

Distribution interne aux membres

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
 tél. 45.06.83
 Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81
 Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Juillet 1977

DES COURSES ET DES COUPES!



ZURICH Groupe A PROTO

1. RUCHAT



ANNECY GRAND PRIX PROTO

1. RACHEZ



Les genevois dominant



CHAMPIONNAT D'EUROPE

RUCHAT J-P. et
 ZAHND A.



 qualifiés 

DES COURSES ET DES COUPES

A tout seigneur tout honneur

Quelque soit l'endroit où se rendent les membres de l'A-M-C-G, ils ramènent à la maison des coupes et encore des coupes. Cela dénote d'une part la valeur de chacun de vous et d'autre part du rayonnement que vous donnez au club à travers l'Europe.

Oui L'Europe car Jean-Pierre Ruchat continue de silloner le continent en guise de préparation pour aller affronter les américains en californie. D'ailleurs ses résultats prouvent bien qu'il fait partie de l'élite européenne et qu'il a bien mérité sa place parmi les représentants qui feront le déplacement des U-S-A. Voyez plutôt son déplacement à Utrecht les 4 et 5 juin dernier; il termine 5eme en Formule et 2eme en Proto, qui dit mieux et n'oublions pas que les autres concurrents n'étaient pas tombés avec la dernière pluie, ils avaient pour nom Ton (champion d'Europe) l'ami Bervoets et Lafargue (Champion de France). Pour confirmer encore ses immenses possibilités comme si il était encore nécessaire de le prouver, Jean-Pierre vient de remporter la course Proto du Championnat Suisse de Zürich.

Laisse-nous rêver Jean-Pierre qu'en Californie, un beau jour de juillet, un jour où le moteur est fantastique, comme tu dis, un jour où la chance te donne le petit coup de pouce et que toi tu fais le reste, laisse-nous rêver que tout est possible.

J-C R

Les résultats de Utrecht 4 et 5 juin

<u>Formule</u>			<u>Proto</u>			
1.	Ton	NL	84 t.	1.	Bervoets	NL
2.	Willson	NL	74	2.	Ruchat	CH
3.	Bervoets	NL	72	3.	Tassaux	B
4.	Strupler	CH	69	4.	Lafargue	F
5.	Ruchat	CH	69	5.	Ton	NL
6.	Groen	NL	63	6.	Coosemans	NL

A la fin de la saison, je vous convie tous à poser pour la photo officielle du club avec vos voitures et vos coupes. Avis à ceux qui n'ont pas encore gagnés de coupe cette année, dépêchez vous car ceux qui n'auront pas ce précieux objet dans les mains seront irrémédiablement relégué au second rang pour la photo.

Les Merlin s'enfichent, ils savent qu'ils seront au premier rang grâce à leur magnifique victoire d'Olten groupe B. Et maintenant voici que Thierry Zanada rejoint également le premier rang (sur le photo pour l'instant) puisqu'il a rapporté une coupe de Spreitenbach.

Cette ville se trouve dans la banlieue de Zürich et le club porte le nom de Tivoli. Pour cette course du groupe B les organisateurs avaient mis de grosses poutres et dans les virages des palettes C.F.F remplaçaient les pneus!!! de peur que ces grandes plaques de bois ne bougent au contact des voitures (les concurrents étaient prêts à soulever des montagnes pour gagner) les organisateurs avaient mis des sacs de sable sur les palettes. Imaginez-vous la trouille des Merlins avec leur UFRA Spécial (au prix où est le boulen sur cette voiture). Après avoir touché plusieurs fois les dites palettes, Antonio la peur au ventre se mis à tourner à la vitesse d'un corbillard, la mort dans l'âme il termine 20 eme ! Par contre Thierry ne se laissa pas influencer par les obstacles, ce qui lui permit d'accéder à la demi-finale Proto. Il obtint le 9eme rang et ramene donc une coupe à Genève. Bravo Thierry, tu verras les prochaines seront plus grandes.

GRAND PRIX D'ANNECY 18 et 19 juin

Situé a $\frac{1}{2}$ heure de Genève, le Grand Prix d'Annecy allait attirer un maximum de Genevois, on se serrait crû au Championnat Genevois. Les membres de l'A-M-C-G et du Lignons' Club étaient venus en force comme concurrents et les autres en mécaniciens-spectateurs.

Le samedi en Formule se fût un festival Genevois, avant la demi-finale, il y avait 4 genevois qualifiés en finale: Fabre - Chevallaz - Rachez et Simko. La demi-finale voyait s'affronter 5 français et un genevois (Roth), il partit terriblement attardé, mais comme nos amis français avaient des voitures dont la préparation laissait passablement à désirer, Roth remonta rapidement le classement pour terminer second de la demi-finale. Il rejoignait ainsi les finalistes en compagnie de Dognon (F) La finale fut intéressante à suivre et il faut relever la malchance de Chevallaz qui cassa son équerre de renvoi de l'accélérateur, il fût arrêté longtemps au stand pour bricoler (c'est le mot exacte) une autre pièce. Puis il perdit une toue quelques instant avant la fin de la course. En tête de la course Fabre ne fût pratiquement jamais inquiété et Simko termine second, j'ai bien peur qu'il ne devienne le Poulidor de la Voiture R/C, en effet cette année, on ne compte plus les 2eme place qu'il a conquis.

Classement Formule

1. Fabre	74 t.	4. Dognon	50 t. Grenoble
2. Simko	67	5. Roth	50
3. Rachez	61	6. Chevallaz	39

A noter l'excellente 3eme place de D. Rachez qui revient en forme et qui lui aussi sera au premier rang pour la photo officielle.

Nous avons constaté avec plaisir la bonne organisation de ce Grand Prix, qui est tout à l'honneur de ce nouveau Club ; des grandes tribunes assises pour le public, d'énormes tables pour les concurrents et la chaude ambiance de nos voisins.

Le dimanche en Proto, il y avait beaucoup plus de concurrents français et de public, mais rien n'y fit les genevois à

nouveau dominèrent outrageusement de la tête et des pieds ce Grand Prix. La preuve aucun français ne se trouve en finale. Et l'on assista donc à une finale qui aurait très bien pu compter pour le Championnat Genevois, seul manquaient Ruchat, Anderson, Zahnd, Dupont et Benz en déplacement à Zürich.

Très rapidement Rachez se porta en tête de la course et grâce à son brio et ses grandes qualités de pilotage enfin retrouvés, il ne fût pratiquement jamais inquiété. Le second, Fabre ne pouvait rien contre Rachez, par contre son avance par rapport à ses poursuivants immédiat était confortable ce qui lui permit d'assurer sa seconde place sans mal. La bataille se situait surtout pour la 3eme place où là Chevallaz Merlin et Simko ne se faisaient pas de cadeaux, finalement ils terminèrent très près l'un de l'autre.

Finale Proto Classement

1. Rachez	92 tours	4. Merlin	66 tours
2. Fabre	80	5. Simko	65
3. Chevvallaz	68	6. Roth	53

Ainsi Chevallaz se trouvera également au premier rang pour la photo officielle.

Zürich 4eme manche Championnat Suisse A

RUCHAT GRAND VAINQUEUR

Voilà une victoire qui fait plaisir, une grande victoire même. Il fallait le faire à Zürich, là où se trouve pas mal de bons éléments, et puis ce jour là, c'était important. En effet c'était la dernière occasion de marquer des points pour se rendre aux championnats d'Europe à Lyon. Donc tout le monde devait ou voulait gagner, c'était d'autant plus difficile d'être le vainqueur. Bravo Jean-Pierre tu as réussi un grand coup. peut-être le plus grand de cette saison. En formule une grossière erreur reléguait Ruchat à la 3eme place, alors que tout le monde s'accordait à dire qu'il était deuxième. Une fois de plus le comptage de tours avec des traits sur une feuille, n'est plus suffisant à ce niveau de la compétition.

Résultats ZURICH Groupe A

<u>Formule</u>	<u>Proto</u>
1. Franke	1. Ruchat J-P
2. Widmer	2. Widmer
3. Ruchat J-P	3. Brem
4. Hasler	4. Franke
5. Biber	5. Mühler H-P
6. Lüdi	6. Hasler
7. Fiocchi	7. Fiocchi
8. Anderson	8. Dupont
9. Definti	9. Kuoni
10. Brosenbauch	10. Müllner

CHAMPIONNAT D'EUROPE

A l'issue du Grand Prix de Zürich, nous connaissons les 7 représentants qui se rendent à Lyon, les 13 et 14 août prochains pour disputer le Championnat d'Europe. Il s'agit :

<u>Groupe Formule</u>			
1.	Widmer	ZH	120 points
2.	Franke	TI	110 ..
3.	Fiocchi	ZH	101 ..
4.	Ruchat J-P	GE	95 ..
5.	Bron	ZH	91 ..
6.	Mühler H-P	ZH	74 ..
7.	Zahnd	GE	53 ..

A signaler que Alain Zahnd pourra participer à la course Proto, où il est classé 8eme, en effet Mühler H-P s'étant désisté, ce qui permet ainsi à Alain de courir dans cette catégorie. Inutile de dire que nous retrouvons les 5 autres concurrents de la catégorie Formule, plus Kuoni de Zürich en catégorie Proto également.

Bravo à Jean-Pierre et à Alain qui sont les 2 seuls représentant de la suisse romande de cette finale.

EN BREF EN BREF EN BREF EN BREF EN BREF

* A VENDRE Jean-Marc Anderes offre pour la modique somme de Frs. 110, 2 servos Multiplex (un rouge et un noir) en parfait état de marche. Tel- 92. 72.18

* Associated présente un frein à disque super-extra dont le fonctionnement simple est d'une grande efficacité.

* S.G International, c'est sous ce nom que Sabbattini présente sa nouvelle voiture avec également un frein à disque.

* La Challenger est là, mais pour l'instant certaines difficultés de montage retiennent les kits chez l'importateur.

* La Serpent possède maintenant de nouvelles pièces de chez P.B. Ces pièces fabriquées en sous-traitance pour P.B. sont de bien meilleure qualité qu'auparavant.

* Pour l'instant Ruchat J-P est au 4eme rang du classement de la Coupe d'Europe.

* Voici un avant goût de la P.B International que l'on trouve actuellement dans le commerce.

