

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
tél. 45.06.83
Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81
Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Distribution interne aux membres

Novembre 1977

P. SIMKO *CHAMPION GENEVOIS 1977*



Coupe Tous Modèles Réduits
1er T. ZANADA



tes

TECHNIQUE ELECTRONIQUE

SERVICE

Enfin génial un service de réparation pour notre matériel électronique A GENEVE ; les télé-commandes, les servos, les récepteurs, tout tout tout se répare chez :

P. BUGNON Chemin des Raclerets
1249 CHANCY Tél. 56.25.02

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT GENEVOIS 1977

| | | | | | | | | TOTAL |
|-----|--------------|----|-----|-----|----|----|----|-----------|
| 1. | Simko | 9* | 16* | 16 | 16 | 20 | 16 | 68 points |
| 2. | Zahnd | 11 | 8* | 20 | 20 | 16 | 8* | 67 |
| 3. | Duponz | 13 | 13 | 11* | - | 13 | 20 | 59 |
| 4. | Merlin | 16 | 9 | 8* | 11 | 9 | - | 45 |
| 5. | Ruchat J-P | 5 | 20 | 1 | - | - | 13 | 39 |
| 6. | Zanada | 1* | - | 6 | 13 | 7 | 11 | 37 |
| 7. | Anderson | 20 | - | 13 | - | - | - | 33 |
| 8. | Gilliard | 1* | 11 | 1* | 6 | 8 | 5 | 30 |
| 9. | Roth | 6 | - | 7 | 9 | 4 | 1* | 26 |
| 10. | Annen | 3* | 6 | 5 | 4 | 7 | 1* | 22 |
| 11. | Ornon | 8 | - | 4 | 8 | - | - | 20 |
| 12. | Cateau | 1 | - | - | - | 11 | 7 | 19 |
| 13. | Boquet | - | 1 | 1 | - | 5 | 11 | 18 |
| 14. | Fabre | 1 | 7 | 9 | - | - | - | 17 |
| 15. | Platel ALain | 2 | 1 | 2 | 7 | - | - | 12 |
| 16. | Platel Alf. | - | 4 | 3 | 3 | - | - | 10 |
| 16. | Robert C. | 1* | 1* | 1 | 1 | 2 | 6 | 10 |
| 18. | Ruchat A. | 1* | 3 | - | 1 | 3 | 1 | 8 |
| 18. | Benz | 7 | - | 1 | - | - | - | 8 |
| 20. | Verhoeven | 1 | 5 | 1 | - | - | - | 7 |
| 20. | Rimann | - | - | - | 5 | 1 | 1 | 7 |
| 20. | Jaussi | 1* | 2 | 1 | - | 1 | 3 | 7 |
| 23. | Merguin | - | 1 | - | 1 | 1 | 4 | 6 |
| 24. | Danel | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 24. | Gandolfi | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 5 |
| 26. | Rachez | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| 26. | Magnin | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 4 |
| 28. | Zonta | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 3 |
| 28. | Andres | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 3 |
| 28. | Rumbeli | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 31. | Ruffieux | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| 31. | Watson | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| 31. | Bellé | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 |
| 31. | Bonny | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 31. | Muller | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 36. | Baud | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 36. | Robert S. | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 |
| 36. | Ruerat | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 36. | Gerber | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 36. | Chaya | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 36. | Horada | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 36. | Sonicolo | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 36. | Gilliard J-J | - | - | - | - | - | 1 | 1 |

NOTE : Seules les 4 meilleures courses servent pour l'établissement du classement final. Les points surmontés d'un astérisque signifie que le résultat n'entre pas en ligne de compte lors de l'addition total des points.

43 concurrents ont participés à une ou plusieurs courses de ce championnat 1977.

Il y eut une moyenne de 21 concurrents par course avec une pointe de 30 concurrents pour la dernière course.

Le mot du président

Une nouvelle année s'achève, et il est à nouveau venu le moment du bilan. Bilan d'une activité qu'il faut résumer en quelques lignes. En premier lieu on peut dire que si l'année 1976 fût pour le club une année européenne (coupe d'Europe organisé par l'A.M.C.G) et de prestige (télévision - journaux); l'année 1977 fût une année de consolidation et une année national. En effet le comité s'est efforcé d'améliorer les contacts avec les clubs suisses-allemaniques ainsi qu'avec la fédération, et l'on peut dire que nous avons bien réussi.

Notre club a acquis ses lettres de noblesse grâce à la manche du championnat suisse que nous avons organisée, et grâce aussi aux nombreux résultats obtenus par nos membres sur tous les circuits de Suisse. Aujourd'hui le club a son mot à dire à la fédération, nous sommes écoutés (pas toujours compris j'en conviens) et consultés pour de nombreux sujets et notre vice-président fait partie du comité course pour le groupe A.

Au niveau du club sa consolidation s'est faite aussi bien dans ses structures que sur le plan humain. D'abord dans ces structures avec un comité fort qui a parfaitement maîtrisé toutes les difficultés se présentant à lui; chacun ayant rempli sa mission sans qu'il soit nécessaire d'intervenir, je les en félicite et les en remercie chaleureusement, ma tâche en fût bien moins lourde; d'autre part nous possédons maintenant du matériel de propagande (texte - casquette - auto-collant) et aussi du matériel de course (poutre - compte-tours) donnant ainsi au club des bases solides pour aller de l'avant.

Sur le plan humain nous nous connaissons de mieux en mieux ce qui facilite grandement nos relations, améliorant du même coup l'ambiance générale. Ainsi les nouveaux venus se sont très vite sentis à l'aise dans notre club.

Que nous réserve l'avenir? un championnat Suisse d'un genre nouveau, qui transformera notre championnat genevois en championnat romand, mais nous continuerons à organiser des courses à Genève.

Une piste peut-être, puisque maintenant le rêve se fait gentiment réalité; une piste qui amènera de grandes joies et aussi pas mal de problèmes nouveaux.

Et puis peut-être l'organisation d'un championnat du monde en 1979 à Genève par nos soins.

Tout cela n'est encore que de la musique d'avenir, mais cela dénote une belle activité future pour notre club et j'espère que tous ensemble nous pourrons vivre cette merveilleuse aventure.

J-C Rumbeli

5eme MANCHE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS

FANTASTIQUE RETOUR DE J-P CATEAU

Cette avant dernière manche, s'est déroulée à Vernier, elle était organisée par le Lignon's Club. L'enjeu était très important car en tête du classement général Simko et Zahnd étaient dans un mouchoir de poche. Tout le monde s'attendait à ce duel. Mais la surprise allait venir d'ailleurs, et c'est Cateau de l'A.M.C.G. qui avec sa rentrée tardive allait nous laisser sans mots.

Tout d'abord lors du 1er éliminatoire il réalisait 34 t. lui qui tout au long de l'année eut des problèmes avec ses voitures; l'on sentait d'ailleurs cette fois-ci

une certaine préparation Chevallaz. Au cours du second éliminatoire, il améliorait son résultat (36 tours) ce qui lui permettait de courir la demi-finale en compagnie de Zanada 40 tours qui lui aussi effectuait une très belle course, Meerlin 40 tours et Annen, Roth, Boquet. Dans les finalistes l'on trouvait biensûr Zahnd qui avec 44 tours lors du premier éliminatoire renonça au second, se réservant pour la finale. Simko réalisait le 3em résultat avec 42 tours laissant la seconde place à Dupont avec 43 tours.

Lors de la demi-finale remportée par Merlin, nouvelle surprise avec notre ami Cateau qui en réalisant 55 tours soit 6 de moins que le vainqueur, devanait finaliste de cette 5eme manche.

Comme lors de presque toutes les finales de ce championnat 3 A.M.C.G...istes! se mesurèrent à 3 Lignon'istes !

Cette finale de 20 minutes, décidée et annoncée par les responsables des 2 clubs, ne semble pas avoir atteint les oreilles des finalistes, pourtant c'était important!!!!

En effet Simko qui avait que quelques longueurs d'avance sur Zahnd, vit cette avance devenir importante au moment où Alin Zahnd fit le plein (plus vite que prévu) alors qu'il ne restait que quelques minutes de course. Les jeux étaient faits, il ne pût revenir sur Simko qui remportait ainsi sa première victoire, lui aussi surpris que la course prenait fin après 20 minutes.

Au 4eme Rang l'on trouve Cateau qui fit une splendide course et fait ainsi une remontée fantastique au classement générale. A relever encore les excellentes places de Merlin 5eme, Zanada 7eme, Ruchat A. 11eme et de Gandolfi 12eme.

Classement 5eme manche

| | | | | | |
|-----|-----------|----------|-----|-----------|-------|
| 1. | Simko | 88 tours | 12. | Robert C. | 32 t. |
| 2. | Zahnd | 85 | 12. | Gandolfi | 32 |
| 3. | Dupont | 81 | 14. | Rimann | 29 |
| 4. | Cateau | 72 | 15. | Bonny | 27 |
| 5. | Merlin | 64 | 16. | Magnin | 26 |
| 6. | Gilliard | 27 | 17. | Anderes | 25 |
| 7. | Annen | 53 | 18. | Jaussi | 21 |
| 7. | Zanada | 53 | 19. | Rumbeli | 18 |
| 9. | Boquet | 45 | 20. | Muller | 16 |
| 10. | Roth | 40 | 21. | Zonta | 11 |
| 11. | Ruchat A. | 33 | 22. | Danel | 8 |

6eme Manche du championnat genevois

LE DUEL N'A PAS EU LIEU

On attendait pour cette dernière course le duel Zahnd de l'A-M-C-G. contre Simko du Lignon's club. L'équation était simple; Simko devait finir devant Zahnd pour être champion et Zahnd devait finir devant Simko pour être champion. La tâche n'allait pas être facile, 2 troubles fêtes vinrent brouiller les cartes. Ruchat et Dupont, bien décidés à gagner pour l'honneur, ne jouèrent pas le jeu des futures champions. Au demeurant la course resta très ouverte durant tous les éliminatoires, d'abord par le nombre des concurrents (près de trente) et ensuite par ce que de jeunes loups nommés : T.Zanada - Cateau- Robert C. et Merguin, montrèrent leurs dents. La relève est en tous les cas assurée. Une seule surprise, Roth qui figure dans les 10 premiers du classement, termine cette dernière manche à l'avant dernier rang, terrassé par les ennuis mécaniques.

CLASSEMENT DE LA 6eme MANCHE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS

| | | | | | |
|-----|------------|-----------|-----|--------------|----------|
| 1. | Dupont | 135 tours | 15. | Ruerat | 27 tours |
| 2. | Simko | 128 | 17. | Bonny | 27 8s. |
| 3. | Ruchat J-P | 126 | 18. | Anderes | 25 |
| 4. | Zanada | 111 | 19. | Bellé | 24 4s. |
| 4. | Boquet | 111 | 20. | Gerber | 24 11s. |
| 6. | Zahnd | 90 | 21. | Magnin | 24 16s. |
| 7. | Cateau | 54 | 22. | Rumbeli | 18 |
| 8. | Robert C. | 42 | 23. | Rimann | 14 |
| 9. | Gilliard | 38 | 24. | Chaya | 9 |
| 10. | Merguin | 38 4s. | 25. | Horada | 7 |
| 11. | Jaussi | 32 | 26. | Gilliard J-J | 6 |
| 12. | Gandolfi | 31 | 27. | Sonicolo | 6 |
| 13. | Danel | 31 8s. | 28. | Roth | 5 |
| 14. | Annen | 29 | 29. | Muller | 2 |
| 15. | Ruchat A. | 27 | | | |

CLASSEMENT FINAL DE LA COUPE TOUS MODELES REDUITS 1977

| | | | | | | | | |
|-----|--------------|----|----|---|---|----|----|-----------|
| 1. | Zanada | 4* | - | 9 | 9 | 6 | 9 | 33 points |
| 2. | Platel Alain | 9 | 3 | 6 | 6 | - | - | 24 |
| 3. | Verhoeven | 6 | 9 | 3 | - | - | - | 18 |
| 3. | Cateau | 3 | - | - | - | 9 | 6 | 18 |
| 5. | Ruchat Alain | 3 | 6 | - | 2 | 4 | 1* | 15 |
| 6. | Robert C. | 2* | 2* | 2 | 4 | 3 | 4 | 13 |
| 6. | Jaussi | 2 | 4 | 4 | - | 1* | 3 | 13 |
| 8. | Danel | - | - | 1 | 3 | 1 | 2 | 7 |
| 9. | Anderes | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 5 |
| 10. | Bellé | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 4 |
| 11. | Bonny | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 11. | Muller | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |

6eme Manche (suite)

Rescapés ou plutôt vainqueurs de la demi-finale, Zanada et Boquet affrontaient en finale Zahnd - Ruchat - Simko et Dupont. Les nerfs à fleur de peau, les 2 grands finalistes de ce championnat effectuèrent les 15 premières minutes de course très près l'un de l'autre, laissant devant eux Ruchat et Dupont se battre pour la victoire. Puis coup de théâtre Simko s'arrête pour faire le plein et quelques réglages, mais au même moment Zahnd s'arrête également. Les problèmes d'Alain sont plus importants que ceux de Simko; roulements à billes cassés, embrayage cassé et des difficultés avec la bougie. Les concurrents couvrent 5 tours à la minute, toutes ces minutes d'arrêt pour Zahnd coûteront très cher, puisque c'est le titre qui



1er Simko



Les ennuis de Zahnd



3eme Dupont



2eme Zahnd



4eme Merlin

s'envole pour lui, alors que Simko lui, s'envole conquérir la seconde place de la course et vers le titre de champion. A relever également la merveilleuse 4eme place de T. Zanada qui termine 6eme de ce championnat et grand vainqueur de la Coupe Tous Modeles réduits 1977.

La confirmation des qualités de pilote de Cateau 7eme. L'excellente course du jeune Robert C. (8eme) et une belle 10eme place à Merguin, qui pilotait pour la première fois sa toute nouvelle UFRA.

La distribution des prix se déroula après la course dans un restaurant de Vernier. Pour ceux qui le voulaient c'est-à-dire presque tous, un repas pris en commun rassembla pour la première fois les membres des 2 clubs dans une ambiance fort sympathique et très détendue.

L'an prochain, il est probable que le championnat Genevois se déroulera sous une autre forme, cela dépendra des décisions qui seront prises lors de l'assemblée générale de la fédération Suisse. Il semble en effet que l'on s'achemine vers un championnat suisse régional.

RAPPORT D'ACTIVITE POUR 1977

Durant l'année écoulée, une plus grande activité a été ressentie par le comité par rapport à l'an passé.

Un certain nombre de points sont positifs, mais malheureusement quelques autres le sont moins.

En premier lieu, il nous faut regretter l'absence et le départ prochain de quelques membres. On peut constater que parmi ces membres, certains n'avaient qu'une activité très restreinte au point de vue modelisme. Néanmoins le comité tient à les remercier du travail effectué durant leur présence au club.

Au niveau des finances le comité regrette que le délai imparti pour le paiement des cotisations n'ait pas été tout à fait respecté, ce qui a occasionné des difficultés pour notre trésorier.

Concernant les courses du championnat genevois, si le choix des week ends reste à discuter, seul le problème du manque d'organisateur volontaires reste entier.

Quant à l'état d'esprit en général, on peut constater qu'il fait déjà partie des points positifs. En effet, malgré une division involontaire due aux obligations de la compétition, les liens entre les membres ne se sont pas pour autant relâchés. Bien au contraire, un meilleur noyau n'a pu qu'attirer de nouveaux membres. Le comité a le plaisir de constater que ces nouveaux adeptes font partie du groupe actif du club et se sont très vite intégrés.

Financièrement le club a augmenté son capital financier et matériel, qui nous permettra d'organiser des manifestations à moindre frais. Entre autre, le comité constate qu'en accord avec ces prévisions, que le Grand Prix de la Ville de Genève a été une opération au bénéfice substantiel pour la caisse. Concernant le championnat genevois, chacun a pu constater un intérêt grandissant au niveau de la participation et une élévation du niveau général aussi bien en conduite qu'en technique.

Le Grand Prix de la Ville de Genève fût une réussite totale au point de vue organisation et participation au dire des concurrents. Son succès, nous le devons en grande partie au dessin d'un circuit technique, d'une organisation sans défaut et arrosé par un agréable apéritif offert par la Ville de Genève.

Rapport d'activité pour 1977 (suite)

Ce n'est pas sans une certaine fierté, que le club peut dresser un extraordinaire bilan au niveau des résultats obtenus par ses adhérents:

au championnat genevois 4 membres dans les 6 premiers.
au championnat Suisse A en formule 1er et champion suisse 1977 J-P Ruchat et Alain Zahnd 5eme.
En prototype, championnat suisse A Ruchat termine 5eme et Zahnd 6eme.
Dans le groupe B ,Merlin est qualifié et monte ainsi en groupe A l'an prochain.
au championnat d'Europe Formule J-P Ruchat termine 5eme et A. Zahnd 10eme. En prototype Alain Zahnd termine 3eme.
Au championnat du monde J-P Ruchat est 9eme meilleur européen et premeir des 8 suisses présents.
C'est grâce à tous ces points que les membres de l'A-M-C-G. ont pu garder la confiance de ses supporters financiers si indispensables à la continuité d'une saine activité.
Si ce rapport de comité ne vous apprend rien de très nouveau, c'est sans doute grâce à votre lecture assidue du journal interne, que tous les clubs n'ont pas.
Enfin pour terminer, grâce à la tenacité du comité au près du Service des Sports, pour obtenir un terrain éventuel à la construction d'une piste, c'est vu récompensé par une lettre de Monsieur le Conseiller administratif R. Dafflon nous laissant espérer une solution prochaine au problème.

Pour le comité
J-C Rumbeli

DERNIÈRE MANCHE DU CHAMPIONNAT SUISSE GROUPE B.

Cette course devait avoir lieu à Magadino au Tessin, et comme personne ne l'ignore maintenant, un déluge s'étant abattu sur le nord de l'Italie, nous avons failli perdre les Merlins dans les flots. Mais heureusement nos deux amis savent nager au propre et au figuré. Malheureusement il n'en fût pas de même pour Simko du Lignon's Club qui, dans l'aventure, à tout perdu: sa voiture (grand format) et tout son matériel de modélisme. L'ensemble grosse voiture et petite étant resté dans les flots quelque part dans la région de Domodossola.

Cette course B fût remplacé par une course à Ergengingen 2 semaines plus tard. Seuls les Merlins représentèrent Genève et une fois de plus les ennuis s'abattirent sur eux. Pendant les éliminatoires du samedi, Antonio réalisait le meilleur temps. En finale son moteur explosait, ce qui permit malgré tout aux Merlins d'être les premiers à satelliser une bougie !!!!! Le dimanche 3 éliminatoires 3 séries d'ennuis, voilà le résultat d'un triste dimanche outre-sarain. Mais les Merlins sont heureux, ils vont courir dans le groupe A l'an prochain.

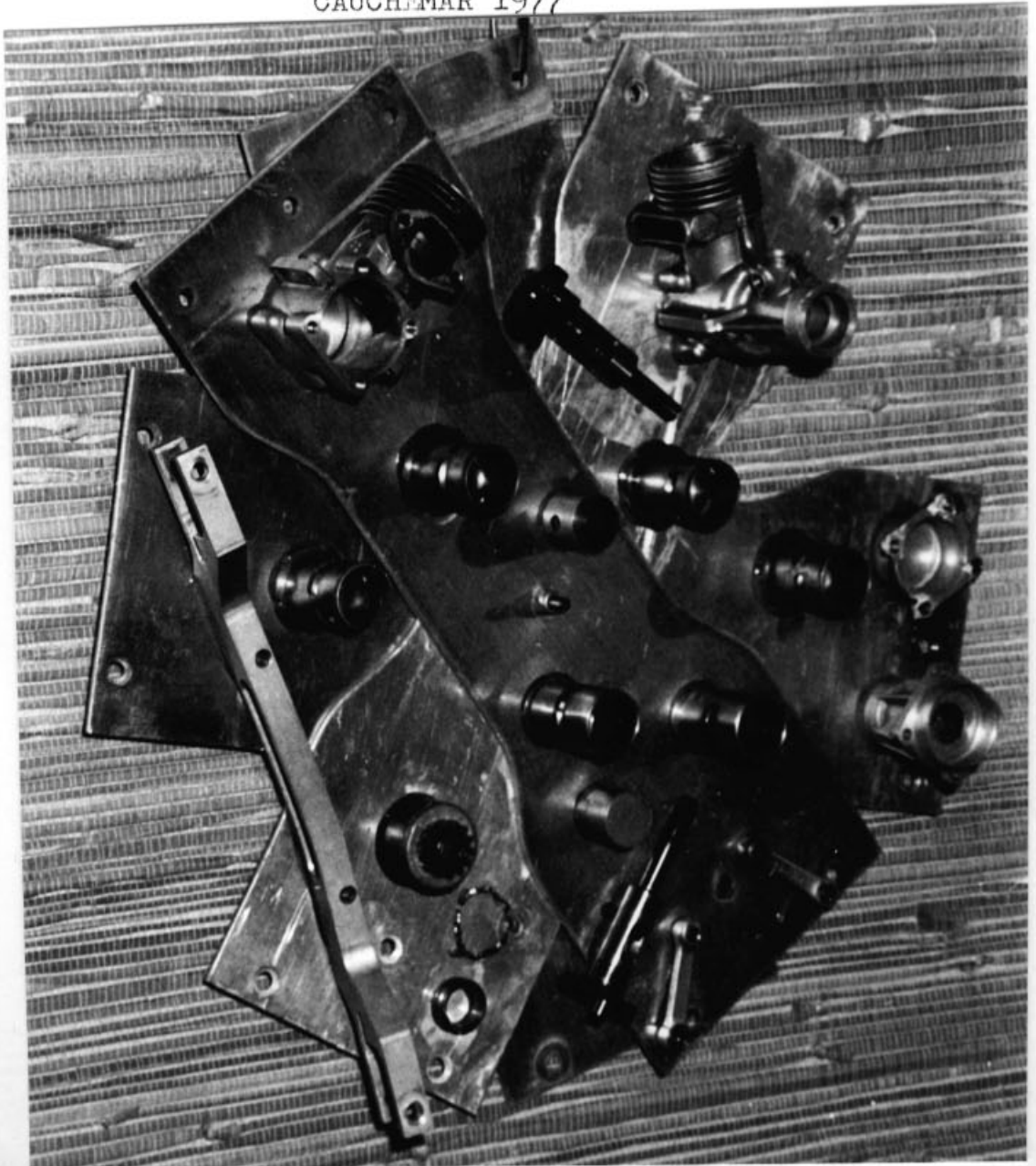
ILS SONT QUALIFIES BRAVO BRAVO

Une piste à Genève ?

Vous trouverez à la fin de ce journal, les plans du circuit qui est proposé aux autorités compétentes. A l'heure actuel, un terrain a été trouvé et le problème financier est sur le point d'être réglé. Bientôt de bonnes nouvelles.

"Oyez bonnes gens ": voici l'histoire véridique d'un modéliste voiture nommé Alain Zahnd. En l'an de grâce 1977, il décida de faire un mheur en compétition, c'était cette année là ou jamais. Il sorti ses écus et acheta, des moteurs, des châssis et de multiples pièces annexes. Il prit sa calèche et sillonna les routes d'Helvétie, de France et de Navarre en quête de victoire. Son chemin de croix lui permit de glâner d'excellentes places dans les tournois où il se présentait, mais il y laissa aussi des plumes, beaucou de plumes. De retour sur ses terres, il vida sa calèche et jeta les pièces usées, cassées et pliées de ses différentes voitures. Tout à coup sa main s'arrêta, devantant fébrile et tremblante: il ramassa les pièces jetées à même le sol et se mit à créer, sa première oeuvre. Sur un fond de 4 châssis pliés vinrent se greffer moteurs, pistons, chemises, vilbrequins et j'en passe pour donner naissance à ce chef d'oeuvre des temps modernes intitulé

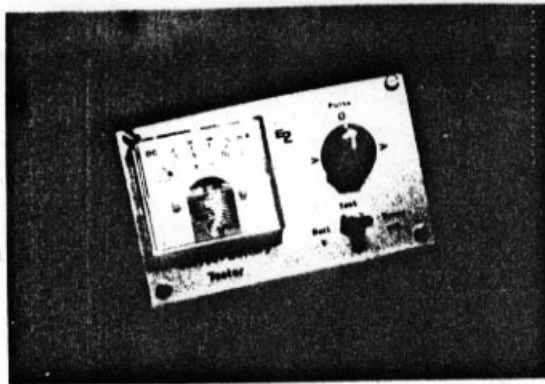
CAUCHEMAR 1977



NEW!

Servos+ Battery Tester

EZ . electronic



Le "TESTER" que chaque adepte de la R.C. se doit de posséder! Pour être sûr de vos "servos" et de vos "batteries" pas de meilleure solution que le "SERVO+BATTERY TESTER EZ."

Le "SERVO+BATTERY TESTER EZ" vous indique aussi bien le comportement de vos "servos" que l'état de vos piles ou "batteries", cela sur le Modèle même et par simple commutation d'un inverseur.

Utilisation du "SERVO+BATTERY TESTER":

a) "Servo Tester": Brancher la batterie récepteur (4,8 V) aux prises prévues à cet effet sur le côté gauche de l'appareil en respectant les polarités, (rouge = +, noir = -), brancher le "servo" aux trois sorties se trouvant sur le côté droit, toujours en respectant les couleurs, (rouge = +, noir = -, blanc = signal), mettre l'inverseur sur la position "Servos" et manoeuvrer le bouton "Pulse" d'un côté et de l'autre du point "zéro"; le "servo" doit suivre les déplacements du bouton sans à-coups. La consommation en courant du "servo" est indiquée par l'instrument de mesure, (mA); elle est de l'ordre de 100 à 150 mA pour un "servo" normal à vide.

La consommation et la vitesse de vos "servos" dépendent du type et de la charge auxquels ils sont soumis. La mesure de ce paramètre sur un "servo" monté dans le modèle est de la plus grande utilité, (la durée d'utilisation de votre modèle en dépend), le "Servo Tester" permet cette mesure sans problèmes.

Etant donné que le "point zéro" des "servos" varie d'une Marque à l'autre, tandis que le "SERVO+BATTERY TESTER" est prévu pour l'ensemble des "servos" actuellement sur le marché, le repérage du point "0" typique à chaque Marque est laissé aux soins de l'utilisateur; il suffit pour cela de comparer sur un "servo" de la Marque utilisée les déplacements obtenus avec le "manche" de l'émetteur à ceux du bouton "Pulse" du "Tester" et repérer ces points sur le boîtier.

Le "SERVO+BATTERY TESTER" est livré avec sortie d'impulsions positives, ce système étant adopté par la majorité des fabricants d'ensembles R.C., il est néanmoins possible, par le simple déplacement de la connexion de sortie sur le circuit imprimé, de sortir un signal négatif.

b) "Battery Tester": Batterie branchée et inverseur sur position "Batt.", la tension de la batterie est indiquée par l'instrument de mesure, (V). Cette mesure est faite en "charge", c'est à dire que la batterie doit fournir un courant, (100 mA sous 5 V. et 200 mA sous 10 V.), pendant la période de "Test". La tension lue correspond ainsi à celle de la batterie au "travail", valeur qui seule nous intéresse. Cela permet en outre de connaître le temps d'utilisation possible d'une batterie donnée soumise à un débit déterminé. Cette mesure peut être faite sur toutes les piles ou batteries utilisées en R.C. jusqu'à 12,5 Volts.

NB. Les "tests" des "servos" sont à faire uniquement avec les batteries de réception!

Présentation du "SERVO+BATTERY TESTER":

En boîtier plastique antichoc,

"Servo Tester": impulsion de sortie positive, variable entre 0,5 et 2,4 ms. par bouton "Pulse", sortie négative possible.

"Battery Tester": instrument de mesure 0 à 12,5 V.dc. et 0 à 250 mA, entrées et sorties sur fiches banane miniature, couleurs: rouge = +, noir = -, blanc = signal.

Garantie: les composants du "SERVO+BATTERY TESTER" sont soumis à la garantie du fabricant pendant pour une période de 6 mois à partir de la date de vente. Sont exclus de la garantie les dégâts causés par des chocs ou utilisation non conforme de l'appareil.

Servos+Battery Tester.

EZ electronic

En vente chez:

SET'IMPEX
CP 2170
H-1228 Bernex

