



JOURNAL

N°27

Distribution interne aux membres

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
tél. 45.06.83
Secrét: M. T. Zonta tél. 94.40.81
Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Décembre 1976

Classement final du CHAMPIONNAT GENEVOIS 1976

Editorial

Le nouveau comité est entré en fonction, avec pour tâche de bien piloter la voiture nommée A.M.C.G. Mais si cela est effectivement notre travail, je voudrais néanmoins rappeler une phrase du Président Kennedy qui disait " ne demande pas ce que ton pays peut faire pour toi, mais demande ce que tu peux faire pour ton pays ". Je pense que l'on peut facilement adapter ce texte au club. " ne demande pas ce que le club peut faire pour toi, mais demande ce que tu peux faire pour le club ", car c'est bien de cela qu'il s'agit. Un comité a pour missions d'organiser des manifestations et de représenter le club auprès d'autres organismes (entreprises privées ou autorités), mais dès le moment où le comité a mis en place le dispositif administratif d'une manifestation (course ou margotton) ce sont les membres qui doivent entrer en action, pour assurer la réalisation et concrétiser les vœux du comité. La cotisation que l'on paye n'a pas le même but qu'une redevance T.V. ou un abonnement à un journal ; avec un abonnement ou une redevance, vous participez passivement aux émissions ou à la vie d'un journal. Dans un club la cotisation est utilisée pour la gestion mais ne permet pas de couvrir les frais d'une main d'oeuvre qui serait engagée pour monter et démonter nos circuits. Et puis si chacun donne un coup de main le travail se fait plus rapidement, on pourrait presque dire : plus il y a de petits coups de main, moins il y a de travail. Ainsi l'an prochain nous pourrions placer le club sous le signe du travail à la chinoise; à chacun sa poutre pour l'édification des grands circuits de l'A.M.C.G. !!!!

J-C Rumbeli

Procès-verbal de l'assemblée générale de l'A.M.C.G.

du 10 novembre 1976

L'assemblée a lieu au Café des Transports et débute à 20 h. 40. Sont présents : 21 membres. Le président M. J.-C Rumbeli est nommé président de séance, et lit le procès-verbal de l'A.G. du 12 nov. 1975. Point 2 de l'ordre du jour, le président lit le rapport d'activité pour 1976, ce rapport est divisé en 3 parties, les points faibles, les points moyens et forts rencontrés durant l'année. Dans les points faibles on trouve le Margotton qui financièrement ne fut pas une réussite, et la publicité pour le Grand Prix 76, le président déplore également les résultats négatifs des entretiens avec les autorités pour construire une piste. Le résultat financier fait partie des points moyens avec le nouvel emblème du club. Dans la 3eme partie c'est-à-dire les points forts, il y a l'augmentation du nombre de membres ainsi que le rayonnement de certain d'entre eux, aussi bien en Suisse qu'à l'étranger; le championnat Genevois en collaboration avec le Lignons'club; le Grand Prix 1976; la construction d'un compte tours et l'émission TV. Le président termine en parlant de la grande activité publique du club à Genève par rapport à la grandeur du club. Point 3. M. Pouchon présente les comptes en répondant aux questions posées. Point 4. les vérificateurs de comptes, Messieurs Zonta et Zahnd font rapport de la bonne tenue des cahiers des comptes. Points 5. L'assemblée approuve séparément le rapport d'activité et les comptes. Point 6. L'assemblée décharge à l'unanimité le comité sortant. Point 7. Election du nouveau comité : M. Rumbeli jcc président sortant est élu président à l'unanimité. M. Ruchat J.-P vice-président sortant est élu vice-président par 19 voix et 2 abstentions. M. Zonta T est élu secrétaire à l'unanimité et avec enthousiasme. M. Merli E. est élu trésorier par 17 voix contre 4. Sont élus Messieurs Rachez D. et Chevallaz Y; conseillers techniques à l'unanimité. Messieurs Zahnd A. et Pouchon J.-C sont élus vérificateurs des comptes à l'unanimité. Point 8. M. Ruchat délégué à l'A.G du S.M.C.C parle de l'augmentation des cotisations approuvée par les délégués le 6 nov. 1976. Point 9. L'assemblée vote à l'unanimité l'augmentation des cotisations en fonction de l'augmentation des cotisations de la fédération Suisse soit 10.- Frs par membre. Nouvelles cotisations pour 1977: Membre actif jusqu'à 20 ans Frs. 40.- Membre actif de plus de 20 ans Frs. 70.- Membre passif Frs. 40.- pour les membres actifs Frs. 30.- sont prélevés de la cotisation pour payer les frais S.M.C.C. qui comprennent l'assurance responsabilité civile obligatoire. Point 10 M. Ruchat fait un rapport sur les décisions prises lors de l'A.G. du S.M.C.C. L'an prochain il y aura 2 catégories de course . Le Grand Prix de la Ville de Genève aura lieu les 21 et 22 mai 1977 (catégorie A) Point 11 Dans les divers Messieurs Rumbeli et Ruchat parlent du Margotton qui aura lieu le 26 Novembre 1976. L'assemblée est levée à 22 h. 30.

J-C Rumbeli

NOUVEAUTE

NOUVEAUTE

NOUVEAUTE

NOUVEAUTE

La maison Zwahlen Engineerrig, Seftastrasse 20 B 3047 Bremgarten, nous a fait parvenir, en démonstrations différentes pièces que vous pourrez vous procurer chez les marchands spécialisés. Tout d'abord, un réservoir à pression en plastique, qui a comme particularité un système à ressort pour la fermeture du trou de remplissage. En effet il suffit d'enfoncer le bec de la bouteille de carburant dans l'orifice de remplissage, ce qui a pour action de pousser le ressort vers l'intérieur et de libérer l'ouverture. 3 plaques en aluminium placées à l'intérieur du réservoir permettent de stabiliser le carburant. Son prix est très intéressant puisqu'il se situe à Frs. 19.-

Sur la photo du bas, vous voyez à gauche un magnifique filtre à essence, très efficace aux dires de J-P Ruchat. Bien entendu, il se fixe dans le réservoir au bout du tube d'aspiration,

et de préférence dans un réservoir que vous êtes entrain de construire, si vous ne voulez pas tout désouder. Son prix Frs. 2.- seulement. Au centre de la photo, un filtre à air, il coûte Frs 13,50 et l'on peut l'obtenir avec différents diamètres, la partie supérieur blanche est amovible, afin de pouvoir nettoyer le filtre qui est une membrane extrêmement fine en plastique.

Pour terminer avec cette photo, vous trouverez tout à droite, un allume bougie, très pratique pour les bougies hautes, il est facile d'emploi, pour ceux qui ont monté une tête Mac coy sur leur Veco 19. Prix Frs 6,50.



Voici enfin sur le marché, un adaptateur pour fixer les silencieux anglais sur les nouveaux moteurs K et B 21. Cette pièce se fixe à la sortie de l'échappement du moteur, vient ensuite un tuyau en plastique qui relie le moteur au pot d'échappement. Son prix, échappement complet Frs. 45.- je ne saurais trop vous le recommander puisqu'il correspond parfaitement aux normes (Db) fixées par l'E.F.R.A. A gauche sur la photo vous trouverez un adaptateur pour les silencieux PB, toujours en rapport avec les nouveaux moteurs KB 21. L'adaptateur seul revient à 27 Frs.



La course des 300 tours à Annecy

Dimanche 14 novembre s'est disputée sur le parking en bordure du lac d'Annecy, une course démonstration de 300 tours. Le circuit fut vite tracé puisqu'il s'agissait de voies d'accès au parking. Parmi les participants on notait la présence de 7 membres du Lignons'club et de Messieurs Zahnd et Merlin de l'A.M.C.G; Le public était nombreux c'était gratuit d'une part et d'autre part il s'agissait d'une nouveauté pour les habitants de cette ville. Mis à part les concurrents on apercevait dans les stands un bon nombre de membres de l'A.M.C.G. venus en touriste. Avaient-ils raison d'avoir laissé leurs modèles à la maison ? chacun jugera par lui-même. Au départ il y avait 14 voitures aux ordres du starter, 4 tours plus tard, il ne restait que 5 voitures en course, nous venions d'assister à un jeu de massacre où une partie des concurrents avaient oublié, ou ne voulaient plus se souvenir de la façon d'éviter une autre voiture arrêté sur la piste. Après 30 min. il ne restait que 2 voitures en piste, on crut un moment que faute de combattants la course serait arrêtée. Mais le calme revenant les réparations terminées on revit 6 à 7 voitures tourner ensemble en s'évitant cette fois-ci. Dupont longtemps en tête dut céder sa place sur ennuis mécaniques à ces camarades de club.

Résultats

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. Anderson | 2. Benz |
| 3. Plattel A. | 4. Dupont |

6eme Manche du Championnat Genevois

En ce dimanche 21 novembre, il faisait tellement froid, que votre serviteur s'était dit " aujourd'hui je vais marquer des points, il fait trop froid les autres membres ne viendront pas ". Lui qui vient d'une ville où il y a de la neige 5 mois par année, lui qui a vécu quelques temps au Canada pays froid par excellence, marquer des points uniquement par forfait des autres concurrents c'était dans ces cordes. Il se voyait déjà remonter de 2, voir 3 places au classement final, parce que lui, il était un des sual à savoir qu'on allait distribuer des coupes jusqu'au dixième rang. Ben non, mille fois non, au fur et à mesure que le temps passait, dans cette grisaille matinale les membres arrivaient un à un, diminuant d'autant les chances de votre serviteur d'être dans les 6 premiers. Finalement à 9 heure du matin, il y avait 18 concurrents présents et prêt à concourir malgré et contre le froid. Je me demande si finalement, ils n'ont pas tous eut la même idée que moi ? à l'exception de Ruchat J-P qui n'avait plus rien à prouver. Néanmoins fidèle à sa réputation de gagneur, il gagna, c'est normal non ? Mais revenons un peu en arrière, tout d'abord il n'y eu que 2 éliminatoires toujours à cause du froid (et dire que ~~ce~~ peut être au 3eme que j'aurais pu me qualifié !!! bon passons). Notre ami Zonta eut des problèmes avec un de ses servos moteur, et malgré un travail acharné dans le blizzard il ne pu se qualifier, néanmoins il obtient le titre de mécanicien aux mains qui ne gèlent jamais. Se qualifièrent pour la finale après avoir brillamment remporté la demi-finale Zahnd et Zanada T. qui allaient porter main forte à Ruchat, contre 3 concurrents du Lignons'club. Zanada devait abandonner avant de disputer la finale sur ennuis de radio. La finale fut raccourcie à 20 minutes toujours à cause du froid et du retard pris tout au long de la matinée. J-P Ruchat ne fut jamais inquiété durant ces 20 minutes et remportait donc la dernière manche de ce championnat genevois 1976.

Classement

1. Ruchat J-P	176	tours	10. Dupont
2. Benz	162	..	11. Ruchat A.
3. Simko	156	..	12. Platel Jr.
4. Ornon	95	..	13. Favre
5. Zahnd	39	..	13. Rumbeli
6. Zanada			15. Jaussi
7. Platel A.			16. Speck
8. Roth			17. Zonta
9. Ruffieux			18. Danel

Il est agréable de constater que ce n'est pas moins de 33 concurrents qui participèrent à une ou plusieurs manches de ce premier championnat genevois. Si l'on regarde le classement d'un peu plus près l'on constate que 13 membres du club y participèrent, c'est pas mal, mais l'an prochain il faudra être encore plus, pour faire honneur au club. Néanmoins il est bon de constater que la première place revient à notre ami Ruchat qui la bien mérité, en remportant 4 fois la première place. Un grand bravo aussi à Patrik Wisser qui remporte brillamment la 4eme place, mais aussi la Coupe Tous Modèles Réduits. Zanada et Zahnd complète le tableau de chasse; puisse qu'ils sont classés respectivement 9 et 10 eme. Bravo à tous et à l'an prochain.

J-C R

CLASSEMENT FINAL DE LA COUPE TOUS MODELES REDUITS

	<u>Manche</u>						<u>TOTAL</u>
	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	
1 Wisser	9	6*	9	9	9	-	36
2 Zanada	6	9	-	6	-	9	30
3 Cateau	3	4	4	3	-	-	14
4 Ruchat A.	-	-	-	1	4	6	11
4 Jaussi	-	-	-	2	6	3	11
4 Anderes	4	3	-	4	-	-	11
7 Vergud	-	-	6	-	-	-	6

* Résultat éliminé. Pour la Coupe Tous Modèles Réduits, seuls les 4 meilleurs résultats sont additionnés.

CALENDRIER DES COURSES 1977

Février	27		Championnat Genevois
Mars	13		Championnat Genevois
	26/27	B	Bâle
Avril	10		Championnat Genevois
	16/17	B	Olten
	23/24	A	Magadino
Mai	7/8	B	Genève
	14/15	A	Winterthur
	21/22	A	Genève
Juin	4/5	EFRA	Magadino
	11/12	B	Tivoli
	18/19	A	Zürich
Juillet	1/2		Championnat du Monde aux U-S-A côte ouest
	10		Championnat Genevois
Août	?		Championnat d'Europe à Lyon
	27/28	A	Aarau
Septembre	10/11	B	Zürich
	24/25	A	Dreiländereck Basel
Octobre	8/9	B	Magadino
	16		Championnat Genevois
	30		Championnat Genevois

Nous n'avons pas encore reçu les dates de nos courses de la Coupe EFRA. Les dates du Championnat Genevois sont provisoires et demandent confirmation du Lignons'Club.

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT GENEVOIS 1976

	<u>Manche</u>						<u>TOTAL</u>
	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	
1 Ruchat J-P	20	11*	16*	20	20	20	80
2 Dupont	13	20	20	--	--	4	57
3 Benz	16	13	11	--	--	16	56
4 Wisser	11	8	7*	13	8	--	40
5 Ornon	9	--	8	11	--	11	39
6 Simko	--	--	9	--	16	13	38
7 Anderson	--	--	--	16	13	--	29
8 Fabre	8	--	13	7	--	--	28
9 Zanada	6	9	--	4	--	8	27
10 Zahnd	--	3	3	--	11	9	26
11 Platel Jun-	--	--	--	8	9	3	20
11 Roth	1*	6	1	--	7	6	20
13 Rumbeli	4	6	--	6	2	1*	18
14 Rachez	--	16	--	--	--	--	16
15 Bugnon	5	7	2	--	--	--	14
16 Wescher	--	1	1	9	--	--	11
16 Cateau	1	4	4	2	--	--	11
18 Platel A.	--	--	1	--	--	7	8
18 Magnin	--	2	6	--	--	--	8
18 Ruchat A.	--	--	--	1	4	3	8
18 Ruffieux	1	1	1	--	--	5	8
22 Merlin	7	--	--	--	--	--	7
22 Jaussi	--	--	--	1	5	1	7
22 Anderes	3	1	--	3	--	--	7
25 Gilliard	--	--	--	--	6	--	6
26 Zonta	--	1*	1	1	3	1	6
27 Vergud	--	--	5	--	--	--	5
27 Annen	--	--	--	5	--	--	5
29 Previdoli	2	1	1	--	--	--	4
30 Favre	--	--	--	--	1	1	2
31 Roulin	--	--	--	--	1	--	1
32 Speck	--	--	--	--	--	1	1
33 Danel	--	--	--	--	--	1	1

* Résultat éliminé. Pour le Championnat Genevois seuls les 4 meilleurs résultats sont additionnés.

