

Siège: 10 rue Tronchin 1202 Genève
tél. 45.06.83

Secrét: M. D.Rachez. tél. 49.75.30
Rédact: M. J-C Rumbeli tél. 45.06.83

Distribution interne aux membres

2eme GRAND PRIX INTERNATIONAL 1976 de la VILLE DE GENÈVE

Juin 1976

Magnifique Grand Prix 1976 avec un grand vainqueur: Veronesi, il fut intouchable durant ces 2 jours. Mais, il faut aussi féliciter 2 membres de notre club pour les extraordinaires prestations, ils restent, qu'on le veuille ou non, parmi les 5 ou 6 pilotes qui forment l'élite Européenne. J'ai nommé D.Pachez qui termine 2eme en Prototype et 7eme en Formule,

alors que J-P Ruchat participa aux 2 finales et se classa 4eme en Formule ainsi qu'en Prototype. Bravo Messieurs, pour ces résultats surtout si l'on pense que vous avez passé plus de temps à organiser ce Grand Prix qu'à préparer vos voitures. Il faut également noter la 2eme place en Formule de notre ami Ornon du Lignons'club et de son camarade de club Benz qui en Prototype se classe 5eme.

PREPARATIFS

Le mercredi 5 mai lors de l'assemblée du club, les différentes tâches avaient été distribuées à chacun. La tension montait, après 5 mois de contacts et de préparatifs, le grand moment approchait. Il fallait que tout s'assemble comme un puzzle afin de ne pas décevoir les concurrents ni tous ceux qui nous apportaient leur aide.

Vendredi après-midi, le service des Sports de la Ville de Genève, avait fini son travail, un immense podium avait été monté, les drapeaux flottaient 300 mètres de barrières et 25 tables de 3m. de long attendaient d'être placés par nos soins. De nombreux membres du club s'attelèrent à ce travail, pendant que J-P Ruchat traçait le circuit. A 20h. tout était en place, quelques heures de repos et nous étions à nouveau sur le parking des Vernets.



Spécial G.P.

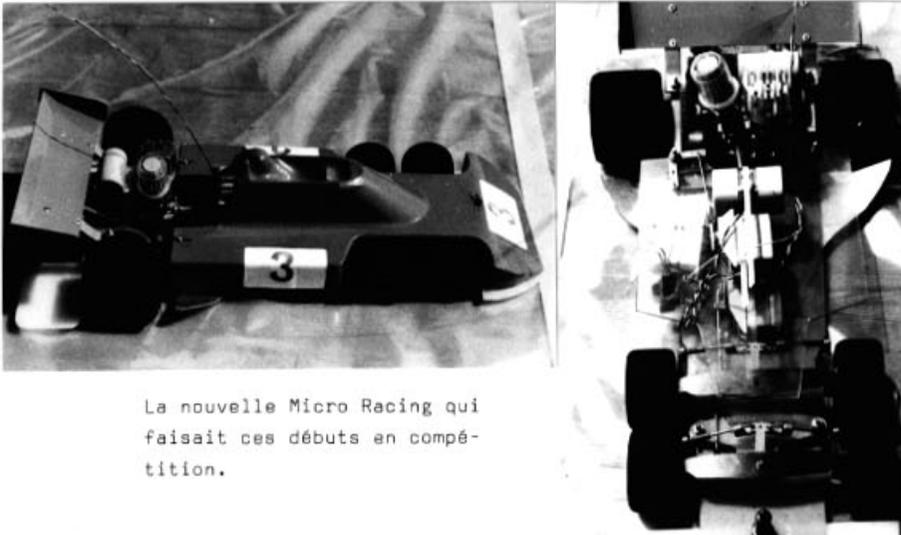
Samedi 8 mai

En arrivant à 6 h. 30 quelle fût pas notre surprise d'entendre déjà le bruit des moteurs des premiers concurrents. En effet les hollandais tournaient déjà. Avant que ne débute la course tout était en ordre : le compte tours construit par J-P Ruchat, la sono de chez Pastis 51 avec son merveilleux commentateur, M. Jaccard, le chronométrage Longines et toute une série d'officiels pleins de bonne volonté malgré la chaleur caniculaire qui allait régner durant ces 2 jours.

La course Formule

45 concurrents étaient présents dont 6 français, 6 hollandais et 6 italiens. Les meilleures pilotes d'Europe s'étaient donnés rendez-vous à Genève à l'exception des britanniques.

Une grande nouveauté



La nouvelle Micro Racing qui faisait ces débuts en compétition.

Notre ami A. Platel de Micro-Racing présentait la Tyrrel P 34-2 à 6 roues. Bien qu'au point de vue résultat ce ne soit pas une grande réussite (rang final 24eme), elle fit néanmoins sensation durant cette manifestation. Il faut ajouter que cette voiture pouvait normalement tourner puisque l'équipe Tyrrel l'avait utilisée une semaine auparavant au Grand Prix d'Espagne.

Lors du premier éliminatoire, Veronesi (I) se qualifiait pour la finale en 17 tours 2 sec. Pour sa part, Rachez avec 17 tours 9 sec. allait en demi-finale. Mais il fallait attendre le 3eme éliminatoire pour assister à une leçon de pilotage donnée par M. Ornon (CH), qui réalisait ainsi 18 tours 16sec. alors que J-P Ruchat était crédité de 18 tours 17 sec. Les autres membres du club réalisaient respectivement : Merlin 14 tours 2 sec., Zahnd 15 tours 12 sec. et Vergud 9 tours 5 sec. A la fin des éliminatoires s'étaient qualifiés pour la finale Messieurs Ornon (CH), Ruchat (CH), Catoni (I) et Veronesi (I). La demi-finale fut acharnée et c'est finalement Sabbattini (I), Champion d'Europe 75 Formule qui l'emportait en 50 tours devant Bervoets (NL) 2eme du championnat d'Europe 75 Formule. La finale enthousiasma le nombreux public présent. Il s'agissait de la revanche du Championnat d'Europe 75. En effet les Sabbattini-Bervoets-Veronesi se trouvaient à nouveau confrontés.

La bataille fut sans pitié et quel régal pour les yeux de voir passer ces voitures en dérapage contrôlé. Finalement au bout de 30min. de course Veronesi (I) l'emportait largement devant Ornon (CH).

CLASSEMENT

1- Veronesi	I	100 tours	7. Rachez	CH
2- Ornon	CH	94 tours	18. Zahnd	CH
3- Sabattini	I	94 t. 6 sec.	26. Merlin	CH
4- Ruchat	CH	83 t. 9 sec.	39. Vergud	CH
5- Catoni	I	83 t. 14 sec.		
6- Bervoets	NL	26 tours		

La distribution des prix eut lieu pendant le sympathique apéritif offert par la Ville de Genève que présidait Monsieur le conseiller administratif, R. Dafflon et en présence de Monsieur Lentillon, chef du service des Sports.

Puis le soir au Restaurant Tivoli ce ne fut pas moins de 80 personnes qui participèrent au repas offert par l'Auto Model Club de Genève.

Dimanche la course des Prototypes

Couchés tard, levés tôt les membres du club étaient denouveau au travail. Il fallait remettre le circuit en état, en changeant toutes les poutres, puisque les concurrents allaient tourner à sens contraire, par rapport au samedi. D'autre part le nettoyage des stands ne fut pas de tout repos.

Les essais devaient commencer à 8h. mais la pénible journée du samedi ajoutée au long voyage que les étrangers avaient du faire, tout cela fit qu'ils eurent de la peine à se lever. Ainsi les essais commencèrent avec une bonne heure de retard.

75 concurrents s'étaient donnés rendez-vous le dimanche. Il y avait 27 français, 6 italiens, 6 hollandais, le reste étant des Suisses dont 9 membres de l'A.M.C.G. Afin que tout fonctionne au mieux, la totalité de la course était minutée. Entre chaque éliminatoire de 5 min. il y avait 2 minutes pour passer d'une série à l'autre. Inutile de dire que du matin au soir, ce ne fut que rugissement de moteur et mécaniciens courant dans tous les sens, ajouté à cela le bruit des hauts-parleurs, il n'en fallait pas plus, pour qu'un représentant d'une petite église avoisinante vienne nous demander de mettre une sourdine aux hauts-parleurs afin de ne pas trop déranger les fidèles

Les places pour la demi-finale et finale furent très chères (1 seconde voire quelques dixième de seconde reculaient ou avançaient les concurrents dans le classement provisoire). Les 4 premiers rangs du classement étaient monopolisés, par les Italiens Veronesi 19 tours, Sabattini 19 tours, le Hollandais Ton 20 tours, record absolu et J-P Ruchat 19 tours. Tous ces messieurs étaient qualifiés d'office pour la finale et étaient rejoints par Benz (CH) et Rachez (CH), qui avec respectivement 53 et 52 tours remportaient la demi-finale, laissant derrière eux Bervoets (NL), Anderson (CH) qui avaient réalisé 51 tours, Ornon (CH) et Catoni (I).

Arrêtons-nous un instant pour regarder ceux qui n'ont pas la chance d'être une vedette Européenne, Regardons les résultats au demeurant excellents de Chevallaz (A;M.C.G.) qui avec 17 tours 8 sec se classe 13eme. Plus loin l'on trouve avec 15 tours 15 sec. Wisser (A.M.C.G.) classé 31eme, 37eme Zanadat T. qui

a réussi 14 tours, 38eme Merlin 14 tours 5 sec., 52eme Zahnd 12 tours 16 sec. et Vergud 67eme 5 tours. Notre ami Cateau a cassé la tirrette du carburateur lors des essais et n'a pu réparer à temps, il n'est de ce fait pas classé.

FINALE



Départ de la finale

La course ne fut jouée qu'au terme des 30min., tant les positions étaient serrées. Seul Sabbattini n'était plus dans la course, 7 min. après le départ sa voiture noire arrivait sur la piste de décélération, la roue d'entraînement étant cassée. Malgré une réparation relativement rapide, la course était jouée pour lui. Il repartit mais s'arrêta peu de temps après et cela définitivement. Jusqu'au bout des 30minutes Veronesi resta en tête, alors que D.Rachez de l'A.M.C.G. profitant d'une erreur de pilotage de Ton (NL) ravissait la 2eme place à ce dernier. Grâce à Monsieur Jaccard de Pastis 51, tout le monde étaient au courant de l'évolution de la course, ce qui ne fit qu'augmenter la tension nerveuse des membres de l'Auto Model Club



Les finalistes : Veronesi-Ton-Benz- Sabbattini-Rachez-Ruchat

de Genève puisque 2 des leurs étaient dans les 4 premiers. Puis le drapeau tomba, mettant fin à la course, détendant les nerfs de tout le monde et clôturant ces 2 merveilleuses journées.

J-C R.

Classement Formule

1. Veronesi	I	110 tours
2. Rachez	CH	109 tours
3. Ton	NL	108 tours
4. Ruchat	CH	107 tours
5. Benz	CH	104 tours
6. Sabattini	I	24 tours

REMERCIEMENTS

C'est en tant que Président de l'Auto Model Club de Genève, que je tiens à remercier personnellement, toutes celles et tous ceux qui de loin ou de près ont contribué à la réussite de cette manifestation. J'ai reçu au nom du club, de la part de toutes les équipes étrangères, ainsi que de Monsieur Rochat Président de la Fédération Suisse et Européenne de voiture radiocommandée, les félicitations pour l'organisation et l'accueil que nous leurs avons réservés.

Tout particulièrement je remercie chaleureusement, pour leur aide financière et matérielle :

Monsieur le Conseiller administratif R. Dafflon
Le Conseiller administratif de la Ville de Genève
Monsieur Lentillon, chef du Service des Sports
Monsieur Hornung du Service des Sports
Monsieur Pilloud Chef de la publicité Pernod S.A.
Monsieur Jaccard commentateur inlassable de Pernod S.A.
Monsieur Pedrini du Restaurant des Vernets
Messieurs Plüss et Klein . Michelin S.A.
Monsieur Assourou. Fabrique des Tabacs Réunis
Monsieur Clerico. Au Challenge d'or
Monsieur Favrod-Coune. Auto-Moto Sport
Monsieur Couvreur. Journal Adepte
La Maison Pneu Favre
La Maison Valvoline
Monsieur Ridweg. Papeterie
ainsi que tous les annonceurs du programme.

je remercie également avec une attention toute particulière les membres du comité pour l'immense travail accompli pendant près de 5 mois. Monsieur Ruchat, vice-président, Monsieur Rachez secrétaire, Monsieur Pouchon, caissier ; sans eux il n'y aurait pas eu de Grand Prix. Mes remerciements vont également : à Mesdames Ruchat et Rachez pour la part qu'elles ont pris dans cette organisation, à ma femme pour sa patience sans égale, ainsi qu'à Monsieur Zonta, mon bras droit et homme à tout faire. Et finalement un grand merci aux : chronométreur, speakrinne, caissière, compteuses de tours, porteurs de poutre et membres du club qui n'ont pas ménagé leurs efforts durant ces 2 jours. Que ceux que j'ai omis de citer ne m'en tiennent pas rigueur, vous étiez si nombreux à nous aider.



Le Président

Spécial G.P.



Prix G.P. Prototype



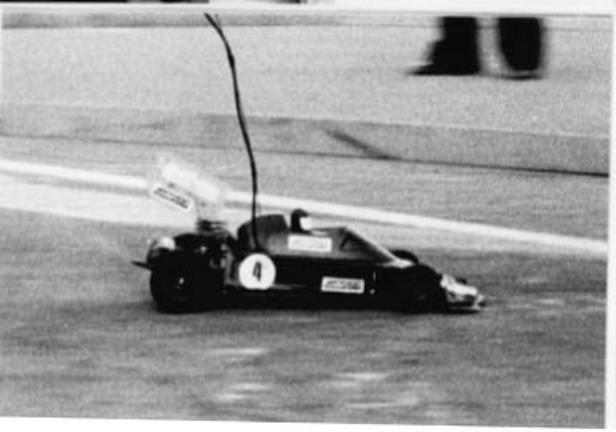
Catoni Veronesi Ornon Ruchat Bervoets Sabbatin



Les officiels



Les stands



Spécial G.P.



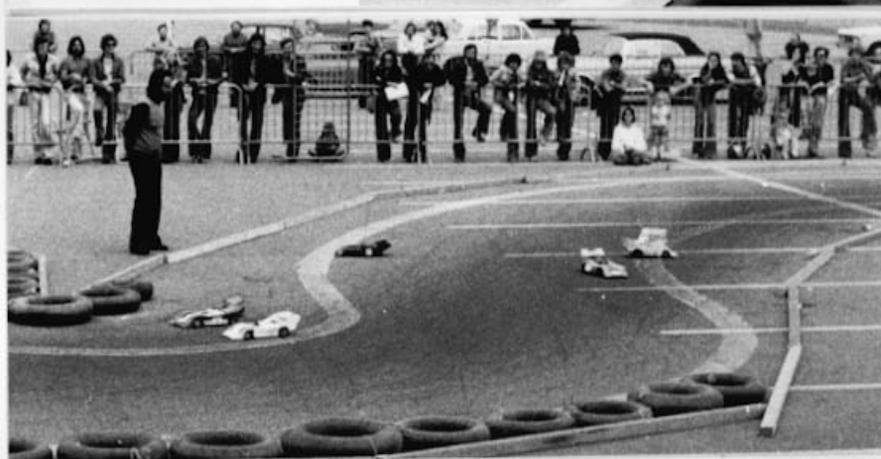
Sabattini abandonne



Prix G.P. Formule



Les mécaniciens



En bref...En bref...En bref...En bref...En bref...En bref..

** Le compte-tours construit par J-P Ruchat a finalement coûté Frs 350.- Nous le louerons aux clubs qui en feront la demande, puisque des offres nous sont déjà parvenues.

** Jackie Stewart a fait parvenir au club une lettre d'excuse pour son absence lors du Grand Prix. Des motifs familiaux l'ayant retenu chez lui. Néanmoins il désire venir assister à une de nos prochaines courses.

** A Zürich, lors de la manche du Championnat Suisse, les nouveaux moteurs Vecco 3,5 cm ont fait fureur. Ils sont de loin les moteurs les plus rapides sur le marché. Malgré quelques problèmes de bougies qui grillent plus facilement. Il ne nous reste plus qu'à changer une nouvelle fois.....

D'autre part pendant cette compétition plusieurs voitures de M. Brem étaient en course. Pour mémoire, je rappellerai qu'elles coûtent la bagatelle de 900 frs.....

J-P Ruchat devait se classer 10ème en Formule, les autres membres du club n'eurent que des ennuis et la plupart étaient de retour à Genève le même soir. Le dimanche J-P Ruchat fit une course plutôt étonnante, au premier éliminatoire sa voiture est tombé en panne, dans le second ce fut la panne d'essence... et pour terminer il oublia de participer au dernier éliminatoire. En effet il y avait 2 heures d'attente entre chaque manche, la plupart des manches comptaient que 4 coureurs..... Rappelons simplement que dans les 2 catégories Monsieur Brem l'emporta.

** 3ème Manche de la Coupe d'Europe à Utrecht (NL)

C'est sur un nouveau circuit que s'est disputée cette manche. L'organisation n'y fut pas des plus brillantes tant s'en faut, les organisateurs attendaient sur quelques concurrents attardés pour donner le départ. Ainsi Monsieur Preston pouvait se permettre de prendre le départ 2 minutes après les délais puisque tout le monde attendait ce dernier.

Ainsi le dimanche à 6 heures du soir, les éliminatoires n'étaient pas encore terminés. Il y avait relativement peu de concurrents, on notait néanmoins la présence de participants venus d'Angleterre, de Suède, de Belgique, de France et de Suisse, Messieurs Ruchat et Anderson.

En classe Formule Ruchat et Anderson participèrent à la demi-finale et la victoire finale revenait à l'anglais Rogers. Victoire au demeurant entachée d'un favoritisme douteux. Nous n'avons pas les résultats de la classe Prototype pour les raisons pré-citées. En guise de conclusion, un espoir : que le Championnat d'Europe 1976 qui se déroulera sur le même circuit soit plus impartial pour tous, sinon il y aura du protet dans l'air.

** L'Auto Model Club de Genève salue la venue de 2 nouveaux membres : Messieurs François Jaussi et Jean-Claude Challand. Nous espérons prochainement trouver leurs noms dans nos classements de courses et aux places d'honneur cela va de soit.

** le Racing Circuit du mois de mai nous est parvenu, nous y trouvons un compte rendu d'une course à Long Beach (Californie) courue la veille du Grand Prix de Formule 1. La course a eut lieu dans un stade de Baseball et devant 3000 spectateurs. Une course spéciale eut lieu avec des coureurs du nom de Niki Lauda, Jody Schecter, Gunnar Nilson, Ronnie Peterson, Carlos Pace et John Watson. Les pilotes furent si mauvais que finalement c'est le public qui désigna un vainqueur par applaudissements. Jody Schecter fut ainsi le 1er.