

Distribution interne aux membres

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
 tél. 45.06.83
 Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81
 Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Avril 1978

CHAMPIONNAT GENEVOIS 1978

----- 2eme Manche --- STOP ---
 --La guerre des marques n'a--
 -- pas eu lieu ;;;; ---STOP---
 -- Cateau en tête du clas--
 -- sement provisoire STOP---
 -- MAIS QUE FAIT BENZ 



Réponse en page 4

BERNE

LES GENEVOIS RAFLIENT TOUT

A qui faut-il encore démontrer que les genevois sont les plus forts. Voyez plutôt bonnes gens : à Berne samedi en formule il y a 5 genevois dans les 7 premiers, avec un tiercé Benz - Roth - Chevallaz. Dimanche en Proto, c'est encore plus fumant, nous constatons que parmi les 15 premiers il y a 11 genevois, un vrai festival, au plutôt une course du championnat genevois. On prend les même et on recommence : Benz - Chevallaz - Roth. Citons les autres valeureux concurrents
 4. Cateau 7. Robert 8. Bocquet
 9. Merguin 10. Sordet 13. Ruffieux
 15. Anderes 14. Annen



J-P CATEAU
 Leader du championnat
 genevois 78

La guerre des marques n'a pas eu lieu !!!

Non, la guerre des marques n'a pas eu lieu, et pourtant tout les éléments étaient réunis pour cette grande bataille. Il faut peut être préciser qu'à Genève depuis 4 ans seuls 2 marques sillonnent nos pistes, (Associated et Micro Racing). Mais, voilà il fallait que sa change, il fallait bien qu'un jour d'autres marques prennent pied au bout du lac. Aujourd'hui c'est fait !! Voyons un peu qui roule avec quoi. Ruchat J-P pilote officiel de Challenger, avec une Challenger également Anderson. A. Zahnd, pilote officiel de S.G. Futura, et puis Annen, Merlin et Merguin sur UFRA. D. Rachez sur P.B. Fabre sur Micro Racing et puis encore une immense cohorte d'Associated.

Alors pourquoi la guerre des marques n'a pas eu lieu ?? Tout simplement par manque de combattant. En effet D.Rachez sur B.P. brilla par son absence, Ruchat J-P renonça en finale sur jante cassée, Zahnd A. cassa à nouveau 2 trains avants S.G. Heureusement la bataille finale fût extraordinaire, mais pas au niveau des marques, mais des hommes. Il fallu attendre la 25eme minute pour voir Dupont s'envoler vers la victoire, laissant Cateau et Benz à 7 tours. Cette finale fût passionnante jusqu'au bout pour l'occasion le circuit avait un tracé différent, revu et corrigé par Ruchat J-P; c'est fou ce qu'on peut faire sur un petiti parking.

Cateau le meilleur

Déjà lors de la première manche, Jean-Paul ne considérait que 7 tours à Annen; et voici que lors de cette deuxième manche, il résidive, il termine à nouveau second en considérant encore 7 tours, mais cette fois-ci à Dupont. Ce n'est pas le fruit du hasard, bien au contraire, grâce à son pilotage sûr et une voiture Associated préparé par Chevallaz, Jean-Paul se trouve en tête du classement générale provisoire. Tous les espoirs sont permis pour la suite de ce championnat et également pour le Championnat Suisse Régional.

Les autres

Dupont fit une course sans problème, quand à Benz il ne concède que 3 seconde à Cateau après 30 min. de course!! Annen vainqueur de la première manche termine 3eme avec une UFRA, il se trouve ainsi 2ème au classement générale. Derrière Annen, une autre UFRA, celle des Merlin. Le 7eme est Simko, champion genevois, son mécontentement concernant la demi-finale n'est pas justifié; en effet il y avait 3 concurrents qui avaient le même nombre de tours après les éliminatoires. Hors il ne restait que 2 places pour 3 demis-finalistes. Nous avons donc à juste titre fait une demi-finale à 7, afin de ne pas pénalisé un des 3 concurrents. A relever encore l'excellente 8eme place de Sordet et la 9eme place de T. Zanada, qui se retrouvent tous les deux au 7eme rang du général.

Communiqué publicitaire

Monsieur Jaussi, membre de l'A.M.C.G. et lecteur assidu !!! de ce journal, regrette que dans le journal, l'on ne parle que des ennuis des GRANDS PILOTES du club.

Il tient donc, a annoncer aux lecteurs que sa 15eme place n'est que fortuite, en effet il a eû des ennuis de radio (dite interférence). Lors de la prochaine course, il fera tout pour gagner et ne pas décevoir ces nombreux admirateurs inconditionnels.

J-C R

QUELQUES NOUVELLES

* Le Racing news, revue de la fédération Suisse a reparu, mais cette fois-ci le papier est moins somptueux. Si des membres inscrits à la fédération n'auraient pas reçu se journal en langue allemande (bien sûr), prière de la signaler au secrétaire qui fera le nécessaire.

* Le No. 11 du journal belge FBA News est consacré aux nouveaux règlements EFRA et de la fédération Belge.

* Le président de la fédération européenne, Ted Longshaw tient à préciser ce qui suit: Concernant les dimensions des voitures, il rappelle qu'il faut arrondir au millimètre supérieur, et non pas comme le journal Adepte au millimètre inférieur (C. à d. l'A.M.C.G. Journal). En effet nous risquons d'avoir des carrosseries non conforme. Pour leur part les hollandais ont arrondi aux 5 millilètre supérieur!! A propos des pneus, nous avons décidé à Paris de prendre 65 mm. pour l'avant et 70 mm. pour l'arrière, c'était un compromis entre les mesures ROAR (66,6 et 76,2) beaucoup plus grandes et la mesure libre européenne. Toutefois si un organisateur désire faire exception au règlement EFRA pour une course libre, l'on ne peut l'en empêcher, mais pour toutes les courses internationales, au moins pour le 1er éliminatoire et pour toutes les finales, l'on doit suivre les mesures EFRA pour les pneus.

Ted Longshaw signale qu'il a reçu des demandes concernant les Championnats du Monde 79 en provenance des U-S-A, d'Europe, d'Afrique du Sud, d'Australie et des Philipinnes.

* La voiture électrique nous envahit petit à petit, il y a un essai d'une voiture Letricar dans Adepte du mois de mars et Model Cars consacre 20 pages aux voitures électriques.

* La revue anglaise Model Cars, présente un excellente article de Monsieur R; Watson, membre de notre club intitulé: R/C Cars: Swiss Style.

* Nous avons reçu les formulaires d'inscription pour le premier Grand Prix EFRA de l'année. Il sedéroulera en Angleterre. British Grand Prix à Lilford Park, les 6 et 7 mai. Les membres qui s'intéressent peuvent demander les bulletins d'inscription au président. Nous vous rappelons qu'il s'agit du circuit du Championnat d'Europe 78.



Solution de la page 1 !!

Un nouveau circuit



Finale



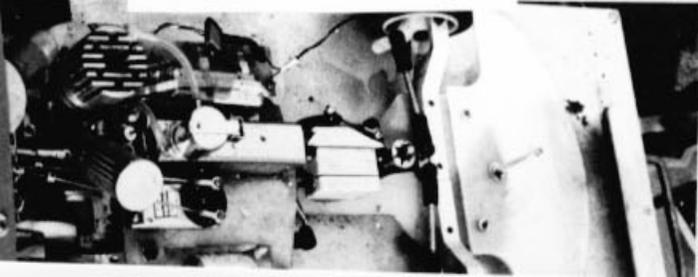
Demie-finale



Le team Challenger



Zahnd pilote S.G.



CHAMPIONNAT GENEVOIS 1978

1ère Manche Vernier 12 mars

1.	Annen	UFRA	129	tours	15.	Anderes	36	tours
2.	Cateau	Asso.	122		16.	Ruerat	36	
3.	Ruchat	Chal.	116		17.	Gilliard	33	
4.	Merlin	UFRA	93		18.	Gandolfi	30	
5.	Benz	personnel	50		19.	Anderson	30	
6.	Zanada	Asso.	--		20.	Robert	30	
7.	Sordet	Asso.	57		21.	Bellé	27	
8.	Fabre	Mi. Ra.	56		22.	Ricotti	25	
9.	Roth	Asso.	56		23.	Muller	24	
10.	Zahnd	S.G.	25		24.	Merguin	23	
11.	Simko		39		25.	Jaussi	23	
12.	Boquet		38		26.	Sannicolo	19	
13.	Bonny		38		27.	Ruchat A.	10	
14.	Ornon		37		28.	Danel	9	
					29.	Ruffieux	3	
					30.	Gerber	1	

2ème Manche Genève 19 mars

1.	Dupont	personnel	126	t.	16.	Anderes	30	t
2.	Cateau	Associated	119-5	sec	17.	Gerber	29	
3.	Benz	personnel	119-8	sec	18.	Guichard	26	
4.	Annen	UFRA	104		19.	Sannicolo	21	
5.	Merlin	UFRA	87		20.	Anderson	20	
6.	Ruchat	Challenger	33		21.	Bonny	20	
7.	Simko	Associated	58		22.	Fabre	18	
8.	Sordet	Associated	57		23.	Ricotti	11	
9.	Zanada	Associated	55		24.	Muller	9	
10.	Roth	Associated	52		25.	Bocquet	6	
11.	Zahnd	S.G.	31		26.	Merguin	4	
12.	Ruerat		35		27.	Fasola	3	
13.	Gandolfi		34		28.	Watson	1	
14.	Ruchat A.		33					
15.	Jaussi		31					

CLASSEMENT PROVISOIRE DE LA COUPE TOUS MODELES REDUITS.

	1ère	2ème	Total	
1.	Cateau	9	9	18 points
2.	Zanada	6	6	12
3.	Bonny	4	1	5
3.	Ruchat A	1	4	5
3.	Anderes	3	2	5
6.	Jaussi	1	3	4
7.	Robert	2	-	3
7.	Muller	1	1	3
7.	Gerber	1	1	3
7.	Sannicolo	1	1	3
11.	Bellé	1	-	1
12.	Danel	1	-	1

CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE CHAMPIONNAT GENEVOIS 78

	1ère	2ème	TOTAL
1.. Cateau	16	16	32
2: Annen	20	11	31
3: Benz	9	13	22
4: Ruchat J.-P	13	8	21
5: Dupont	--	20	20
5: Merlin	11	9	20
7: Sordet	7	6	13
7: Zanada	8	5	13
9: Simko	3	7	10
10: Roth	5	4	9
11: Zahnd	4	3	7
11: Fabre	6	1	7
13: Ruerat	1	2	3
14: Gandolfi	1	1	2
14: Ruchat A.	1	1	2
14: Jaussi	1	1	2
14: Anderes	1	1	2
14: Gerber	1	1	2
14: Sannicolo	1	1	2
14: Anderson	1	1	2
14: Bonny	1	1	2
14: Ricotti	1	1	2
14: Muller	1	1	2
14: Bocquet	1	1	2
14: Merguin	1	1	2
26: Fasola	-	1	1
26: Watson	-	1	1
26: Ruffieux	-	1	1
26: Robert	1	-	1
26: Danel	1	-	1
26: Bellé	1	-	1
26: Ornon	1	-	1
26: Gilliard	1	-	1
26: Guichard	-	1	1

Les erreurs et les oublis sont à communiquer le plus rapidement à : J-C Rumbeli 10 rue Tronchin 1202 Genève Tel. 45 06 83.

La prochaine manche se déroulera le dimanche 28 mai, elle sera organisé par le Lignon's Club.

Pour la Coupe Tous Modèles Réduits, les jeunes n'ayant pas 20 ans révolu, et ne se trouvant pas dans le classement général provisoire, sont priés de le signaler à la même adresse qu'indiquer précédemment.

1 ère Course régionale à Berne

UN GRAND FESTIVAL GENEVOIS

13 genevois avaient fair le déplacement, pour s'affronter contre 24 concurrents venus de la région l.

Si l'organisation de cette course fut bonne, il n'en fut pas de même pour la qualité de la piste, qui était extrêmement cahotique au bout de la ligne droite. Que dire de cette course Formule et Proto; les éliminatoires furent à l'image de tous les éliminatoires, voir ennuyeux. Bref c'est avec une grande satisfaction que les résultats affichés nous montraient une domination genevoise, devant au fil des tours presque indéscente!! Le samedi Merguin échouait en demi-finale pour 4 tours. Cette aventure n'arriva pas à Thierry, qui lui rejoignait les finalistes. Le dimanche grâce à une erreur de comptage, le jurassien Vuillemier se retrouvait en finale, sinon c'était encore un genevois que nous aurions trouvé.

Samedi le tiercé était Benz-Roth-Chevallaz et le dimanche on prit les nêre et l'on recommença. Benz-Chevallaz-Roth. A noter encore l'excellente place de Zanada 6eme en formule; la 4ème place de Cataeu leader du championnat genevois et la 7eme place de Merguin.

Bravo, vive nous et rendez-vous au Vernets les 22 et 23 avril, pour la confirmation de la suprématie genevoise.

Classement	FORMULE *****	PROTOTYPE *****
1.	Benz Lignon	1. Benz Lignon
2.	Roth ..	2. Chevallaz AMCG
3.	Chevallaz AMCG	3. Roth Lignon
4.	Herren Berne	4. Cateau AMCG
5.	Samuel Bienne	5. Mörri Berne
6.	Zanada AMCG	6. Vuillemier St.Imier
7.	Merguin AMCG	7. Robert Lignon
14.	Anderes AMCG	8. Bocquet Lignon
16.	Ruffieux Lignon	9. Merguin AMCG
18.	Annen AMCG	10. Sordet AMCG
		13. Ruffieux Lignon
		14. Annen Lignon
		15. Anderes AMCG

1er GRAND PRIX INTERNATIONAL TOULON 1 et 2 avril

Les genevois excellents aussi

Zahnd sur S-G aux couleurs Tribune de Genève, termin ème en Formule et 2ème en Prototype devant Ruchat J-P de l'AMCG également. Nos amis Merlin également du club termine 8ème BRAVO. Course un peu spéciale puisqu'il y eu 3 finale par groupe de 6 comme pour les Championnats du monde.

Classement	FORMULE	PROTOTYPE
1. Gabiani I	50 tours	1. Longshaw GB 80 t:
2. Longshaw GB	49	2. Zahnd CH 79 !!
3. Carpinella I	47	3. Ruchat JP CH 79 !!
4. Zahnd CH	44	4. Gabiani I 79 !!
5. Molinari I	39	5. Bewacqua 60
6. Girard F	38	8. Merlin CH



Il reste encore des casquettes
s'adresser au caissier



Chevalaz Festival genevois
Zanada Benz Roth



Au pilotage
Annen - Anderes

