

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
tél. 45.06.83
Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81
Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Distribution interne aux membres

Août 1978

4eme

GRAND PRIX INTERNATIONAL DE GENEVE



Il faut le reconnaître, le comité était inquiet, voire fort pessimiste face à l'organisation de ce Grand Prix. Violemment critiqué par une partie des membres lors de la dernière assemblée et peu soutenu dans son travail, le comité doutait fortement de la réussite de cette manifestation. Finalement grâce à un travail acharné de quelques membres (toujours les mêmes) ce qui devait être un échec, devint la plus belle réussite depuis l'existence de notre club pour 5 hommes, qui sortent grandis de cette aventure. Leurs noms vous les connaissez tous (Ruchat J-P , Zahnd A, Zonta M. , Merlin L ,et Rumbeli J-C). N'oubliez pas ces noms, ils ne seront peut être pas toujours aussi enclins aux dévouements sans condition et au bénévolat jusqu'à l'épuisement.

J-C R

Demain les Mondiaux...

Cette course en forme de répétition des Championnats du Monde 1979, a permis aux organisateurs de tester différents éléments que nous retrouverons l'an prochain. Tout d'abord au niveau du comptage des tours et du chronométrage. Les résultats sont encourageants et le système 11 tours chronométrés en Formule et 13 en Prototype a donné entière satisfaction. Le circuit a plu à tout le monde, et Monsieur Ted Longshaw, président de la Fédération Européenne, nous a confié que le circuit était sélectif et présente pour tous les mêmes difficultés. Au niveau de l'infrastructure les dômes Fiat se sont avérés efficaces (aucune voiture n'a souffert des chocs contre les dômes), par contre le podium de pilotage devra être 2 fois plus haut l'an prochain. Nous avons eu également certaines frayeurs le long de la ligne droite, lorsqu'une voiture sortait de la piste, les spectateurs devront être encore mieux protégés. Pour une fois nous avons assez de barrières, ce qui nous évita de tirer des centaines de mètres de métal pour clôturer l'ensemble du circuit. Le point le plus négatif fût bien évidemment le problème du personnel pendant les 2 jours de course. Il nous a fallu engager 1 sécurité et 9 personnes dont certaines payées pour faire le travail. En conclusion l'an prochain nous ferons appel à un important personnel payé (sur lequel nous pouvons compter). Lors de la prochaine assemblée du comité des Championnats du Monde, nous nommerons un " chef du personnel " qui sera chargé d'organiser, de recruter et de régler ce problème qui s'est relevé crucial lors de notre Grand Prix.

Les courses

La participation étrangère fût relativement faible, il faut dire que la course programmée au début juillet ne put avoir lieu en raison des promotions, ensuite il y eut le 14 juillet, manifestation qui occupe l'ensemble de l'esplanade des Vernets. Finalement les dates du 22 et 23 juillet furent retenues. Malheureusement c'était trop proche des Championnats d'Europe à l'Ilford. Beaucoup d'amis étrangers ont renoncé à faire le déplacement juste avant de se rendre en Angleterre. Malgré tout, nous avons eu le

plaisir d'accueillir Messieurs Plested et Longshaw, qui, eux eurent en retour le plaisir d'emporter des coupes!! nous avons aussi eu le plaisir d'accueillir des autrichiens (très sympathiques), Les monégasques et les français amis de toujours.

Après les premiers essais du samedi ,atin, où les voitures Formule tournaient en 27 secondes au tour. Il fût décidé que le temps serait prit sur 11 tours, avec comme temps maximum 6 min. Les premiers gr oupes eurent bien du mal a effectuer leur 11 tours dans les délais impartis.

Ce n'est que dans le 5ème groupe, avec Plested que les résultats furent meilleurs. Monsieur Plested réussit finalement a réaliser 11 tours avec un chrono fantastique de 4 min. 45, résultat innégalé, puisque tous les autres étaient au-dessus de 5 min. On note également d'excellents résultats pour Zahnd 5 min 26, Herren 5 min 26, Benz 5 min 21 et Longshaw 2 min 24.

La finale passionnante, comme le sont très souvent les finales aujourd'hui, n'échappa pas à Plested qui planait au-dessus du lot, ce qui fit les titres du journal La Suisse du dimanche (Les anglais souverains) Ce genre d'article publier le dimanche attirera la grande foule sur l'esplannade des Vernets. Jamais nous vîmes autant de monde pour une course, dans l'après-midi depuis le podium on voyait 3 rangés de spectateurs, et la surface du circuit est extrêmement grande. Compte tenu des billets encaissés et de l'entrée gratuite jusqu'à 16 ans, l'estimation spectateur s'élève à plus de 3.000 personnes.



Les vainqueurs

Formule Plested

Proto Franke

Comme toujours les voitures prototypes du dimanche allèrent plus vite que les formules. Le nombre de tours passa à 13, toujours avec 6 minutes temps maximum. Encore une fois Plested réalisa le meilleur chrono : 13 tours en 5 min 26 à la moyenne horaire de 42 km/heure pour un circuit aussi sinicux. Mais dimanche, il fallait compter sur Franke, champion d'Europe, qui n'arriva que samedi soir. Franke fit d'excellents éliminatoires et une finale aussi indelligente que brillante, ce qui lui permit

d'emporter la gigantesque coupe de l'Entreprise de chauffage Merguin.

Autres excellents résultats: J-P Ruchat 8ème et T. Zanada 10ème.

Une bonne nouvelle

Lors de l'apéritif offert par la Ville de Genève, Monsieur G. Lentillon, chef du service des sports, annonça la bonne nouvelle, concernant la construction de la future piste. En effet la ville de Genève a cédé le terrain convoité; voici donc un pas de plus vers la réalisation de ce projet- Après l'apéritif, un dîner fût servi au Restaurant des Vernets en la présence de Monsieur Lentillon et de tous les concurrents, ce qui mettait un point final à la première journée de course.

Tous les résultats

<u>FORMULE</u>			<u>PROTOTYPE</u>		
1. Plosted	66	tours	1. Franke	70	tours
2. Strupler	62		2. Plosted	64	
3. Zahnd	58		3. Longshaw	63	
4. Longshaw	54		4. Strupler	59	
5. Herren	48		5. Molinari	58	
6. Benz	34		6. Fuhwirth	57	
7. Boquet	29		7. Born	46	
8. Fruhwirth	29	10"	8. Ruchat JP	34	
9. Gilliard	24		9. Andexlinger	33	
10. Simko	22		10. Zanada	32	
11. Rachez	12		11. Benz	19	
12. Molinari	1		12. Simko	15	
13. Ruchat J-P	11	5.49	13. Schneider	0	
14. Alberti	11	5.50	14. Mulner	13	5.54
15. Della Zoppa	11	5.54	15. Herren	13	5: 59
16. Zanada	11	5.57	16. Keller	13	6:02
17. Mullner	11	5.58	17. Della Zoppa	13	6:05
18. Schneider	11	6:	18. Zahnd	13	6:09
19. Bruggisser	11	6:02	19. Alberti	13	6:12
20. Grunder	11	6.03	20. Annen	13	6:14
21. Ladrière	11	6:09	20. Anderson	13	6:15
22. Anderson	11	6:10	22. Boquet	13	6:16
22. Mori	11	6.10	23. Bouffard	13	6.27
24. Roth	11	6.11	24. Anderes	12	6:
25. Anderes	11	6.16	25. Bruggisser	12	6:06
25. Keller	11	6.16	26. Follete	12	6:07
27. Rigger	11	6:18	27. Benninger	12	6:12
28. Born	11	6:20	28. Merguin	12	6:18
29. Andexlinger	11	6:22	29. Ladrière	12	6.25
30. Benninger	11	6:27	30. Danel	10	6
31. Sol	10	6.20	31. Caron	10	6:04
32. Gerber	10	6.35	32. Chaure	10	6.08
33. Bouffard	9		33. Merlin	9	
34. Riccotti	8		34. Roth	9	
35. Merlin	7		35. Lachat	8	
35. Danel	7		35. Schenk	8	
37. Baud	6		37. Sol	7	
38. Merguin	3		37. Grunder	7	
			37. Desarmenien	7	
			40. Riccotti	7	6.03
			41. Rigger	6	
			42. Gerber	5	

Remerciements

C'est en tant que Président de l'Auto Model Club de Genève, que je tiens à remercier personnellement, toutes celles et tous ceux qui de loin ou de près ont contribué à la réussite de cette manifestation. Tout particulièrement je remercie chaleureusement pour leur aide financière et matérielle.

Monsieur le Conseiller administratif R. Dafflon
Le Conseiller administratif de la Ville de Genève
Monsieur G. Lentillon, Chef du service des Sports
Monsieur Hornung du Service des sports
Monsieur Genthon du Service des sports
Monsieur Le Noan directeur de Pernod S.A.
Monsieur Pilloud Chef de la publicité Pernod S.A.
Monsieur Jaccard, commentateur infatigable de Pernod S.A.
Monsieur Plüss, Chef de la publicité Michelin S.A.
Monsieur Klein, Michelin S.A.
Monsieur S. Merguin, Chauffage Merguin (coupe au vainqueur)
Monsieur Clerico. Au Challenge d'Or
Monsieur Janin, Carrosserie Janin
Monsieur Valiquier , Bar à café Liotard
Monsieur Anderson Magasin Viking Hobby
Monsieur Assourou Fabrique des Tabacs Réunis
Monsieur Paquier Fabrique des Tabacs Réunis
Monsieur Perdrini Restaurant des Vernets
Monsieur Chassot Boissons désaltérantes S.A.
Monsieur Risdweg Imprimeur du programme.

Un merci tout spécial aux membres du comité qui inlassablement, écrivent, collent des affiches et n'oublient rien jusqu'au jour J. Messieurs J-P Ruchat ; vice-président T. Zonta secrétaire, L. Merlin trésorier, A. Zahnd responsable matériel.

Et pour terminer un immense merci, pour leur travail fantastique tout au long de ces 2 jours à nos ambassadrices de charme: Micheline, Françoise et Madame Breque, compagne de tours; Patricia, chef cantinière et son amie (dont j'ignore le nom) Madame Gandolfi, chef cuisinière, Un merci aussi à Monsieur Breque, qui fût durant 2 jours responsable des émetteurs, et un dernier merci aux deux membres du club, Messieurs A. Ruchat et F. Jaussi qui ont renoncé à courir pour nous aider. Sans toute ces bonnes volontés, il n'y aurait pas eu de Grand Prix de Genève 1978.

J-C Rumbeli

* Une cérémonie émouvante à eu lieu après le Grand Prix, en effet Monsieur R. Watson (champion du drapeau a remis officiellement son drapeau qu'il a payé de sa poche. Cette cérémonie c'est déroulé en présence de quelques dignitaires du club à qui a été confié la garde de ce merveilleux oriflamme aux couleurs genevoise.



Plested pendant la finale



Une victoire anglaise donnée par le starter anglais !!



Les finalistes



Longshaw récompensé

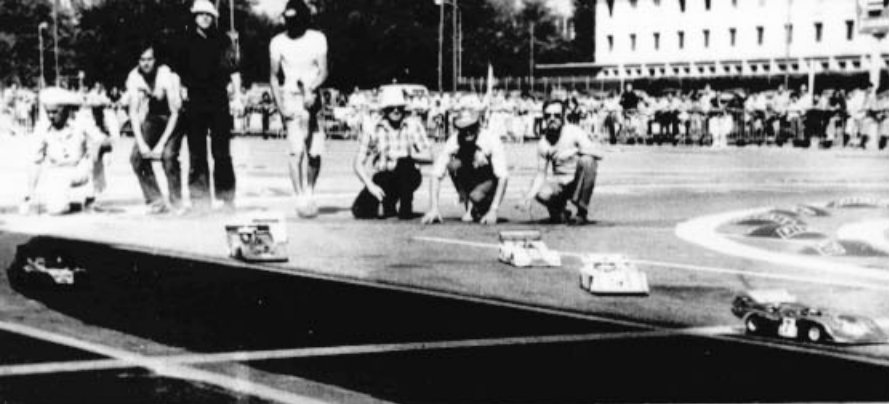


La foule autour du circuit



La remise émouvante et solennelle du drapeau.





Des problèmes pour tous.



Les soucis du président



Vue générale