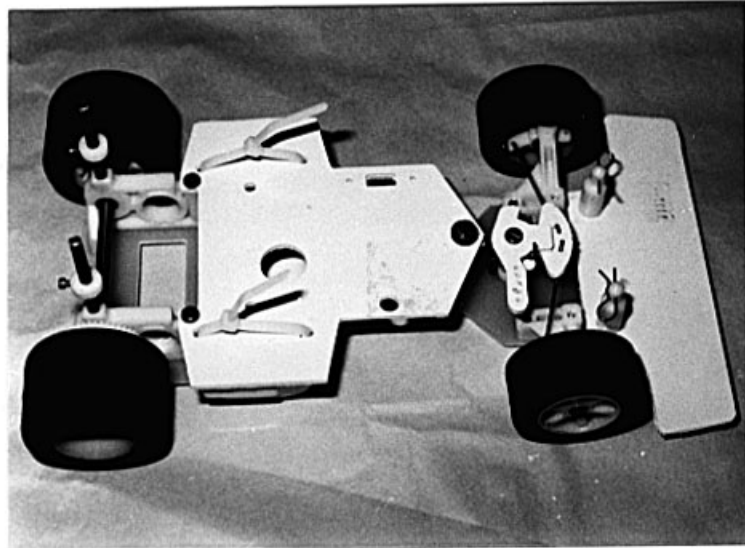
Formule

1.	Thirans	B	PB	St X 21
2.	Ruchat	CH	Challenger	K&B
3.	Sabattini	I	Futura	ST X 21
4.	Olssons	S	Challenger	K&B
5.	Collina	I	Futura	ST X 21
6.	Anderlinder	A	Futura	ST X 21
7.	Kronsberg	S	PB	OPS
8.	Strupler	CH	Delta	K&B
9.	Marringer	A	Futura	X 21
10.	Vanhelden	NL	PB	K&B

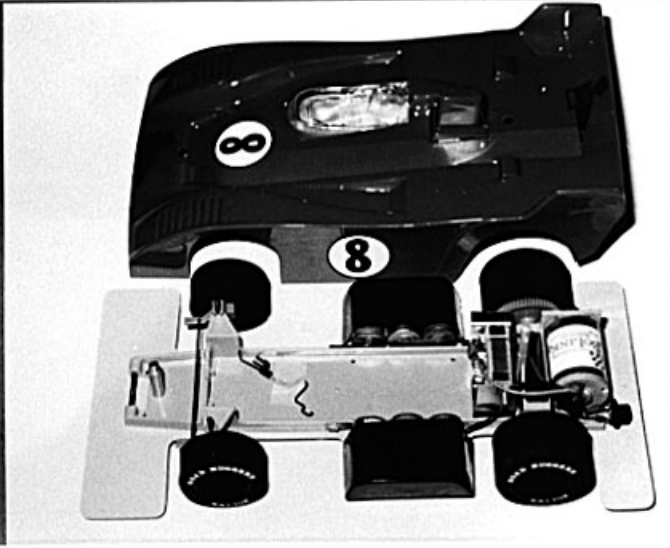
Notre participation aux Arts Ménagers du 25 oct. au 5 nov.

Voici déjà 4 ans, et plusieurs d'entre nous s'en souviennent, nous faisons des démonstrations dans cette grande manifestation genevoise qui attire chaque année plus de 250.000 personnes. Cette année nous remettons ça !!! Il y aura pas mal de changement par rapport à notre première apparition. Tout d'abord nous n'utiliserons pas nos belles voitures 1/8ème, elles seront qu'exposées dans des vitrines. Sur le circuit habituel mis à disposition par les organisateurs de la manifestation, nous entrons de plein pied dans le monde mystérieux de la voiture électrique 1/12ème.

Si vous désirez de plus amples informations à ce sujet n'hésitez pas à lire le journal Adepte du mois d'août qui est presque exclusivement consacré à ce domaine. Que je vous dise quand même que nous utiliserons des voitures Associated E 12, nous en aurons 6, 3 voitures sont offertes par le salon des arts ménagers et resteront propriété du club et les 3 autres voitures seront prêtées par le magasin Viking Hobby. En accord avec le Journal la Tribune de Genève, Viking Hobby offrira 3 voitures électriques Boling avec télécommande aux vainqueurs des concours que nous allons organiser.



Associated E 12



Boling

Les concours

Afin d'annimer au maximum le stand, nous retrouverons notre piste de 1974 et le public pourra venir concourir avec les voitures. Il y aura deux catégories. A (de 12 à 18 ans) et B (au-dessus de 18 ans) Toutes les personnes désirant prendre part à ce concours doivent remplir le bulletin d'inscription donnant droit au tirage au sort qui paraîtra dans la Tribune de Genève le jeudi 26 septembre, vendredi 27, samedi 28, lundi 30, mardi 31, mercredi 1, novembre, jeudi 2 et vendredi 3. Ce bulletin doit être dûment rempli et remis dans l'urne placée à cet effet au stand " Attraction " avant 16 h. les jours d'épreuves. 8 concurrents de chaque catégorie pour-

ront concourir par heure et par jour d'épreuve. Les concurrents seront désignés par tirage au sort avant chaque épreuve. Les bulletins n'ayant pas été tirés ne pourront pas être reportés pour d'autres éliminatoires sur un autre jour. En revanche un nouveau bulletin d'inscription peut être déposé dans l'urne un autre jour d'éliminatoire à l'exclusion de ceux ayant déjà eut l'occasion de jouer. Les représentants des 2 clubs de modélisme voitures radiocommandées genevois ne pourront pas participer au concours.

Participation au concours

Dans chaque catégorie 2 séries de 4 concurrents s'affronteront sur un circuit sinueux construit à cet effet. Il y aura 3 minutes d'essais libres et 4 minutes de course effective. Le nombre de tours effectués seront comptabilisés. Les 12 meilleurs résultats sur l'ensemble du Salon des Arts Ménagers participeront à 1 demi-finale ayant 5 minutes d'essais et 10 minutes de course. Il y aura 2 demi-finales par catégorie (les deux groupes seront tirés au sort) Pour la finale les 3 meilleurs de chaque demi-finale participeront à la super finale, 5 minutes d'essais et 12 minutes de course.

Heures des démonstrations et des concours

Mercredi	25	démonstration officielle	18 h	20 h	21.30 h
jeudi	26		16 h	18 h	20 h
vendredi	27		16 h (A)	18 h	20 h
Samedi	28		15 h (A)	16.30h.	18 h (A)
dimanche	29		15 h (A)	16.30h.	18 h (A)
Lundi	30			18 h	20 h
mardi	31			18 h	20 h
mercredi	1		16 h (A)	18 h(A)	20 h
jeudi	2		16 (A)	18 h (A)	20 h
vendredi	3		16 h (A)	18 h (A)	20 h
samedi	4		16 h (A)	18 h (A)	20 h
dimanche	5	demi-finale finale			
		demi-finale finale	16 h (B)	18 h (B)	20 h
					21.30

Voilà vous savez tout ou presque, encore un mot pour vous dire que nous aurons besoin d'un maximum de membre et que vous avez jusqu'au mardi 10 octobre pour nous faire parvenir votre photo-passeport, afin que nous puissions obtenir les laisser-passer permanents auprès de la direction des Arts Ménagers. Je rappelle à ceux qui seront présent à partir de 17 h 30, qu'ils auront le repas du soir gratuit. D'autre part nous aurons des saloppettes oranges offerte par la maison Jeans Distribution de Lausanne, ainsi nous serons tout beau et jamais sale.

A bientôt donc. JCR

Championnats du monde juillet 1979

QUOI DE NEUF ???

Les vacances sont passées et nous entrons dans la phase décisives; les choses prennent des formes de plus en plus

Ce nouveau filtre à air est le dernier cri, dans le petit monde du filtre. Ligne nouvelle. Efficacité sans précédent. Facile à monter. Couleur orange. Étanche. Pas cher du tout. C'est à dire Frs. 16.- En vente dans tous les bons magasins spécialisés comme on dit. Voilà, vous savez tout alors pourquoi pas l'essayer ?



Championnats du Monde juillet 1979

QUOI DE NEUF (suite)

concrète, et nous passons par des périodes où tout va bien, les réponses sont positives, et nous avons de moins en moins de points noirs. Le comité courses a élaboré un plan concernant le déroulement des épreuves, ce plan va être soumis à la Fédération Européenne, le président Ted Longshaw et Peter Bervoets font partie du comité EFRA concernant les Championnats du monde.

Voici ce plan.

Dimanche - Lundi - Mardi : entraînement
 Mercredi - jeudi - vendredi : qualification
 samedi : finale du 65 - 128 ème rang
 Dimanche : finale du 1 - 64 ème

Les qualifications des 3 jours :

Groupe A	9 - 11.30	B	12 - 14.30	C	15 - 17.30
Groupe B	..	C	..	A	..
Groupe C	..	A	..	B	..

Si il y a plus de 160 concurrents, chaque série courera 10 minutes par jour, si il y a moins de 160 concurrents chaque groupe courera 15 minutes.

Le samedi les finales du 65 au 128 ème se dérouleront de la manière suivante: 9 - 10.30 8 fois 5 minutes d'entraînement / 10.30 - 12.00, 8 éliminatoires de 5 min. / 13.00 - 14.30, 8 éliminatoires de 5 min. / 14.30 - 16.00, 8 éliminatoires de 5 min. les 4 meilleurs concurrents sont

qualifiés pour la finale. De 16.20 - 17.00 demi-finale de 15 min. avec deux groupes de 10 concurrents selon le système Longshaw et enfin la finale de 45 min avec 10 pilotes de 17.15 à 18.00.

Le système Longshaw est le suivant :

1er groupe les pilotes classés No. 5-7-9-11-13-15-17-19-21-23

2ème groupe les pilotes classés No. 6-8-10-12-14-16-18-20-22-24

Les 3 meilleurs pilotes de chaque groupe vont en finale.

Pour la finale du dimanche le même principe sera adopté. Evidemment tout cela reste au conditionnel, puisque c'est l'assemblée générale de l'EFRA qui tranchera en novembre à Paris.

Le comité finance c'est réuni vendredi 8 septembre afin d'établir un budget avec plus de précision. Ce budget va maintenant être soumis aux autorités genevoises. En gros il se présente de la manière suivante :

Dépense infrastructure	Frs	36.500
Dépenses bureau	Frs	13.400
Dépenses concurrents et publicité	Frs	30.000
Total	Frs	79.900

Recettes générales Frs 50.100

Au niveau des contacts avec différents partenaires, nous pouvons vous dire que nous avons signé un contrat avec la Maison Pernod S.A, pour la sonorisation d'ensemble des Vernets, contrat de plus de Frs 8600.- Une conférence de presse aura lieu dans les locaux de FIAT avec la participation de Pernod. Nous sommes en pourparler avec la Maison Jeans Distributopn afin d'haïller joliment les officiels ainsi que les ramasseurs de voitures. Toute une série de projet sont en cours, concernant l'infrastructure comptage des tours, système d'information, classification des résultats, exposition et j'en passe. Au point de vue propagande, les autocollants seront prêt pour le Grand Prix du Lignon, c'est à dire le 16 septembre et nous vendons à tour de bras des cartes de soutien de Frs 5.- donnant droit à une entrée à moitié prix, etcroyez nous les affaires vont bon train, ce qui allimente la caisse des Championnats du Monde.

Et puis pour terminer une nouvelle encore sous-réserve nous avons eu des contacts préliminaires avec le Journal La Suisse. Le projet est le suivant : en collaboration avec La Suisse - Michelin - La Librairie Payot et Fiat ainsi que les deux clubs genevois de voitures R/C, il s'agirait d'être l'attraction numéro 1 du Salon de l'Automobile 1979. Nous disposerion d'une piste de 30 par 15 mètres et nous pourrions utiliser nos voitures 1/8ème sans nitrométhane biensûr. Tout ceci au conditionnel car l'idée est vaste et importante, puisqu'il s'agirait tout simplement du patronnage général des Championnats du monde avec publicité " Kolossale " au Salon de l'Automobile. Affaire à suivre donc.

Comme vous le voyez les affaires vont bon train et ce n'est pas le travail qui manque, l'heure approche où la partie administrative va laisser place à des travaux plus concret et vous allez pas tarder à entrédans la course.

