

auto model club
GENEVE

JOURNAL

N°37

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
tél. 45.06.83
Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81
Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Distribution interne aux membres

Octobre 1977



RICHARD REBERT
CHAMPION FORMULE 1

Grand Prix du Lignon
Championnat Genevois
Classements
Les pistes anglaises

Cette année le Grand Prix du Lignon se disputait uniquement le dimanche. Le matin la course de Prototype habituellement et l'après-midi les 300 tours.

Le circuit avait un tracé différent par rapport aux 5 éditions précédentes. La course prototype réunissait une trentaine de concurrents, qui dans une froide grisaille matinale tentèrent de se qualifier pour la finale. Parmi tous ces concurrents, un jeune bâlois créait la surprise, il s'agissait du jeune Born Daniel âgé de 11 ans qui se qualifiait aisément en finale. Décidément la famille Born prenait beaucoup de place puisque le père était également en finale. Jacques Dupont allait réussir à remporter la victoire et du même coup le challenge (puisqu'il avait déjà remporté 2 victoires) au cours d'édétions précédentes.

Classement prototype

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Dupont | 4. Ornon |
| 2. Benz | 5. Fabre |
| 3. Born Daniel | 6. Born Willy |



Départ des 300 tours

La course des 300 tours reste toujours le grand moment de cette journée. En effet le départ simultané de 15 voitures apporte son lot d'intenses émotions, collisions et embouteillages. Zahnd allait émerger de cet embriglio et prendre ainsi la tête de la course. Malheureusement après 175 tours il devait s'arrêter sur rupture d'un servo-moteur, Benz prenait la tête, et malgré la poursuite effréné de Dupont il franchissait la ligne d'arrivé en tête après avoir bouclé son 300 ème tours.

Classement : 1. Benz 2. Dupont 3. Zahnd et Baud
5. Chevallaz 6. Ruchat J-P

4ème MANCHE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS

Après un arrêt de plusieurs mois, le championnat genevois a repris le dimanche 2 octobre sur le parking Michelin. 19 concurrents étaient présents. On notait la présence de quelques nouveaux venus, Mlle Robert Simone, Rimann et Gandolfi; 2 autres concurrents participaient pour la première fois cette année à une manche : Mgnin et Rumbeli. Dès la première manche, les ennuis commencèrent pour certains membres de l'A-M-C-G. C'est ainsi que Ruchat Alain avait des problèmes avec son moteur, de même pour Verhoeven qui ne pouvait ainsi défendre ces chances pour le Coupe Tous Modèles Réduits, alors que Anderes avec beaucoup d'interférences avait l'amère déception de constater que sa radio venait de tomber en panne.

Mais la course continuait et dans le premier groupe Râth effectua un solo de près de 10 minutes dans le premier éliminatoire, tous les autres concurrents étant en panne!!! il réalisa 44 tours. Peu après Merlin réussissait 47 tours et Zahnd 52. Lors du second éliminatoire, il allait faire encore mieux en réalisant 56 tours. A relever encore les bons résultats de Zanada 45, Ornon 52 et Simko 50 tours.

Et puis Gandolfi qui participait à sa première course fit un résultat honorable avec 13 tours, c'est pas facile quand le circuit est parfaitement délimité !!

En demi-finale, Roth avec 64 tours s'inclinait devant Zanada (67 tours) en super forme; ce duo laissant loin derrière lui le reste des concurrents.

La finale moitié-moitié (a.m.c.g. - lignons'club) allait se dérouler à un train d'enfer, demandez à nos compteuses de tours. Merci Françoise, merci Mme Merguin, il fallait avoir l'oeil ouvert pour ne pas oublier le passage d'une de ces voitures finalistes.

Zahnd avec son UFRA allait gagner, mais la bataille fût vive et jusqu'au bout, notre ami Simko ne s'avouant jamais battu (simko devient petit à petit le poulidor de la R/C)

Derrière à la 3ème place Zanada, son plus beau résultat et un grand bravo. C'est par là même une excellente opération que vient de réaliser Thierry, en effet du 13ème rang au classement générale il remonte au 8ème rang et pour la coupe Tous Modèles Réduits, il ne se trouve plus qu'à 2 points de Platel Alain. Merlin termina 4ème après un arrêt prolongé au stand, alors que Roth fini 5ème à 1 tour de Merlin. Ornon dut abandonner après 43 tours son moteur ayant rendu l'âme.

A VENDRE

A VENDRE

A VENDRE

A VENDRE

Ruchat J-P vend un émetteur 40 Fm, et un récepteur.

Les 2 ont été contrôlés par Multiplex en Allemagne.

Accus émetteur 1 ampère / heure

En supplément et sans augmentation de prix, vous aurez un interrupteur neuf, une paire de quartz neuve et un accus récepteur neuf.

Le tout (valeur à neuf Frs. 1145) cédé, donné pour la modique somme de Frs 750 .--

Jean-pierre vends également quelques servo-moteur Multiplex neufs avec garantie prix à discuter.

CLASSEMENT DE LA 4eme MANCHE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS 77

1.	Zahnd	155	tours	11.	Platel alf.	39	tours
2.	Simko	146	..	12.	Magnin	29	..
3.	Zanada	139	..	13.	Rumbeli	19	..
4.	Merlin	124	..	14.	Robert Chri.	16	..
5.	Roth	123	..	15.	Gandolfi	13	..
6.	Ornon	43	..	16.	Merguin	11	..
7.	Platel ala.	56	..	17.	Danel	9	..
8.	Gilliard	39	..	18.	Ruchat Alain	4	..
9.	Rimann	22	..	19.	Robert Simone	1	..
10.	Annen	14	..				

CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS 1977

1.	Zahnd	11	8	20	20	59	points
2.	Simko	9	16	16	16	57	
3.	Merlin	16	9	8	11	44	
4.	Dupont	13	13	11	--	37	
5.	Anderson	20	--	13	--	33	
6.	Ruchat J-P	5	20	1	--	26	
7.	Roth	6	--	7	9	22	
8.	Zanada	1	--	6	13	20	
8.	Ornon	8	--	4	8	20	
10.	Gilliard	1	11	1	6	19	
11.	Annen	3	6	5	4	18	
12.	Fabre	1	7	9	-	17	
13.	Platel Alain	2	1	2	7	12	
14.	Platel Alfred	-	4	3	3	10	
15.	Benz	7	-	1	-	8	
16.	Verhoeven	1	5	1	-	7	
17.	Rimann	-	-	-	5	5	
17.	Ruchat Alain	1	3	-	1	5	
19.	Rachez	4	-	-	-	4	
19.	Jaussi	1	2	1	-	4	
19.	Robert Christian	1	1	1	1	4	
22.	Danel	-	1	1	1	3	
23.	Magnin	-	-	-	2	2	
23.	Boguet	-	1	1	-	2	
23.	Watson	1	1	-	-	2	
23.	Zonta	1	-	1	-	2	
23.	Rufieux	1	-	1	-	2	
23.	Merguin	-	1	-	1	2	
29.	Anderes	1	-	-	-	1	
29.	Cateau	1	-	-	-	1	
29.	Baud	-	-	1	-	1	
29.	Bellé	-	-	1	-	1	
29.	Robert Simone	-	-	-	1	1	
29.	Gandolfi	-	-	-	1	1	
29.	Rumbeli	-	-	-	1	1	

CLASSEMENT PROVISOIRE DE LA COUPE TOUS MODELES REDUITS

1.	Platel Alain	9	3	6	6	24	points
2.	Zanada	4	-	9	9	22	
3.	Verhoeven	6	9	2	-	17	
4.	Ruchat Alain	3	6	4	2	15	
5.	Jaussi	2	4	3	-	9	
5.	Robert Christian	2	2	1	4	9	
7.	Danel	-	-	1	3	4	
8.	Anderes	3	-	-	-	3	
9.	Bellé	-	1	1	-	2	
10.	Cateau	1	-	-	-	1	

ENFIN LA CONSECRATION

Oui, on peut le dire, Jean-Pierre méritait bien ce titre. Voilà des années qu'il sillonne, la Suisse, l'Europe et qu'il se rend aux U-S-A, ramenant chaque fois des coupes et des places d'honneur. Des courses il en a gagné un peu partout, mais il lui manquait le grand truc, un de ces titres que chacun envie. Année après année, il a passé toujours à côté, de peu bien sûr, mais malgré tout, un titre de Champion d'Europe ou de Suisse est souvent plus important que 15 victoires glânées un peu partout. Aujourd'hui il y est arrivé, il est champion Suisse Formule, et cela devant le Champion d'Europe en titre (Franke). Paradoxalement il est champion Suisse sans avoir gagné aucune des 6 manches de ce championnat. Voyez plutôt : Magadino 5eme, Winterthur 3eme, Genève 7eme, Zürich 3eme, Buchs 4eme et Bâle 2eme. Il totalise ainsi 165 points, le deuxième étant Brem avec 143 points.

Voilà un titre qui tombe à point nommé, couronnant une année bien remplie et également intense aussi bien au point de vue déplacement qu'au niveau des résultats.

Bravo Jean-Pierre ton titre c'est à la fois l'aboitissement de ta régularité et de ta persévérance. Tout le club se joint à moi pour t'apporter les félicitations et nos remerciements pour tout ce que tu donne au club et à la voiture R/C ici à Genève.

Aperçu du palmarès de J-P Ruchat

1974

Championnat d'Europe	Formule	3eme
Grand Prix du Lignon	Formule	2eme

1975

1er Grand Prix de la Ville de Genève	Proto	1er
3eme Grand Prix de Hollande	Formule	5eme
Grand Prix du Lignon	Proto	2eme
Grand Prix de Bâle	Proto	4eme
Grand Prix de Lyon	Proto	3eme

1976

Grand Prix de Londres	Formule	4eme
Grand Prix de Magadino	Formule	3eme
2eme Grand Prix de la Ville de Genève	Formule	4eme
.. .. .	Proto	4eme
Grand Prix Olten	Formule	5eme
.. .. .	Proto	3eme
Grand Prix de Volketswil	Formule	4eme
Grand Prix de Winterthur	Formule	3eme
.. .. .	Proto	6eme
Grand Prix de Brugg	Formule	6eme
.. .. .	Proto	5eme
Grand Prix de Paris	Formule	4eme
.. .. .	Proto	3eme

1976 (suite)

Grand Prix du Lignon
Championnat genevois

Proto 2eme
1er

1977

Grand Prix de Magadino	Formule	5eme
3eme Grand Prix de la Ville de Genève	Proto	5eme
Grand Prix d'Utrecht	Proto	2eme
.. ..	Formule	5eme
Grand Prix de Zürich	Proto	1er
.. ..	Formule	3eme
Championnat d'Europe Lyon	Formule	5eme
Grand Prix de Buchs	Formule	4eme
Grand Prix de Buchs	Formule	4eme
Grand Prix de Winterthur	Formule	3eme
Grand Prix de Bâle	Formule	2eme

ALAIN ZAHND L'HOMME QUI MONTE

Après sa 3ème place au Championnat d'Europe à Lyon, revoici l'ami Alain. Il est toujours aux places d'honneur, quand on connaît les autres concurrents du classement finale du Championnat Suisse. Nous n'avons plus qu'à tirer notre chapeau bien bas devant Alain, qui lui peut garder le sien. En formule il termine 1 fois deuxième à Genève et 2 fois troisième à Buchs et à Bâle. En Proto il termine 2 fois troisième, à Magadino et à Genève. Bravo Alain, il fallait le faire et à l'année prochaine. Ce sera le titre, noblesse oblige.

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT SUISSE 1977

Formule

1.	Ruchat J-P	Genève	A-M-C-G	165 points
2.	Brem	Zürich		143
3.	Franke	Lugano		142
4.	Widmer	Zürich		126
5.	Zahnd	Genève	A-M-C-G	123
6.	Fiocchi	Zürich		118

Prototype

1.	Brem	Zürich		185 points
2.	Franke	Lugano		180
3.	Kuoni	Zürich		144
4.	Mühller	Zürich		120
5.	Ruchat J-P	Genève	A-M-C-G	105
6.	Zahnd	Genève	A-M-C-G	92

Bref compte rendu de l'assemblée du 14 septembre 1977

L'assemblée commence par une minute de silence en la mémoire de J-C Challande tragiquement disparu. Rapports du président, du secrétaire et du caissier après les vacances. Félicitations par acclamations des résultats de J-P Ruchat et A. Zahnd au Championnat d'Europe. Votation sur proposition de la Fédération Suisse. L'assemblée accepte par 14 voix contre 0 et 3 abstentions, la proposition du comité de présenter la candidature du club pour les Championnats du Monde 1979.

VOS PROCHAINES VACANCES EN GRANDE-BRETAGNE

Lors de vos prochaines vacances en Grande-Bretagne n'oubliez pas vos voitures. En effet il existe 12 circuits permanents ouverts à tous ceux qui en font la demande au club du coin.

Voici la liste de ces clubs, et nous cherchons parmi les membres du club un organisateur de voyage pour la prochaine sortie du club!!!

Aldershot Model Club
 M. RR Walter
 32 Legge Crescent
 Aldershot, Hants
 Circuit sur un parking

Beaverlac R/C Club
 M; A Maulson
 1 Scrubwood Lane
 Beverley

Leicester R/C Car Club
 M; W. Raynor
 30 Roecliffe Road
 Loughborough

Lilford Park R/C Car Club
 Lilford Estate Oundle
 Peterborough

Wrexham Model Club
 M. Ray Moffat
 4 Ffordd Elfed
 Wrexham. LL12 1U

Surbiton Town Sport Club
 M. G. Dudman
 1 Chatsworth Gardens
 New Malden Surrey

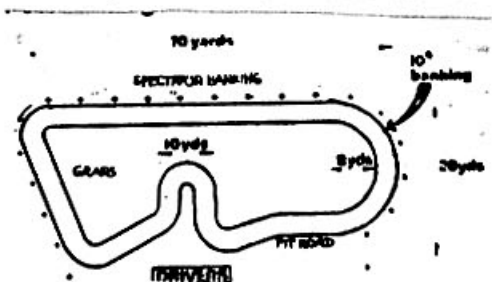
Yorkshire R/C Model Racing
 M. J. Lindstrom
 87 Ashwell Road
 Bradford

Tibshelf Radio Controlled
 M; Ray Heffer
 24 Back Lane
 Derby DE 5 5LN

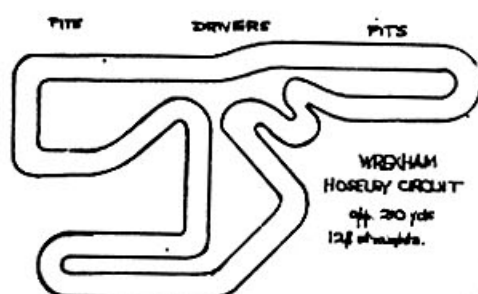
Nottingham R/C Car Club
 M; D Preston
 The Spiral - Huntingdon
 Drive. Nottingham

Woodspring Radio Auto Club
 M; R. Beckett. 9 Thornbury R.
 Weston-S-Mare. Avon

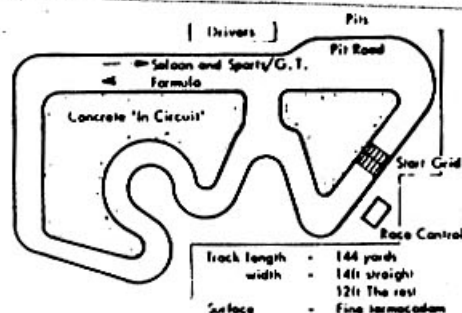
Tubary Common R/C Car Club
 1288 Wimborne R. Bournemouth



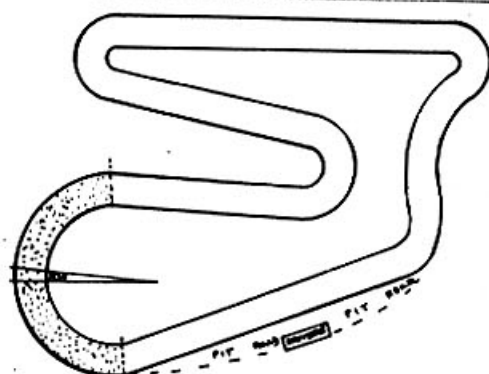
Lilford Park



Wrexham Hoseley circuit



Yorkshire Little Moor Park



Tibshelf circuit

Torbay Radio Auto Club
 9, Lucerne Lower Warberry R.
 Torquay