

Distribution interne aux membres

Siège: 80 ch. de Saule 1233 Bernex GE-tél. 57 2978
Secrét.: Mme. M. Ruchat-tél. 96 93 85
Rédact.: Mr. J.C. Rumbeli-tél. 45 06 83

Octobre 1975

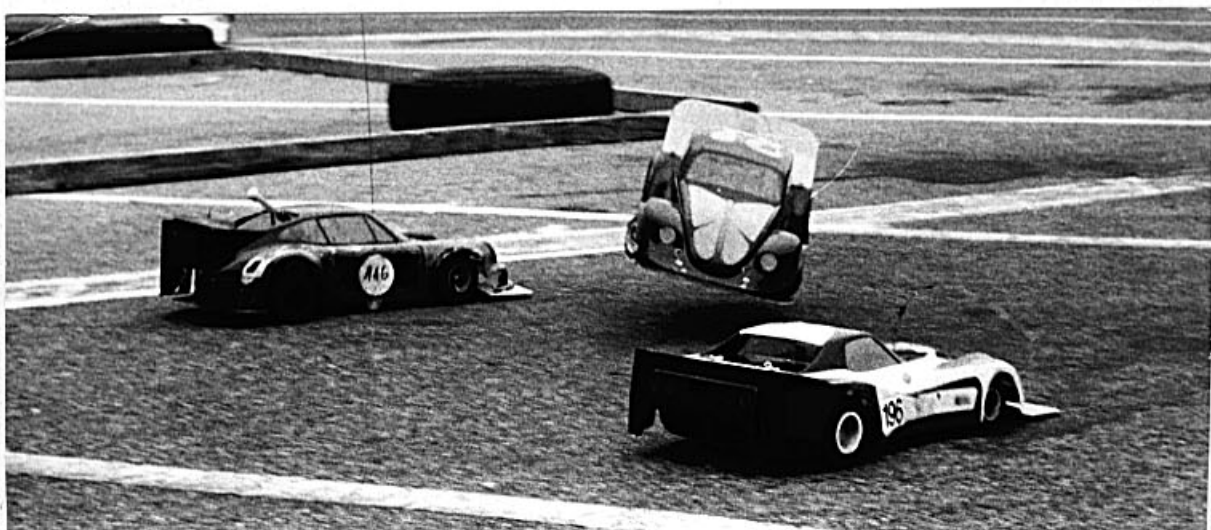
D. RACHEZ Champion Suisse : FORMULE

PALMARES 75.

Bâle avril, 1er en prototype
6eme en formule. Magadino avril
1er en Formule 6eme en proto.
GP. de Hollande 3eme en formule
Gp. de Genève, 2eme en Formule.
Olten 1er en Fofmule, 1er en
Proto. Championnat d'Europe 75
3eme en Proto. Bâle septembre
2eme en Formule. Lignon 2eme
en Formule, 6eme en Proto.



Le Lignon : UNE COCCINELLE FOLLE



Jeudi 11 septembre se déroulait, sur le parking Michelin, la 3eme manche du championnat A.M.C.G.

La course était organisée par Mrs. Zonta et Rumbeli. Une surprise attendait les participants en effet au lieu de tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, cette fois-ci l'on tournait dans le bon sens; c'est à dire de gauche à droite. On assistait donc à plusieurs erreurs de pilotage. 7 membres étaient inscrits, il faisait beau et après les essais libres, les éliminatoires pouvaient commencer.

Dans le premier groupe, F. Rouge effectuait 21 tours ce fut son meilleur résultat. Willy faisait 11 tours également dans le 1er éliminatoire, et Zanada Jr. arrivait à boucler 22 tours au 3eme éliminatoire.

Dans le deuxième groupe, Zahn avec 26 tours au 1er éliminatoire ne pouvait faire mieux et lors du 3eme éliminatoire Chevallaz détenait le record absolu avec 31 tours en 7 min., c'est au cours de cet éliminatoire que Rumbeli faisait son meilleur résultat avec 13 tours. T. Zonta le 7eme inscrit perdit 1 h. à essayer de mettre en marche son moteur, qui ne voulait rien savoir.

Puis pendant la pause de midi la pluie fit son apparition, transformant la piste en patinoire. Néanmoins la finale fut maintenue. Mrs. Willy et Rouge déclaraient forfait. ON assista alors au grand spectacle costumé des concurrents, les photos vous en donnent un aperçu; l'ingéniosité faisait place à la technique, émetteurs camouflés dans des sacs en plastique, chapeaux dignes d'un asile psychiatrique, seules nos compagnes, compteuses de tours avaient une allure décente dans le bus WV de Carpi. Cette finale fut passablement faussée par des problèmes d'interférences chez Mrs. Zanada Jr. et Zahn. Pluie ou quartz, il sera difficile de trancher, en effet un oubli de contrôle des fréquences avant le départ, laisse place à toutes les suppositions.

Notre ami Chevallaz avec une voiture fort bien préparée, munie de pneus pluie et d'un " filtre à eau " allait boucler 71 tours en 25 min. Zahn ayant définitivement abandonné après 57 tours et Zanada Jr. après 6 tours, il ne restait encore Rumbeli qui péniblement bouclait 9 tours en 25 min. La décision fut prise d'arrêter la course à 5 min. avant la fin puisque le classement ne changerait plus.

En conclusion tout le monde s'est bien amusé, et mes remerciements vont à tous et tout particulièrement à Mrs. Pouchon et A. Merlin pour leur aide lors du montage de la piste et du podium, ainsi qu'au chef de course en la personne de J.P. Fragnière.

J-C R

Classement

1. Chevallaz	71 tours	5. Rouge
2. Zahn	57 tours	6. Willy
3. Rumbeli	9 tours	7. Zonta
4. Zanada Jr,	6 tours	

***** ***** ***** ***** ***** ***** ***** *****

A VENDRE ***** A VENDRE ***** A VENDRE *****

La voiture de M. Chevallaz qui remporta la 1ère place à la Coupe Tribune de Genève 1974. 1 ère à la 1ère course A.M.C.G. , 3 eme Lignon 1974, 15 eme au G.P. de Hollande.

La photo de cette voiture se trouve dans l'A;M;C.G. NEWS No.6 La voiture est montée sur le châssis No. 008 avec la carrosserie Porsche. Complète avec moteur Vecco de série. Radio Multiplex Mini 2 complètement révisée d'usine. Tout cela monté avec soin et amour pour le prix imbattable de Frs, 500. oui seulement Frs. 500.



CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT A.M.C.G.

Nom	1ère manche	2ème manche	3ème manche	TOTAL
1. Chevallaz	20 pts	***	20 pts	40 pts
2. Zahn	***	13 pts	16	29 pts
2. Rumbeli	9	7	13	29 pts
4. Fragnière	11	16	***	27 pts
5. Rouge	16	***	9	25 pts
6. Merlin	13	9	***	22 pts
6. Zanada	***	11	11	22 pts
8. Ruchat	***	20	***	20 pts
9. Vergud	8	8	***	16 pts
10. Willy	***	6	8	14 pts
11. Rappo	7	***	***	7 pts
11. Zonta	***	***	7	7 pts

Remarque

Jé propose qu'après les 4 courses prévues pour le championnat A.M.C.G. que seules les 3 meilleures comptent. En effet vous remarquerez, que votre serviteur se trouve classé 2 eme, uniquement parce qu'il est le seul a avoir effectué 3 courses. Alors que si on supprime le moins bon résultat, on arrive à un classement beaucoup plus logique. Notre président, pense au contraire que le faite de participer à un maximum de course doit également être récompensé, se qui oblige du même coup les concurrents a participer à un maximum de courses, afin de prendre le plus de points possible.

J-C R

En bref..

Rapport de scéance du 10 septembre 1975

La scéance s'ouvre à 20h 30 au café des chasseurs; en effet le restaurant des Vernets étant fermé.

13 membres sont présents et le président passe la parole à J-c Rumbeli qui donne des explications sur les raisons de la lettre remise au comité par 6 membres. Ces derniers constatent qu'il existe un malaise au sein du comité et que l'information ne circule pas ou mal. D'autre part il n'y a pas de contact entre les différents membres du comité. Il semblerait même que des initiatives personnelles impliquant le club auraient été prises. C'est pour cela que Mr.A.Merlin L.Merlin F.Rouge J-C Pouchon T.Zonta et J-C Rumbeli demandent pour la prochaine scéance du mois d'octobre des explications du comité.

M. Zanada répond que le comité donnera une réponse ,quand à M.Dysli caissier, il fournira un bilan provisoire.M. Rumbeli donne quelques indications pour la 3ème course que le club organise le 11 septembre. M. Pouchon propose que le club fasse imprimer des cartes de convocation pour les membres, M. Chevallaz s'occupe du problème. Une autre proposition est rejeté par le président, il s' agit de mettre le siège du club, non pas chez le président mais à l'adresse d'une case postale, la raison est que le code des obligations, impose pour un club une adresse physique. Une proposition de subvention pour déplacement course sera décidée à l'assemblée générale, selon le rapport financier final. M.Zonta propose un Margotton, l'assemblée accepte et décide de retenir la date du samedi 18 ou 25 octobre, 4 membres aideront M.Dysli.

L'assemblée décide le principe du bulletin secret pour l'élection du comité à l'assemblée générale. S'il n'y a qu'un candidat il n'y aura pas de vote secret. Le président espère qu'il y aura plusieurs candidats pour les différents postes. Puis l'on passe à la vente du matériel Associated restant et l'assemblée est levée à 23 H.

J-C R



der racer

OFFICIELS CHAMPIONNAT DES SWISS MODEL CAR CLUBS



> Assemblée Générale du S.M.C.C.:

Samedi 22 novembre 1975 à 10h30 du matin au HOTEL AGIP à Egerkingen (sur l'autoroute N.1, sortie EGERKINGEN-OLTEN) Les cartes de membres SMCC donneront droit aux votations.

> Assemblée des Délégués de l'EFRA:

Samedi 29 novembre 1975 à 10h30 du matin à l'Hôtel LUXOR à MUTTENZ (Bâle).
Je vous rappelle que seuls 2 délégués au maximum par pays seront admis.

Pour ces 2 AGA la règle habituelle sera appliquée: Ne seront admises que les propositions qui nous seront parvenues au moins 10 jours avant l'assemblée PAR ECRIT.

En même temps que vos propositions, je vous prie de me communiquer votre opinion sur les points suivants, après en avoir discuté avec vos camarades de Club:

1. L'emblème de l'EFRA est largement diffusé, mais devrait être muni d'un motif symbolique. Pouvez-vous m'adresser quelques projets ? (Prière également de m'adresser d'autres projets pour celui du SMCC avant le 22.11.75. Merci)
- X 2. Est-il nécessaire d'interdire l'utilisation du nitrométhane ? Si oui, quel est le moyen simple de contrôle lors des courses ?
3. Bien que la majorité des pilotes utilisent de bons silencieux, notre règlement à ce sujet devrait être formulé plus clairement. Adressez-nous votre proposition pour une bonne formulation.
4. Vu le nombre toujours plus élevé de concurrents, il semble qu'un partage des pilotes en catégorie "A" et "B" devra être pris en considération dans un proche avenir, et sur une base internationale. Il suffirait simplement de considérer comme cat. "A" tous les pilotes ayant participé au moins à une demi-finale ou finale au cours de la saison dernière ou de la saison en cours. Cette méthode mettrait par exemple pour la Suisse exactement 1/3 des pilotes en cat. "A", ce qui me paraît assez indiqué.
5. Que pensez-vous de la proposition suivante ?
Le Championnat d'Europe annuel (CE) pourrait être effectué en

plusieurs manches (comme le Championnat Mondial en Formule 1). Selon cette proposition chaque pays de l'EFRA (actuellement 9 pays) organiserait chaque saison un Grand-Prix comptant pour le Championnat d'Europe et réservé aux pilotes de la cat. "A". Donc chaque concurrent aurait la faculté d'accumuler des points sur 9 manifestations. Toutefois pour ne pas obliger le concurrent à effectuer trop de déplacements coûteux, seul ses 4 meilleurs résultats seraient pris en considération (Les points seraient attribués selon le barème actuel de l'EFRA, § VIII.25).

Cette proposition m'a surpris, car il me paraît impensable de renoncer à une manifestation annuelle comme celle que nous avons vécue à Magadino cette année. Toutefois je dois admettre que cette nouvelle formule serait également très attrayante à condition que le principe d'une manifestation annuelle principale, une sorte d'"apothéose" soit maintenu. Je vous propose donc (si vous êtes d'accord avec la proposition ci-dessus) de prévoir pour le mois de septembre de chaque année une dernière manche de ce Championnat d'Europe pour laquelle chaque concurrent serait doté du nombre double des points habituels.
Que pensez-vous de cette petite révolution ?

6. Si la proposition ci-dessus était retenue, chaque pays devrait désigner exactement chaque course qu'il portera au calendrier international de l'EFRA:

Courses A: Courses réservées aux pilotes "A". Participation internationale nationale. Valables pour les championnats nationaux.

Courses B: Réservées aux pilotes "B". Participation internationale

Grand-Prix: Manche du Championnat d'Europe, uniquement pilotes "A"
Vous êtes donc priés d'examiner minutieusement les propositions ci-dessus, ainsi que tous les paragraphes des règlements EFRA avec vos camarades de Club et de me faire parvenir vos propositions relatives dans les plus brefs délais, ce dont je vous remercie à l'avance.

Course de LYON (-Lentilly), les 4 et 5 octobre 1975: En dernière minute, je viens de recevoir une invitation pour l'inauguration de la nouvelle piste permanente du RCCL ultra-moderne. Manifestation réservée à la catégorie "SPORT". LENTILLY se trouve à 15 km de Lyon en direction ouest sur la route D.7, après Tassin-la-demi-lune. Après Lentilly-la-Rivière prenez en direction sud la D.70 pour env. 5 km. Prière de vous inscrire directement (par téléphone ou lettre express) à l'adresse suivante: R.C.C.I., 20, Rue Sainte Marie, F.69003-LYON, tél. (78)-54.07.47.

Philip Rochat
Aul der Schanz 17
4132 Mülhausen
Avec mes cordiales salutations, Ph. Rochat

Le samedi se déroule le G.P. Formule, dans une ambiance de douce pagaille. Une trentaine de participants se sont inscrits et les réclamations au sujet des nombres de tours comptés ne cessent d'affluer. Néanmoins les éliminatoires se déroulent tant bien que mal. On notera au passage les 23 tours de Rachez, meilleur résultat devant Dupont 22 tours et Ruchat 21. Seuls 3 membres du club courent en Formule, le 3eme est Rouge, qui ne fera qu'un seul éliminatoire et 11 tours. En demi-finale Ruchat ne pourra accéder à la finale, 7 sec. le séparant de Benz. On assiste alors à une finale qui oppose Mrs. Rachez Schmitt, Ornon, Dupont, Franck et Benz. Tout au long des 30 min. la bataille sera vive, mais finalement Benz l'emportera malgré de nombreuses réclamations au sujet du nombre de tours effectués.

Classement

1. Benz	3. Schmitt	5. Ornon	7. Ruchat
2. Rachez	4. Dupont	6. Francke	

Dimanche le temps est nuageux et ce n'est pas moins de 39 concurrents qui sont inscrits, dont 8 membres de l'A.M.C.G. Lors des éliminatoires Mrs Rachez 26 tours et Ruchat 24 tours se qualifient pour la finale avec Mrs. Benz et Ornon. En demi-finale Chevallaz et Dupont les rejoignent. Les autres membres du club se classeront 11eme Merlin 21 tours 05 sec. 12eme Fragnière 21 tours 09 sec. 13eme Zahn 21 tours 12sec. 36eme Rouge 10 tours et 39eme Rumbeli 2 tours qui fit exploser son moteur au premier éliminatoire; et on ne saura jamais pourquoi le Tribune de Genève publiera la photo du départ avec en vedette Zonta-Rumbeli et leur voiture ?????

M. Chevallaz va rejoindre en finale ses 2 camarades de club où viendra également se joindre Dupont. Une finale grandiose entre 3 Lignon club et 3 A.M.C.G. Très rapidement Rachez prend la tête talonné par Benz et pendant 28 min. le sus pense est intense; les 6 pilotes maîtrisent leur voiture avec une dextérité extraordinaire, et les ravitaillements s'effectuent dans des temps records. 2 min. avant la fin de la course, coup de théâtre: Rachez perd son accumulateur à la sortie du grand virage et sa voiture fonce le long du bout droit pour s'écraser en bout de piste. Fini pour Rachez, à qui la victoire ne pouvait échapper.... Ruchat et Chevallaz sauvent l'honneur en terminant 2eme et 3eme.

Classement

1. Benz	140 tours	3. Chevallaz	135 t.	5. Dupont	121 t.
2. Ruchat	138 t.	4. Ornon	132 t.	6. Rachez	118 t.

GRAND TOURISME RUCHAT FAIT LE SPECTACLE

10 voitures sont au départ, 9 porsche et....1 WV eh oui??? Ruchat joua la carte de l'originalité. Dès le départ les Merlin prennent la tête de la course. La ronde durera 1 heure et Ruchat aurait mérité le premier prix d'acrobatie, tellement sa voiture fit de tête à queue et de loopings, ainsi que le premier prix en vitesse pure, car aucune porsche n'égalait la coccinelle en vitesse. Finalement Dupont l'emportait grâce à sa régularité, et la coccinelle prenait une très brillante 2eme place. Bravo Jean-Pierre et aussi bravos aux Merlin qui terminent 4eme alors que longtemps on crut qu'ils étaient 3eme (les mystères des compteurs de tours). Que de progrès depuis 1 an chez ce sympathique duc. Chevallaz est 5eme et Zahn 7eme. Le club est reparti du Lignon la tête haute. Bravo à tous.

J-C R



Grand Prix de Bâle, les 13 et 14 septembre 1975 :

Dernière manche du championnat suisse 1975, ce grand Prix rassemblait la majorité des bien classés au championnat à la recherche de la confirmation ou de l'amélioration de leur classement. Malheureusement le temps relativement clément du samedi se dégrada le dimanche et toute la course des prototypes s'effectua sous la pluie.

Résumé des classements de ces deux jours :

Samedi 13 : Fe3

1/2 Finale

No 32 Weyermann H.R.
100 Studer T.
178 Born
7 Krattiger M.
12 Andersen S.

Finale

1er. No 119 Francke U.
2e 10 Rachez D.
3e 32 Weyermann
Rachez est ainsi champion Suisse en Fe.

Dimanche 14 : Proto.

1/2 Finale

No 40 Brem E.
60 Frei H.
142 Chevallaz Y.
32 Weyermann H.R.
108 Widmer R.
116 Merlin A.

Finale

1er. No 119 Francke (encore)
2e 142 Chevallaz Y.
3e 178 Born
4e 18 Ruchat J.P.
5e 12 Andersen S.
6e 69 Frei H.

Andersen est consacré champion Suisse Proto pour 1975.

2me G.P. LYON

Ce 2eme grand prix du RCCL et 1er sur le Mini Circuit Paul Ricard s'est déroulé les 4 et 5 octobre, réservé à la catégorie proto.

Circuit : on peut incontestablement être d'accord avec le responsable de la maison Ricard quand il nous dit que c'est le circuit le plus complet que l'on puisse trouver en Europe actuellement, avec ses montées, ses descentes et dos d'âne. La visibilité depuis le poste de pilotage est excellente, l'idée du poste de chronométrage à l'abri du podium de pilotage est à retenir ainsi que l'aménagement des boxes abrités. La situation de ce circuit sur une colline boisée, un accueil chaleureux et une organisation sans faille, sont des atouts supplémentaires pour que le mini circuit Paul Ricard devienne rapidement aussi connu que son homologue. Bravo le RCCL.

Course : le Beaujolais qui n'a pas trop affecté la santé des représentants de l'AMCG a eu des effets secondaires sur la mécanique de leur voiture et surtout côté embrayage...

Un travail assidu permettra néanmoins à J.P. Ruchat de se classer 3eme. Dommage pour Zahn, Fragnière, les Merlin Frères et Rachez (qui était pourtant parti comme une fusée et considéré d'emblée imbattable). La régularité a été payante pour Dupont et la fougue pour Benz.

Résultats: Finale 1 h.

1er.	J. Dupont	185 t.	4e.	Ornon	102 t.
2e.	P. Benz	156 t.	5e.	Pfandlek	94 t.
3e.	J.P. Ruchat	142 t.	6e.	Honelle	78 t.



3eme MANCHE A.M.C.G. SIGNE... CHRISTIAN DIOR



Podium-Merlin



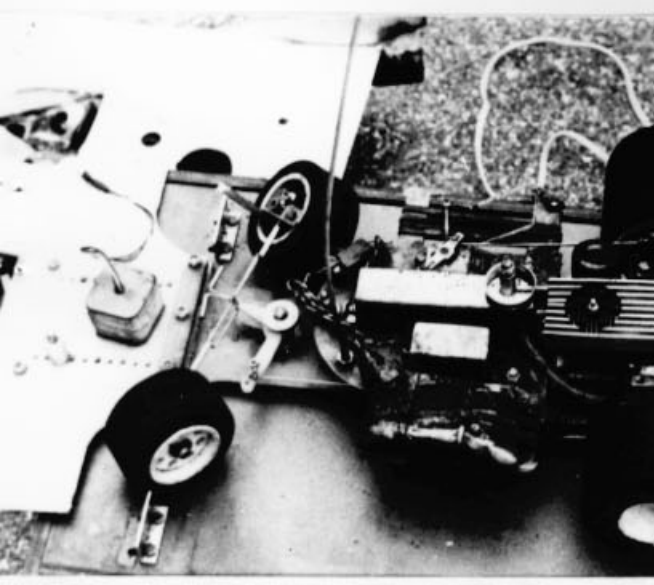
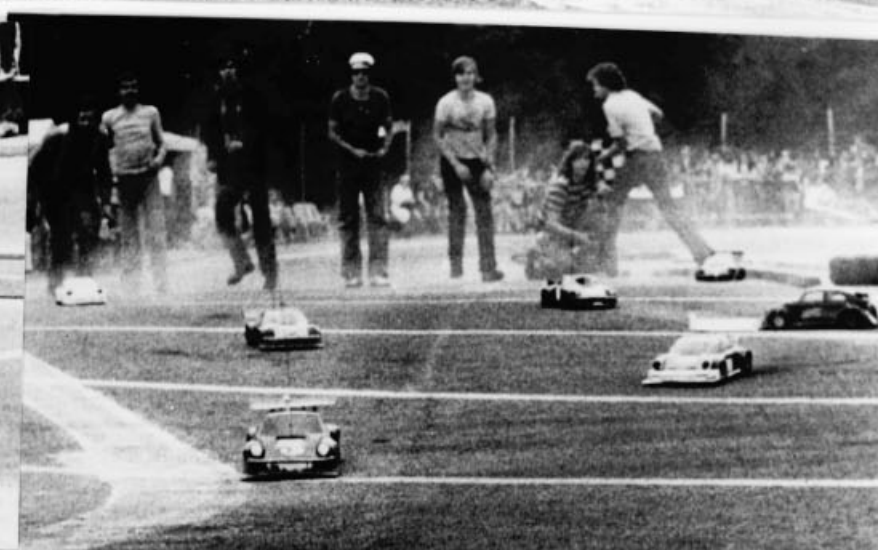
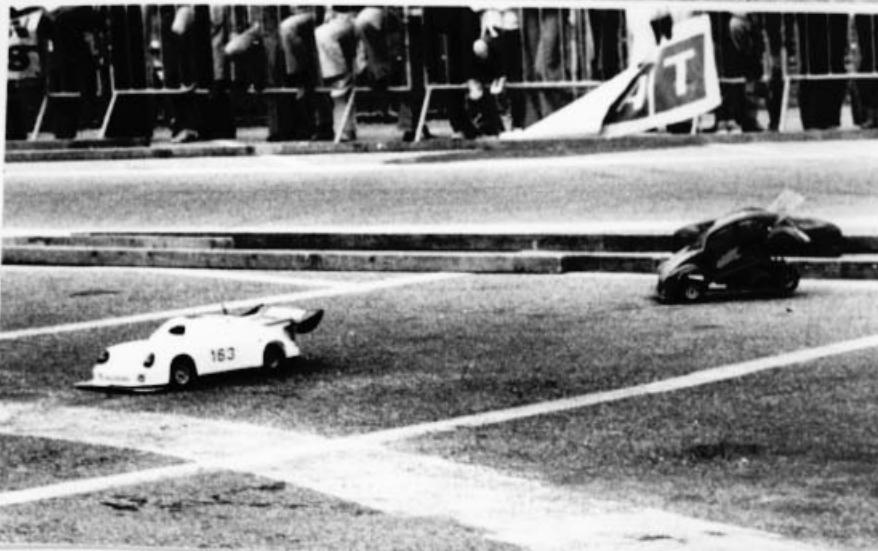
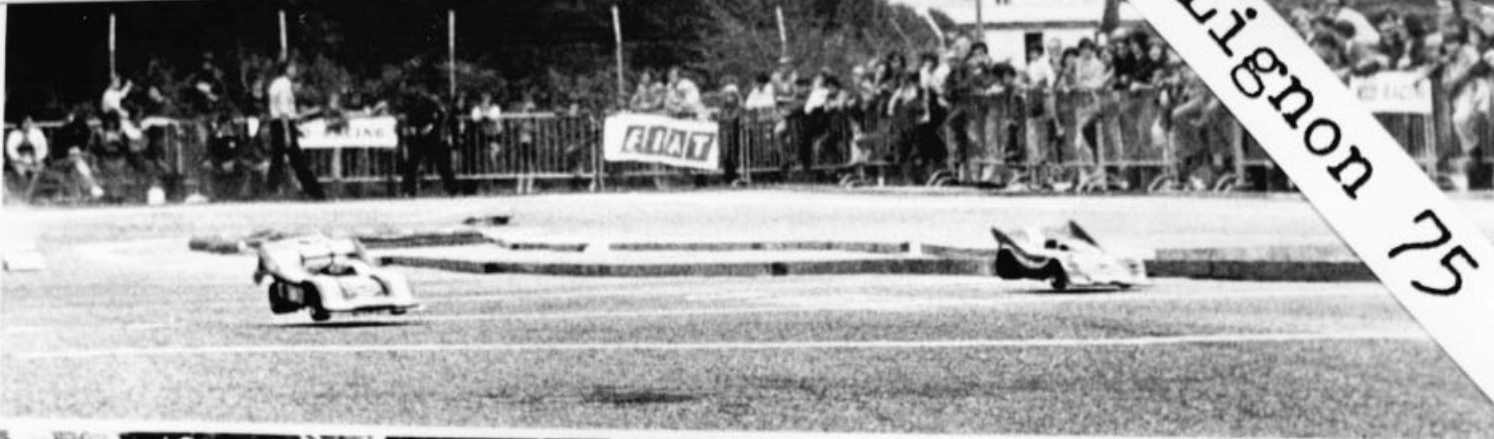
Départ éliminatoire



Problèmes de pilotage sous la pluie



Concours d'élégance



Voiture de Rachez



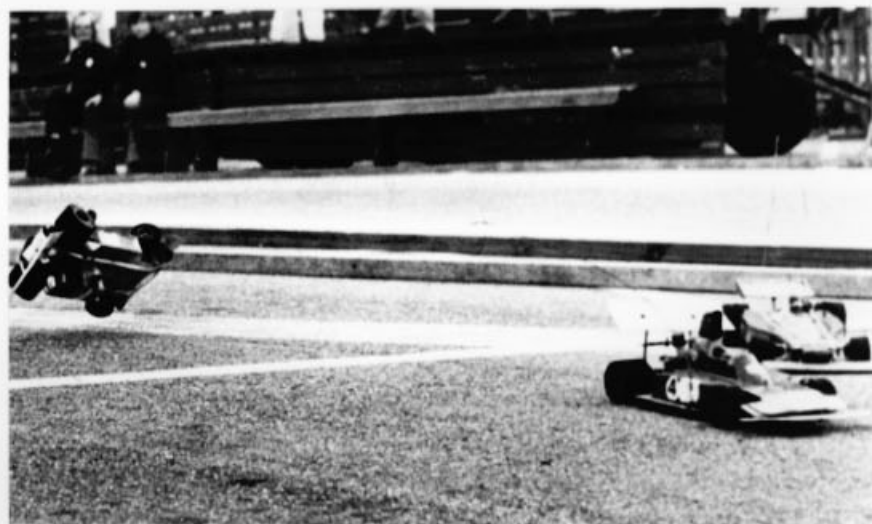
Devant, la Porsche-Merlin



Coccinelle-Ruchat



Benz, le vainqueur



Départ finale



Becher, le malchanceux

