

Distribution interne aux membres

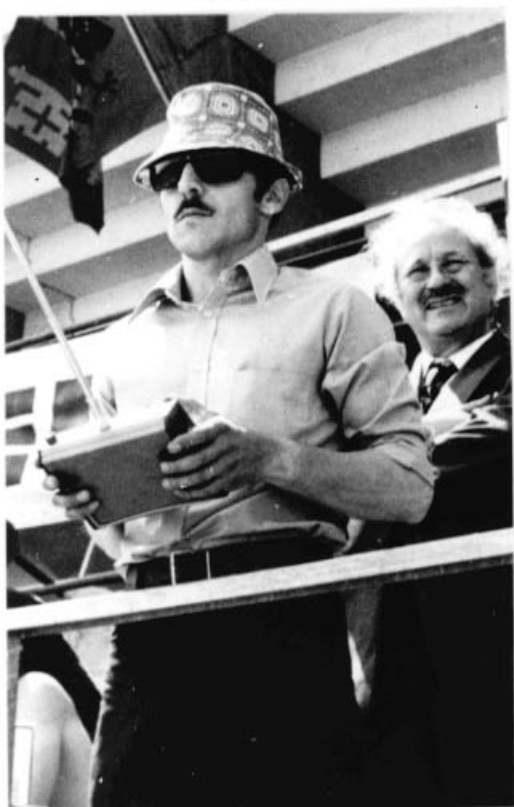
Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève  
tél. 45.06.83  
Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81  
Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

## 3EME GRAND PRIX VILLE DE GENEVE

### 1977

UN GRAND  
CHAMPION  
FITTIPALDI

UN GRAND  
VAINQUEUR  
J. DUPONT



GRAND PRIX DE LA VILLE DE GENEVE 1977  
\*\*\*\*\*

Quand l'A.M.C.G. organise le Grand Prix de la Ville de Genève, rien n'est laissé au hasard. Lors des 2 Grands Prix précédents, il y avait chaque fois un soleil radieux cette année le pari était beaucoup plus difficile à tenir la pluie ne cessant de tomber depuis des semaines. Mais voilà encore une fois, nous avons réussi, il n'y a pas un seul nuage durant tout le week end.

Vendredi 13 h. 30  
\*\*\*\*\*

Le Grand Prix vient de commencer pour quelques membres et jusqu'à dimanche soir les Ruchat - Zonta - Zahnd - Anderes et Rumbeli n'auront que le macadam du parking des Vernets comme terrain de loisirs. Et quels loisirs ? tirer des centaines de mètres de barrières, déplacer un podium mal positionné, mesurer et tracer un circuit puis fixer 200 mètres de poutres de bois pour délimiter le circuit. Pendant ce temps notre ami Jaccard de Pastis 51 installe sa sono, M. Klein de la maison Michelin monte le auban de la camionnette mise à notre disposition. Il sera 9 H. du soir quand tout sera terminé.

Samedi les FORMULES  
\*\*\*\*\*

Tôt le matin les premiers concurrents arrivent, plusieurs d'entre eux sont déjà à Genève depuis la veille. 31 concurrents venus de toute la Suisse vont s'affronter toute la journée. Beaucoup se plaignent de la grandeur du circuit, évidemment ils n'ont pas l'habitude de tourner sur d'aussi grande surface, mais très vite leurs craintes s'évaporent lorsque après avoir fait quelques tours d'essais, ils constatent que la visibilité est excellente depuis le podium de pilotage. Toute l'équipe des officiels est là, Monsieur Janton, notre chronométreur, je dis "notre" car depuis 3 ans, il nous revient toujours et fait un peu partie de la famille. Il en va de même pour Monsieur Jaccard notre sympathique commentateur, toujours aussi fanatique de voiture R/C. Et puis "the last but not the least", Mesdames Rachez et Ruchat spécialiste du comptage des tours qui ont réussi le tour de force de compter les tours et de bronzer ne évitant l'insolation.

Pendant ce temps sur la piste les voitures étaient en course pour des tours d'essais, 2 x 10 minutes d'essais laissent aux pilotes largement de temps de s'habituer au circuit et d'effectuer les derniers réglages.

Immédiatement le ton était donné par Garbani dans le 2eme éliminatoire du 1er groupe, il réussissait 13 tours en 5 min. 19 sec. 96 centième. Seul Flocchi (ZH) dans le 6eme groupe arrivait à battre ce record en 5 min. 17 sec. 14 et monsieur Bopp (ZH) était le 3eme et dernier concurrent à franchir la barre des 13 tours. Il est bon de relever les excellents temps de Rachez, 12 tours 5 min. 17 sec. 75 qui le classe 12eme, Zahnd en 12 tours 5min. 12 sec 75 qui l'amène en demi-finale ainsi que Ruchat en 12 tours 5 min. 05 sec. 74. En demi-finale nous retrouvons Widmer-Ruchat-Franke-Brosenbauch-Hasler et Zahnd. Comme toutes les demi-finales qui se respectent, la bataille est incertaine jusqu'à la fin. Finalement Widmer au-dessus de la mêlée l'emporte avec 36 tours, devant Zahnd qui fit une course brillante en 34 tours.

Ces 2 concurrents rejoignent en finale, le jeune Fiocchi 15 ans, Garbani, Bopp secrétaire de la fédération Suisse et Muller H-P. Pendant 12 minutes, notre ami Zahnd va faire cavalier seul, rien ne peut l'arrêter, la victoire est là, toute proche, elle l'attend, elle lui sourit, mais voilà ce sourire le trouble, il touche une poutre, c'est la catastrophe, Zahnd vient de casser une équerre de direction. Fiocchi prend la tête pendant que plusieurs membres du club réparent la voiture d'Alain, les minutes passent, elles sont trop longues, insoutenables. Finalement il reprend la piste, il est trop tard, la victoire lui échappe, mais consolation pour tous il termine 2eme, précédant dans l'ordre Muller, Widmer, Bopp et Garbani fermant la marche. Bravo Alain, à force de flirter avec la victoire tu finiras bien par l'obtenir.

#### Classement FORMULE

\*\*\*\*\*

1. Fiocchi	67 tours	9. Hasler
2. Zahnd	61	10. Brosenbauch
3. Müller H-P	57	11. Strupler
4. Widmer	55	12. Rachez
5. Bopp	47	13. Nydegger
6. Garbani	25	14. Studer
7. Ruchat		15. Steiner
8. Franke		16. Mullner

En fin d'après-midi la Ville de Genève par l'intermédiaire de Monsieur Lentillon, Chef du service des sport, nous offri l'appétitif. Monsieur Lentillon nous adressa les voeux de la Ville et fut heureux de constater que notre, non seulement avait organiser il y a trois ans un Grand Prix mais que nous continuions chaque année depuis. Monsieur Rumbeli remercia le service des sport de son soutient chaque année renouvelé.

Le soir un souper réuni tous les concurrents aux restaurant des Vernets.

#### Dimanche les Prototypes

\*\*\*\*\*

Si le samedi 12 tours suffisaient pour se trouver parmi les 10 premiers, dimanche il allait en être différemment. En effet les meilleurs temps au tour étaient de 22 sec. contre 25 à 26 sec le samedi. Il fallait donc faire au moins 13 tours et 20 sec. maximum pour se retrouver en demi-finale. Le premier à réussir ce résultat fût Anderson en effet, il réalisait 13 tours et 5 min. 10 sec. 83 au premier éliminatoire. Il allait rester en tête du classement durant 9 courses éliminatoires, avant que Ruchat J-P vienne le déloger de sa pole position. Eh oui Ruchat allait être le seul à réaliser 14 tours en 5 min. 25 sec. 34. Puis au fil des éliminatoires les temps allaient en s'améliorant, j'en veux pour preuve les résultats de Kuoni 13 tours 5 min. 05 sec 80, Brem 13 tours 5 min. 06 sec 45 et Dupont 13 tours 5 min. 09 sec. 73; tous ces concurrents allaient directement en finale reléguant Anderson en demi-finale avec Fiocchi le vainqueur des Formules, Zahnd second en Formule, Franke Champion Suisse, Hasler et Widmer.

Après la pause de midi, que l'on appelle aussi pause Pastis, puis que c'est le moment où notre ami Jaccard nous sert l'appétitif si attendu, les courses reprirent avec la demi-finale.



Une fois de plus Zahnd faisant preuve de son immense talent et de sa régularité, effectua un parcours sans faute lui permettant d'accéder à la finale devant Fiocchi à 1 tour. Franke, comme Zahnd sur UFRA Spécial termine 3eme en 35 tours c'est-à-dire à 2 tours du vainqueur.

Un grand moment pour l'Auto Model Club de Genève

\*\*\*\*\*



Il est 2 heures de l'après-midi, quand arrive la Mercedes rouge d'Emerson Fittipaldi aux abords du circuit. Contacté par Alain Zahnd que nous ne savons trop comment remercier, Fittipaldi a répondu à notre appel et vient honorer de sa présence notre Grand Prix. D'un seul coup l'ambiance autour du circuit change, les gens se précipitent pour recueillir, qui une poignée de main, qui un autographe, et il faudra pas moins de 20 min. à Emerson pour atteindre le podium accompagné de sa femme et de ses 2 enfants.

Après avoir adressé quelques mots au public et aux concurrents Fittipaldi se fait expliquer par J-P Ruchat le fonctionnement de la télécommande. Il est à signaler que Zahnd a passé sa nuit à mettre au point une voiture pour l'occasion. Puis le grand moment arrive où l'ex-champion du Monde de Formule 1, fait quelques tours de circuit avec la voiture sous les acclamations du public, guère rapide j'en conviens mais nous ne sommes jamais montés dans une formule 1, nous les modélistes. Pendant ce temps là nous recevons également Monsieur le Conseiller d'Etat, André Chavanne qui nous rend visite.

C'est Emerson Fittipaldi qui donne le départ de la finale composée des voitures de Messieurs Dupont - Kuoni - Brem - Ruchat - Zahnd et Fiocchi; Tout au long des 30 minutes de course Fittipaldi s'amusera beaucoup de la bataille que se livre Fiocchi et Dupont; lorsque Ruchat aura des ennuis Emerson appréciera en riant la manière de ramener la voiture au stand pour la réparer, porter en courant, une voiture en panne ça ne se voit pas beaucoup en Formule 1.

30 minutes de dur combat pour Dupont; Fiocchi étant si près de réussir le doublé Formule-Proto. Mais c'était oublié bien rapidement l'expérience de Dupont, le sang froid et la dextérité de notre ami. Il allait se maintenir en tête envers



HÔTE D'HONNEUR DE L'A.M.C.G.  
EMERSON FITTIPALDI



Départ de la finale



Jaccard : " vous buvez quoi ?? "



Arrivée de la finale



et contre tous les autres, franchissant la ligne d'arrivée par le baissé du drapeau de Pittipaldi, quel honneur, quelle gloire Bravo Jacqui, c'était un grand jour pour toi, derrière arrivait Fiocchi et Zahnd ( encore lui ) arrivait 3eme, précédant Kuoni, Ruchat et Brem. Nos amis Zahnd et Ruchat réussirent un magnifique résultat d'ensemble durant ces 2 journées, et on peut vraiment les féliciter.



Lors de la distribution des prix c'est des mains d'Emerson Pittipaldi que les 10 premiers reçurent leur coupe concluant ainsi une éblouissante journée. Merci Emerson Pittipaldi de votre participation que nous n'oubierons jamais et peut être à l'an prochain. Et puis plus tard quand l'heure du recyclage aura sonné, vous pourrez toujours devenir membre de l'Auto Model Club de Genève.

#### Classement PROTOTYPE

\*\*\*\*\*

1. Dupont	72 tours	9. Widmer
2. Fiocchi	71	10. Anderson
3. Zahnd	65	11. Strupler
4. Kuoni	64	12. Hauser
5. Ruchat	52	13. Bosshard
6. Brem	51	14. Rachez
7. Franke		15. Bopp
8. Hasler		16. Koppers

#### Course poursuite

\*\*\*\*\*

Sur le papier et dans les imaginations, la course poursuite aurait dû être un grand moment de ces 2 journées. Tout le monde s'attendait à voir un beau spectacle captivant et original. La déception fût grande et les avis très partagés, certains trouvaient le spectacle intéressant, d'autre n'y voyaient rien de bien passionnant. Il faut dire que la difficulté était d'avoir des coureurs de même niveau, afin que les voitures effectuent leur 5 tours

sans qu'une des 2 voitures finisse rapidement dans les poutres. Un autre problème vint encore compliquer cette course, certains pilotes avaient beaucoup de peine à mettre leur moteur en marche. Ce qui retardait le départ. Bref après quelques flottements les éliminatoires se déroulèrent tant bien que mal. Durant les 16eme de finale, il y eut peu de surprises en effet tous les meilleurs furent qualifié, seul Zahnd n'arrivait pas a franchir le cap de cet éliminatoire. Lors des 8eme de finale, la bataille devint plus sérieuse.

Brem était battu par Mullner  
 Hauser .. .. Garbani  
 Kuoni .. .. Rachez  
 Anderson .. .. Franke  
 Ruchat .. .. Hasler  
 Strupler .. .. Muller  
 Weyermann .. .. Dupont  
 Flocchi .. .. Born

Il fût décidé qu'après les quart de finale, les vainqueurs feraient une course les 4 ensemble sur 5 minutes.

En quart de finale

Garbani fut battu par Mullner  
 Rachez .. .. Franke  
 Muller .. .. Hasler  
 Dupont .. .. Born

La finale de cette course poursuite fut passionnante pendant près de 3 minutes ; Franke et Hasler n'étaient séparés que par une toute petite seconde, jusqu'au moment où Hasler fit une erreur de pilotage ne lui laissant plus aucune chance de victoire.

Classement Course poursuite  
 \*\*\*\*\*

- 1- Franke 26 tours
- 2- Hasler 23
- 3- Mullner 19
- 4- Born 11

\*\*\*\*\*

#### REMERCIEMENTS

\*\*\*\*\*

C'est en tant que Président de l'Auto Model Club de Genève que je tiens à remercier personnellement, toutes celles et tous ceux qui de loin où de près ont contribué à la réussite de cette manifestation.

Tout particulièrement je remercie chaleureusement, pour leur aide financière et matérielle.

Monsieur le Conseiller administratif R. DAFFLON

Le Conseille administratif de la ville de Genève

Monsieur Lentillon, Chef du service des Sports

Monsieur Hornung du Service des Sports

Monsieur Pilloud Chef de la publicité Pernod S.A.

Monsieur Jaccard commentateur inlassable de Pernod S.A.

Monsieur Plüss Chef de la publicité Maison Michelin

Monsieur Klein de la Maison Michelin

Monsieur Clerico. Au Challenge d'Or

Monsieur Assourou. Fabriques des Tabacs Réunis

Monsieur Paquier. Fabrique des Tabacs Réunis



Monsieur Perdrini du Restaurant des Vernets  
Maison Coca Cola. Boissons désaltérantes S.A pour leur prix  
Monsieur Favod-Coune Auto Moto Sport pour ses communiqués  
de presse.

Auto Moto Sport pour leur planche de prix

Monsieur Ridweg Imprimeur

Tous les annonceurs du programme

Je remercie également avec une attention toute particulière Monsieur EMERSON FITTIPALDI pour sa présence, sa gentillesse et sa simplicité.

Monsieur le Conseiller d'Etat André Chavanne qui a honoré notre manifestation.

Un grand merci aux membres du comité qui n'ont pas ménagé leurs efforts durant de long mois. Monsieur Ruchat J-P vice-président, Monsieur Zonta T. secrétaire, Monsieur Merlin L. caissier; sans eux il n'y aurait pas eu de Grand Prix.

Mes remerciements vont également à Mesdames Ruchat et Rachez, et Monsieur Mermin pour la part qu'ils ont pris dans cette organisation.

Et finalement un merci tout spécial à Monsieur Janton, chronométreur, Françoise, speakrine de langue allemande, ainsi qu'aux caissiers, compteuses de tours, porteurs de poutres et barrières et membres du club qui n'ont pas ménagé leurs efforts durant ces 2 jours.

Que ceux que j'ai omis de citer ne m'en tiennent pas rigueur, vous étiez si nombreux à nous aider.

J-C Rumbeli

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

### CHAMPIONNAT DU MONDE A POMONA ( CA. )

\*\*\*\*\*

C'est sur le circuit de Thorp Raceway en californie que ce déroulera les premiers championnat du monde.

La piste comporte une rectiligne de 60 mètres de long, suivie par une grande courbe d'un diamètre de 30 m. puis l'on trouve ensuite un virage à gauche, puis à droite 2 fois, ensuite 2 virage à gauche avant d'entré dans un S qui ramène au bout droit. La piste 3 mètres de large  
Sont inscrits à l'heure actuelle :

Angleterre	8 pilotes	Allemagne	3 pilotes
Hollande	5	France	3
Suède	4	Japon	4
Suisse	4	Afrique du Sud	4
Italie	4		

Nous relevons dans la liste des participants, les noms de Ton Ronny, champion d'Europe, de l'anglais Ted Longshaw, des Suisses Bopp, Brem et de nos amis genevois Stig Anderson, sans oublié notre vice-président J-P Ruchat à qui nous souhaitons de rapporter la plus grosse coupe.

\*\*\*\*\*





Catégorie Formule



Les cannes à pêches de la victoire



Départ finale



Fiocchi, un champion en herbe



Les finalistes



Le fils fittipaldi apprécie, et félicite



Catégorie Proto



Dupont le plus fort



Les finalistes



Zahnd le plus constant



Ruchat meilleure éliminatoire