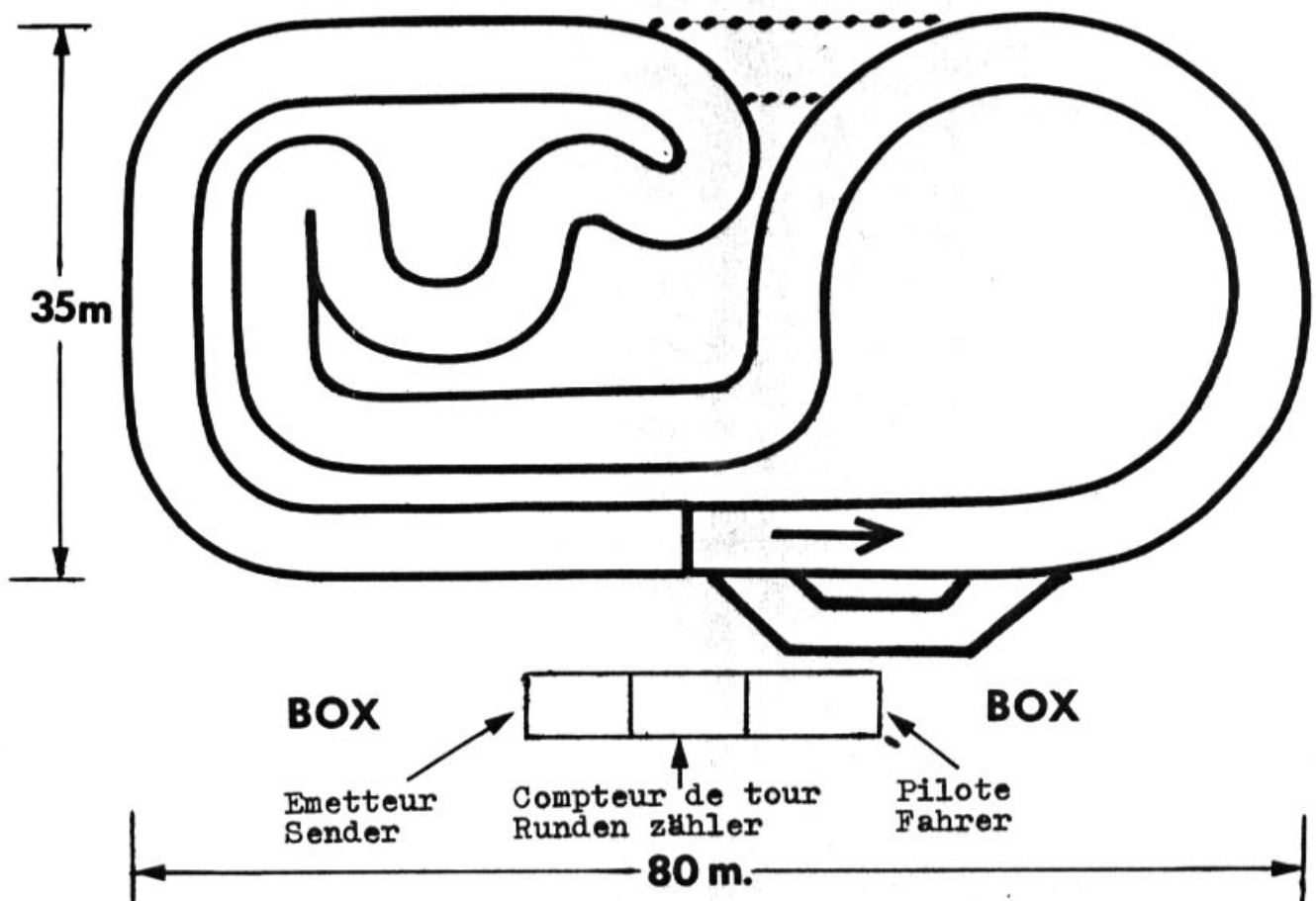


Distribution interne aux membres

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève  
tél. 45.06.83  
Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81  
Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

# 3 EME GRAND PRIX DE LA VILLE DE GENEVE 1977

Largeur de la piste 4 m.  
Fahrbahnbreite 4 m.



## GRAND PRIX DE LA VILLE DE GENEVE 1977

\*\*\*\*\*

Nous voici, maintenant à un mois de l'organisation du Grand Prix de la Ville de Genève. Il est temps de faire un premier bilan concernant la préparation, d'une part pour faire le point et d'autre part pour mettre en chantier les travaux restants encore en suspend. Nous avons la chance de pouvoir à nouveau compter sur l'appui de Monsieur le Conseiller administratif R. Dafflon qui nous apporte une aide financière non négligeable; de Monsieur Lentillon chef du service des Sports qui avec Monsieur Hornung nous fournirons toute l'infrastructure. Il s'agit entre autre, de la jouissance du parking des Vernets, des barrières, du podium comme l'an passé, des tables pour les concurrents ainsi que le chronométrage. La maison Pastis 51 mettra à notre disposition une sonorisation complète, ainsi que des prix à l'attention des concurrents sans oublier le traditionnel apéritif Pastis 51 bien sympathique; nous aurons également le plaisir de revoir notre ami, Monsieur Jaccard, commentateur de la maison Pastis, toujours aussi fanatique de voiture R/C. Pour protéger les émetteurs nous pourrions profiter de la camionnette Michelin qui en outre nous aidera également financièrement. Pour les affiches, nous avons à nouveau fait appel à Marlboro, qui nous a déjà fournit 200 affiches dans le style de celles de l'an passé, mais avec un texte remanié et plus attractif. Monsieur Clerico de la maison au Challenge d'or, à qui nous achetons toutes nos coupes, offre une coupe pour le pilote le plus rapide. La maison Coca Cola offre également une coupe pour un prix encore à désigner. Au chapitre des prix rappelons encore que la Ville de Genève nous a offert 2 plats en étain et 2 stylos en argent.

### LES COURSES

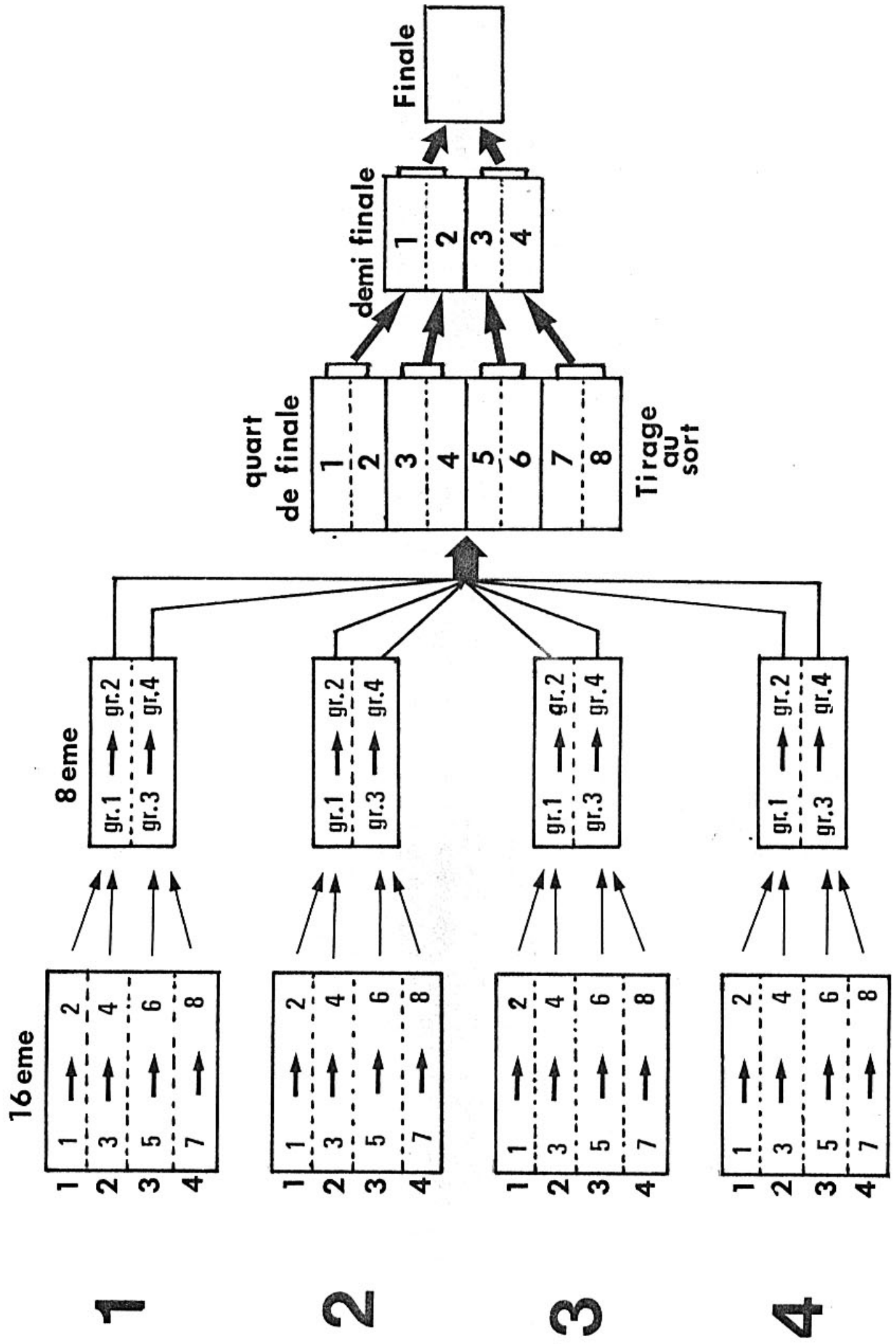
Elles débiteront le samedi à 9 h. pour la catégorie Formule et le dimanche à 7.45 H. pour la catégorie Sport. Le déroulement des courses est régi par le règlement de la SRCCA et nous devrons nous y tenir. Il y aura donc une pose d'une heure, vraisemblablement entre la première et la seconde manche. Le samedi nous pensons terminer aux environs de 17 H. A 18 H. il y aura l'apéritif de la Ville de Genève avec la remise des prix. Un souper facultatif aura lieu aux Vernets où seront invités par le club quelques personnes ne faisant pas partie du club et qui travaillent avec nous; par exemple, le commentateur Pastis 51, le chronométreur etc. Le dimanche, nous aurons le même scénario mais avec un décalage horaire. Ceci nous permettra de terminer les courses du Championnat Suisse aux environs de 16 H. nous laissant ainsi le temps pour préparer la course poursuite.

### COURSE POURSUITE

Pour la première fois à notre connaissance, nous organiserons une course poursuite par élimination. Le principe est bien connu des cyclistes de piste. Pour ce faire le circuit sera transformé, de façon à avoir un tracé ovale. Il s'agira simplement de déplacer 6 à 8 poteaux au maximum; nous pensons qu'en moins d'un quart d'heure tout sera prêt. Venons-en au principe: 2 voitures seront en piste, chacune se trouvant sur la rectiligne, mais vis à vis l'une de l'autre. La course se fera sur 5 tours, à chaque passage sur sa propre ligne de départ un signal acoustique différencié donnera la position de la voiture par rapport à l'autre. Au bout des 5 tours, la voiture la plus rapide passera sa ligne d'arrivée en premier et sera qualifiée pour le tour suivant, alors que l'autre voiture sera éliminée. Il y aura donc des 16eme de finale, puis des 8eme, des quarts, demi-finale et finale en tablant sur une participation de 32 concurrents.

# COURSE POURSUITE

Série Groupe



Voici la façon de procéder en regard du tableau qui précède. Nous aurons 4 séries de 4 groupe de 2 concurrents. Dans chaque série, il y aura 2 tête de série. Pourquoi des têtes de série: il s'agit que les plus forts s'éliminent entre eux dès le début de la compétition. Pour éviter ce genre de désagrément les 8 meilleurs sont répartis dans les séries de façon, à ce qu'une confrontation directe soit impossible avant les quarts de finale. Il y aura donc une tête de série dans le groupe 1 et l'autre tête de série dans le groupe 3.

Qui seront les têtes de série ? dans un premier tri, seuls les concurrents de la catégorie A seront susceptibles de l'être. Nous pensons prendre les 4 premiers du classement Suisse ou leurs suivants immédiats si les 4 premiers ne courent pas. Les 4 autres seront choisis arbitrairement pour la qualité de pilote et la rapidité de leur voiture. Les autres concurrents seront tirés au sort et placés dans les séries au fur et à mesure du tirage ( Exemple : Série 1-Groupe 1 No. tête de série et No. 2 tiré au sort; Groupe 2 No. 3 tiré au sort No. 4 tiré au sort ).

A l'intérieur du groupe, les numéros 1 - 2, 3 - 4, 5 - 6, 7 - 8 courent l'un contre l'autre en 16eme de finale. En 8eme de finale, le vainqueur de 1-2 courra contre le vainqueur de 3-4 ( également vainqueur 5-6 contre vainqueur 7-8 ) Les vainqueurs des 8eme de finale se retrouveront alors dans un seul groupe et le tirage au sort décidera qui court avec qui pour les quart de finale. Lors des quart de finale, le No. 1 court contre le No. 2 et ainsi de suite. Pour les demi-finale, le vainqueur de 1-2 court contre le vainqueur de 3-4 et 5-6 contre 7-8.

Les voitures devront correspondre aux normes EFRA, mais les carrosseries seront libres.

Le spectacle risque d'être haut en couleurs et en émotions.

J-C R

\*\*\*\*\*

### Classement final de la coupe EFRA 1976

\*\*\*\*\*

Enfin voici ces résultats que nous n'attendions plus, c'est grâce à Monsieur Watson lecteur assidu de revues britanniques que ces résultats nous sont parvenus.

#### Catégorie Sport

1 Veronesi	I	925 pts
2 Gustaffson	S	700
3 Bervoets	NL	656
4 Sabattini	I	622
5 Knettenbrech	D	534
6 Ton	NL	477
7 Lafargue	F	467
8 Booth	GB	427
9 Martin	GB	401
10 de Carre	S	400
11 Will	D	324
12 Rogers	GB	320
13 Rachez	CH	301
14 Ruchat	CH	271
15 Dosch	D	229
16 Preston	GB	226
17 Collina	I	225
18 Carlssen	S	225
19 Anderson	CH	223
20 Cromberger	NL	172

#### Catégorie Formule

1 Veronesi	I	969 pts
2 Sabattini	I	825
3 Preston	GB	700
4 Booth	GB	525
5 Anderson	CH	461
6 Tornblom	S	440
7 Knettenbrech	D	402
8 Rogers	GB	401
9 Will	D	378
10 Stanzani	I	359
11 Plested	GB	328
12 Ornon	CH	301
13 Byström	S	300
14 Ruchat	CH	292
15 Ton	NL	260
16 Benz	CH	242
17 Eriksson	S	234
18 Dosch	D	227
19 Martin	GB	225
20 Bervoets	NL	217



## CHAMPIONNAT SUISSE 28-29 MAI 1977

Lieber Sport freunde,

Wir laden Sie ein zum 3. Lauf der Schweizer Meisterschaft 1977, Fuer "A"

Fahrer.

Ort : Patinoire des Vernets

Startgeld : Frs. 15.- pro katégorie

Anmeldeschluss : 14 mai 1977

Samstag 28 mai. Kat. Formel		Sonntag 29 mai Kat. Sport	
08.45	Wagenabnahme	07.45	
09.00	Training	08.00	
10.00	Vorküufe	09.00	
15.30	Halb-final	15.00	
16.00	Final	15.45	

.....  
 :Neuigkeit: Wir veranstalten ein Verfolgungsrennen auf ovaler Piste,  
 :.....: am Sonntag um 16.45 Uhr. Alle Modelle sind zugelassen  
 ( Sport - Formel - G.T. ), soweit sie den Vorschriften

der EFRA entsprechen. Es finden fünf Ausscheidungsrennen statt, mit  
 Gruppen von je zwie Teilnehmern.

Unkostenbeitrag : Frs. 3.-

.....  
 Chers amis sportifs,

Nous avons le plaisir de vous inviter à participer à la 3eme manche du  
 Championnat Suisse 1977. Catégorie "A"

Lieu : Patinoire des Vernets

Taxe d'inscription : Frs. 15.- par modèle

Délai d'inscription : 14 mai 1977

Samedi 28 mai. Cat. Formule		Dimanche 29 mai. Cat. Sport	
08.45	Contrôle des modèles	07.45	
09.00	Entrainement	08.00	
10.00	Eliminatoires	09.00	
15.30	Demi-finale	15.00	
16.00	Finale	15.45	

.....  
 :Nouveau: Une course poursuite sur circuit ovale aura lieu le  
 :.....: dimanche à 16.45 H. Tous les modèles seront admis, ( Sport -  
 Formule -G.T. ), la qualification se fera sur 5 tours, par groupe de 2  
 concurrents. Finance d'inscription : Frs. 3.-

.....  
 Cari amici,

Vi invitiamo a partecipare alla terza gara di Campionato Svizzero 1977,  
 par la categoria "A".

Luogo : Patinoire des Vernets.

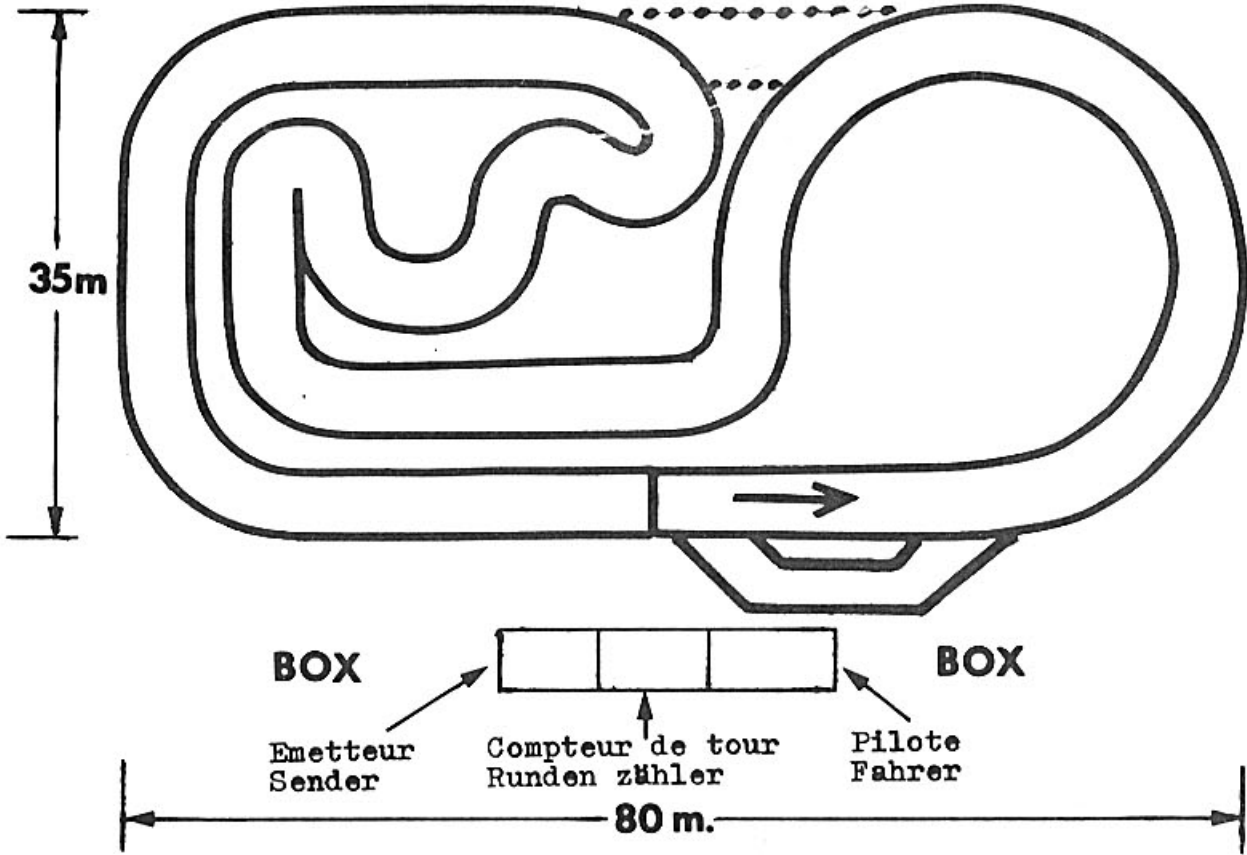
Tassa : Frs 15.- per modello.

Termine di iscrizione 14 maggio 1977

Sabato 28 maggio. Cat Formula		Domenica 29 maggio. Cat Sport	
08.45	Punsonatura	07.45	
09.00	Prove	08.00	
10.00	Eliminatorie	09.00	
15.30	Semi-finali	15.00	
16.00	Finale	15.45	

.....  
 :Novito: Uno corsa a inseguimento su circuito ovale avra luogo  
 :.....: la domenica alle 16.45. Tutti modelli saranno ammessi  
 ( Sport - Formula - G.T. ), nel quadro dei regolamenti EFRA. Le qualifi-  
 cazioni saranno disputate su 5 giri in gruppi di 2 concorrenti.  
 Tassa d'iscrizione. Frs. 3.-

Largeur de la piste 4 m.  
Fahrbahnbreite 4 m.



INSCRIPTION - EINLADUNG - INVITO

\*\*\*\*\*

Délai d'inscription  
Letzler Anmel determin  
Inscrizioni entro il giono

```

*****
*          mai          *
* 14 may 1977         *
*          maggio      *
*****

```

Nom / Name \_\_\_\_\_ Prénom / Vorname \_\_\_\_\_  
Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_

Adresse / Adresse \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_

Formule Freq. \_\_\_\_\_ Freq. \_\_\_\_\_  
Sport Freq. \_\_\_\_\_ Freq. \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

Course poursuite : je participerai à la course.

Verfolgungsrennenauf : Ich nehme am Verfolgungsrennen teil.

Corsa a inseguimento : Parteciperò alla corsa.

Signature :  
Unterschrift :  
Finura :

\*\*\*\*\*

A retourner :

Zurücksenden : AUTO MODEL CLUB GENEVE. Case postale 55

Inviare a : 1211 Genève 1

\*\*\*\*\*

\*\*\* Lors de la 3ème manche du championnat genevois, vous avez pu admirer les nouveaux moteurs Webra 3,5. Ces moteurs à système Schneurle ( c.à d. à trois transferts ) équipaient les voitures de Ruchat J-P, Anderson, Dupont et Benz. Lorsque l'on démonte un moteur Webra, on est étonné par la qualité de finition, aucun bavure ne subsiste à l'intérieur. Du beau travail de la part des autrichiens. Au point de vue puissance ce moteur se trouve entre le K et B et le Veco Mc Coy.

\*\*\*Le journal Adepte est le seul journal de modélisme en langue française qui accorde une place importante à la voiture R/D. Qu'on en juge plutôt, en Janvier 8 pages avec un article sur les pneus à clous. En février 9 pages avec un article " le montage par l'image de la Micro Racing " Chaque mois dans Adepte vous trouverez un montage par l'image d'une voiture. Alors lisez le, n'hésitez pas, volez le mais ne vous en privez plus.

\*\*\*\*Jean-Pierre Ruchat vous vend pour la modique somme de Frs 3.- ( la paire ) des meules à polir. Ces petites meules en gomme sont incrustés de paillette de diamant et se fixe sur un flexible. Idéal pour polir vos pièces de moteur. Vous pouvez aussi acheter la paire de meules, récolter les paillettes, coller le toute à la cyanolite et offrir un magnifique diamant à votre amis ( il est indispensable d'offrir la loupe avec le diamocyanolite).



\*\*\*\* Les frères Merlin vendent un démarreur Platel complet pour la somme de Frs 150.-

Ce démarreur se compose de la caisse en bois de la batterie et du moteur avec sa roue d'entraînement. Pour ce prix de 150. frs les Merlin vous donneront en prime des conseils techniques gratuit pendant un an !!!!!

\*\*\* A Bâle, lors de la première manche du Championnat Suisse B; c'est Ornon qui l'a emporté en Formule ainsi qu'en Sport. En Formule, les Merlin terminent second ( bravo ) après avoir été qualifié en demi-finale. Le dimanche en Sport les deux frères furent déplacée du groupe 7 pour se retrouver dans le groupe 13 qui malheureusement dû courir sous la pluie, inutile de dire que leurs résultats furent pas brillant. Toujours en sport, Ruchat Alain effectua 12 tours ( il en fallait 16 pour être qualifié ), Chevallaz explosa son moteur, quant à Thierry Zanada nous n'avons pas eu de nouvelle de lui. A signaler encore que Fabre du Lignons'club termine 2ème en sport et que l'on trouve au 3ème rang dans les deux catégories un jeune tessinois de 14 ans qui pilote merveilleusement bien. Rappelez vous de son nom on en reparlera, Alberti.

\*\*\* Prochainement vous pourrez trouver sur le marché des tubes coudés pour l'arrivée d'essence au carburateur. Enfin le tuyau à essence ne touchera plus le volant d'entraînement.

S.R.C.C.A.

Kloten le 28 mars 1977

A tous les présidents,

Concerne l'introduction d'une nouvelle catégorie C

L'effectif des membres de la SRCCA a connu un accroissement considérable et passe ainsi de 150 membres en 1976 à 400 aujourd'hui. A la première course B du 26 et 27 mars à Frenkendorf, 106 pilotes ont pris le départ. Cette forte participation a causé quelques problèmes aux organisateurs. Les temps réglementaires n'ont pas pu être respectés et les entraînements furent réduits à 3 min. Il a fallu également supprimer la pause de midi. Une participation de plus de 100 pilotes est une prétention abusive pour les organisateurs. Selon le règlement de la SRCCA, tous les licenciés ont le droit de participer à 6 courses dans une catégorie du championnat Suisse, où la répartition se fera selon le classement obtenu dans la saison précédente. Cette situation précaire nous oblige d'introduire une nouvelle catégorie.

Tous les nouveaux membres et pilotes qui n'ont jamais participé au championnat Suisse depuis la fin de 1976, passent automatiquement dans la catégorie C. Les pilotes qui ont participé à la course B de Frenkendorf, et qui devront dorénavant courir dans la catégorie C auront une bonification de leurs points, c'est à dire, le premier pilote de la cat. C, 50 points, le second 40 points etc. 5 Courses C seront encore organisées. Nous prions tous les clubs qui seraient intéressés pour organiser une course C de faire leur demande par écrit au comité centrale avant le 2 avril 1977.

Les dates suivants sont encore libre pour une course C :  
30 avril/1 mai - 21 et 22 mai - 4 et 5 juin - 25 et 26 juin  
2 et 3 juillet - 9 et 10 juillet - 20 et 21 août  
et 22 et 23 octobre 1977. Vous trouverez ci-joint une liste de pilotes A et B. Si l'un de vos membres a été oublié veuillez contrôler si les conditions pour appartenir au groupe B sont remplies. Envoyez-nous leurs noms, numéro de course et participation au Championnat Suisse 1976.

Salutations

Vous trouverez à la page suivante la liste des membres des catégories A et B. Je pense que cela va créer quelques problèmes parmi les jeunes pour les déplacements. J-C R





# SWISS R/C CAR CLUBS ASSOCIATION

Verband Schweizerischer Clubs für ferngesteuerte  
Automodelle

Association des clubs suisse pour modèle  
d'auto radiocommandé

## Kategorie A

S. Anderson	H. Frei	F. Nydegger
G. Balemi	R. Garbani	R. Pfändler
P. Benz	R. Hasler	D. Rachez
R. Bieber	E. Kalchofner	J.P. Ruchat
H. Blaser	P. Hauser	G. Schmid
E. Bopp	P. Keller	M. Steiner
W. Born	U. Krähenbühl	P. Strupler
B. Bosshard	X. Kuoni	Th. Studer
E. Brem	U. Küppers	P. Süssstrunk
E. Brosenbauch	O. Lüdi	H.R. Weyermann
G. Definti	R. Lüthi	Ch. Widmer
C. Dellea	R. Martinazioli	R. Widmer
M. Dupont	P. Meier I	A. Zahnd
B. Emmisberger	H. Müller	M. Zaugg
B. Fiocchi	H.P. Müller	J. Zerbini
U. Franke	F. Müllner	

## Kategorie B

M. Alberti	H.R. Iff	A. Platel
K. Arnold	N. Induni	G. Rigger
R. von Arx	L. Jost	Ph. Rochat
U. Baumann	W. Jost	St. Rösch
K. Beerli	H. Kessler	H. Roth
P. Bölsterli	H. Kissling	D. Ruffieux
B. Bossard	A. Kläy	J.C. Rumbeli
K. Brechbühl	M. Krattiger	C. Sasseli
H.P. Brodbeck	M. Landis	B. Schneider
H. Bruggisser	H.U. Larice	A. Schöni
W. Büttiker	U. Leutenegger	H. Schwander
Y. Chevallaz	M. Leuthold	E. Seiler
A. Della Zoppa	G. Libanore	P. Simko
Ch. Dysli	E. Magnin	J. Sommerauer
M. Eichenberger	B. Marchetti	Ph. Sordet
A. Erne	W. Marthaler	K. Stäubli
R. Fabre	P. Meier II	D. Stöckli
P. Flückiger	H. Meister	H. Sträuli
J.P. Fragnière	A. Merlin	M. Sulzer
F. Frischknecht	L. Merlin	A. Tosato
H.P. Gerber	F. Metzger	B. Trittibach
M. Gerber	H.R. Meyer	H. Wahl
M. Giger	W. Meyer	E. Walker
E. Graf	H. Möri	J.P. Weber
K. Graf	J. Mühlemann	S. Weder
H. Gruber	Ch. Müller	H. Wescher
E. Grunder	P. Müller	H. Wildi
W. Gyr	W. Müller	F. Zanada
H. Hauser	A. Ornon	J. Zaugg
B. Heer	A. Osterrieder	K. Zaugg
H. Heer	Ch. Peter	M. Zonta
M. Hübscher	S. Peter	

# R/G PNEUS SERVICE, GENEVE

Alain ZAHND - 9 B, Chemin du Fief de Chapitre - 1213 PETIT-LANCY / GE  
(022) 93.67.39.

UDO FRANKE

**UFRA**  
Special  
RACING PNEUS

**CHAMPION SUISSE 1976 Formule & Prototype**

## PNEUS POUR JANTES ARRIERES

UFRA SPECIAL ASSOCIATED	- Gomme tendre	La paire Fr. 22.--
UFRA SPECIAL ASSOCIATED	- Gomme mi-dure	La paire Fr. 22.--
UFRA SPECIAL S.G.	- Gomme tendre	La paire Fr. 22.--
UFRA SPECIAL S.G.	- Gomme mi-dure	La paire Fr. 22.--
UFRA SPECIAL CHALLENGER	- Gomme tendre	La paire Fr. 22.--
UFRA SPECIAL CHALLENGER	- Gomme mi-dure	La paire Fr. 22.--
UFRA SPECIAL MICRO RACING	Gomme tendre	La paire Fr. 22.--
UFRA SPECIAL MICRO RACING	Gomme mi-dure	La paire Fr. 22.--

## PNEUS "LONGUE DUREE" POUR JANTES AVANT

UFRA SPECIAL ASSOCIATED		La paire Fr. 40.--
UFRA SPECIAL S.G. - Nouveaux modèles		La paire Fr. 40.--
UFRA SPECIAL S.G. - Anciens modèles		La paire Fr. 40.--
UFRA SPECIAL DELTA		La paire Fr. 40.--
UFRA SPECIAL P.B.		La paire Fr. 40.--
UFRA SPECIAL BREM CAR		La paire Fr. 40.--
UFRA SPECIAL CHALLENGER		La paire Fr. 40.--
UFRA SPECIAL MICRO RACING		La paire Fr. 40.--

COLLE SPECIALE " NEOPRENE " La boîte Fr. 7.---

## Moteur

En stock moteur K et B 21, nouveau modèle avec bielle renforcée

Fr. 197.--

**UFRA**  
Special  
RACING PNEUS

# CHAMPIONNAT GENEVOIS 1977

\*\*\*\*\*

## 2eme manche

\*\*\*\*\*

Organisée par le Lignons'club elle s'est déroulée sur le parking des Ranges à Vernier. Le circuit comportait une ligne droite et sur le côté opposé un long "S" pas très facile à négocier. Une vingtaine de participants affrontèrent le froid et le temps maussade. Un gentil mécène est venu offrir une prime de 50 frs au premier. Inutile de dire que la lutte fut vive parmi les Suisses!!!

Soyons sérieux, sommes-nous pas tous d'authentiques amateurs ? Néanmoins J-P Ruchat remporta la victoire aisément et la prime du même coup.

Classement de la 2eme manche

\*\*\*\*\*

1	Ruchat J-P	171 tours	11	Ruchat Alain
2	Simko	161	12	Jaussi
3	Dupont	136	13	Platel Alain
4	Gillard	90	14	Robert
5	Merlin	63	15	Watson
6	Zahnd	23	15	Danel
7	Fabre		17	Boquet
8	Annen		18	Merguin
9	Verhoeven			
10	Platel Alfred			

\*\*\*\*\*

## 3eme Manche

\*\*\*\*\*

Encore une fois le temps fut triste à pleurer. Organisé par l'A.M.C.G. sur le parking Michelin, le circuit était différent des autres courses. Eh oui il est encore possible de varier les circuits sur ce petit parking. Cette fois-ci avant le canal il a été possible de construire un "S". En début de matinée le circuit était mouillé puis peu à peu le sol devint sec, accélérant d'autant les voitures. Pour cette manche ce n'est pas moins de 27 concurrents qui étaient inscrits répartis en 4 groupes. Il y eut même un groupe avec 8 voitures. Ce championnat genevois devient aussi fréquenté que le championnat de France, qui lui ne réussit qu'à rassembler une quinzaine de participants. A nouveau Simko devait s'incliner, mais cette fois-ci d'un tour seulement. Pour cette manche les places en finale furent très chères.

Classement de la 3eme manche

\*\*\*\*\*

1	Zahnd	91 tours	13	Baud
2	Simko	90	14	Benz
3	Anderson	87	15	Gilliard
4	Dupont	77	16	Boquet
5	Fabre	74	17	Ruchat J-P
6	Merlin	32	18	Jaussi
7	Roth		19	Zonta
8	Zanada		20	Verhoeven
9	Annen		21	Robert
10	Ornon		22	Bellé
11	Platel Alfred		23	Danel
12	Platel Alain		24	Ruffieux

CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT GENEVOIS 1977

\*\*\*\*\*

1	Simko	9	16	16	41 points
2	Zahnd	11	8	20	39
3	Dupont	13	13	11	37
4	Anderson	20	-	13	33
5	Merlin	16	9	8	33
6	Ruchat J-P	5	20	1	26
7	Fabre	1	7	9	17
8	Annen	3	6	5	14
9	Gilliard	1	11	1	13
9	Roth	6	-	7	13
11	Ornon	8	-	4	12
12	Benz	7	-	1	8
13	Zanada	1	-	6	7
13	Platel Alfred	-	4	3	7
13	Verhoeven	1	5	1	7
16	Platel Alain	2	1	2	5
17	Rachez	4	-	-	4
17	Jaussi	1	2	1	4
17	Ruchat Alain	1	3	-	4
20	Robert	1	1	1	3
21	Watson	1	1	-	2
21	Zonta	1	-	1	2
21	Ruffieux	1	-	1	2
21	Danel	-	1	1	2
21	Boquet	-	1	1	2
26	Anderes	1	-	-	1
26	Cateau	1	-	-	1
26	Merguin	-	1	-	1
26	Baud	-	-	1	1
26	Bellé	-	-	1	1

La prochaine course qui devrait avoir lieu le 26 juin, sera probablement reportée. Ce jour là étant le jour des promotions à Genève.

\*\*\*\*\*

CLASSEMENT PROVISOIRE DE LA COUPE TOUS MODELES REDUITS

\*\*\*\*\*

1	Platel Alain	9	3	6	18 points
2	Verhoeven	6	9	2	17
3	Zanada	4	-	9	13
3	Ruchat Alain	3	6	4	13
5	Jaussi	2	4	3	9
6	Robert	2	2	1	5
7	Anderes	3	-	-	3
8	Bellé	-	1	1	2
9	Cateau	1	-	-	1
10	Danel	-	-	1	1

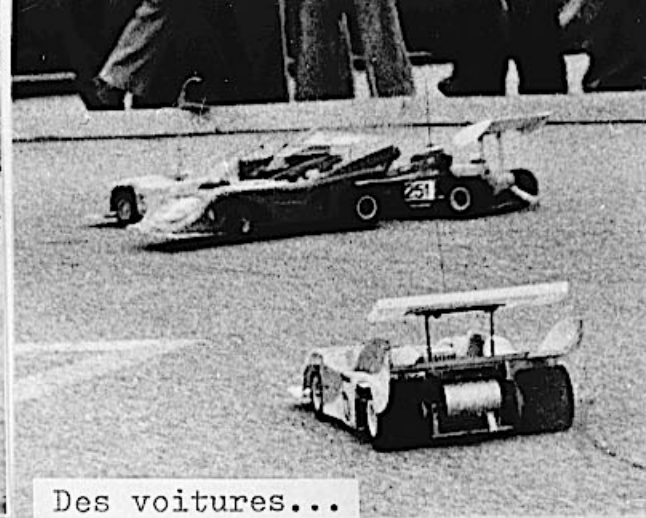
\*\*\*\*\*

Bref aperçu de l'assemblée du 9 mars 1977

L'assemblée est ouverte à 20 h. 30 par le président. Le secrétaire M. Zonta fait rapport du courrier envoyé et reçu durant le mois écoulé et tout spécialement du courrier de la S.R.C.C.A. Puis le président parle du Championnat genevois et aborde ensuite les problèmes concernant le G.P. de la Ville de Genève. Monsieur Ruchat vice-président explique la course poursuite qui sera organisée durant le Championnat Suisse. Dans les divers l'assemblée accepte l'idée d'achat de casquette à l'emblème du club. L'assemblée est levée à 22 h.



Demi-finale 2eme manche



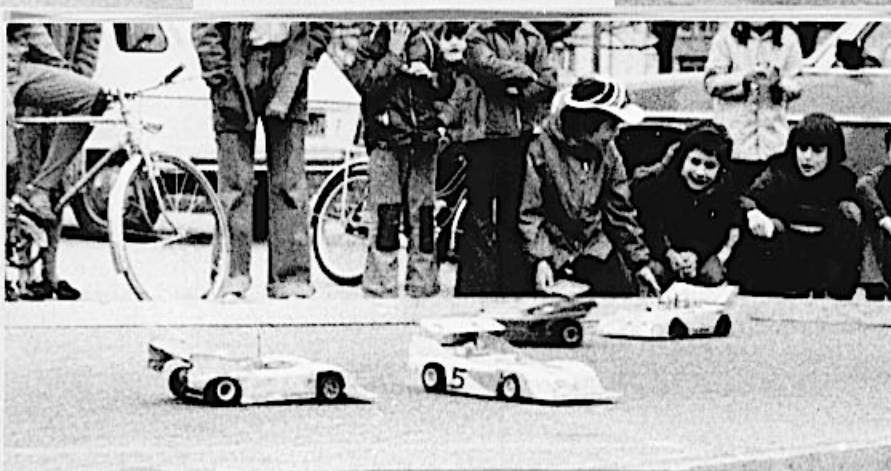
Des voitures...



Une belle collision



une femme...



Chacun suit le chemin qui lui convient le mieux !!!



et des hommes...



Finale 2eme manche



Les débuts de Merquin