

Distribution interne aux membres

Siège: 80 ch. de Saule 1233 Bernex GE-tél. 57 2978  
 Secrét.: Mme. M. Ruchat-tél. 96 9385  
 Rédact.: Mr. J.C. Rumbeli-tél. 45 0683

Septembre 1975

### Editorial

Voici 1 an, que mois après mois, l'A.M.C.G. NEWS vous parvient. Point de rencontre entre nous, sans en avoir l'air, il demande passablement de travail. 12 numéros c'est peu, mais cela représente 67 pages, 102 photographies et 7 articles techniques. D'ailleurs la photographie de



cette page est une indiscretion dans les bureaux de la rédaction, ainsi tout un chacun peut constater que ça ne se passe pas tout seul. Mais le résultat est là, chaque mois, paraît votre journal, relatant les heurs et malheurs du club. J'ai dit "journal" pourquoi ?? Parce que tout le monde l'appelle ainsi; alors pourquoi continuer à l'appeler A.M.C.G. NEWS ?? Et puis en 1 an le club a changé son entête qui mérite, je crois, d'être aussi sur le journal, cela le personnifiant. D'autre part un journal se doit d'être vivant et prêt à se métamorphoser; ainsi

sa nouvelle présentation étant un ballon d'essai, on pourra faire marche arrière ou aller encore plus loin en avant et c'est vous qui en déciderez.

# Championnats

\*\*\*\*\*

# d'EUROPE

\*\*\*\*\*

Que dire de cette deuxième édition du championnat d'Europe ?

Il est difficile d'être objectif mais les faits sont là. Une brutale sélection s'est opérée d'entrée; une panne bête, une erreur de pilotage et on se retrouve "hors course", car les 17, 18 ou 19 tours il fallait les faire!

Du spectacle il y en a eu pendant ces deux jours, on n'est pas près d'oublier des noms comme Preston, Bervoert, Gustavson, Sabatini et j'en passe...

Personnellement je suis fier au nom du Club d'avoir constaté que la Suisse a pour la 2me fois été défendue par un de nos membres, c'est en effet Rachez après Ruchat et cette fois en proto., qui a ravi la 3me. place le dimanche. Notre ami Denis n'a pas eu la tâche facile et je tiens à le féliciter pour sa ténacité, bravo Denis.

\*\*\*      \*\*\*\*      \*\*\*\*      \*\*\*

Notre ami Rumbeli vous parle plus loin de la journée de Prangin, je voudrai vous dire combien j'ai trouvé sympathique l'invitation que nous avons reçue par les responsables du Club Modéliste de la Côte de participer à leur exposition de modèles réduits, je pense que notre petit stand leur a plu, bien que côté piste il n'y avait pas moyen de faire grand'chose. En tous les cas, leur jambon chaud et l'ambiance nous a fait grand plaisir!

Rumbeli nous parle aussi d'une piste sur France, l'idée est très alléchante mais...sans tenir compte de l'humeur des douaniers je me demande qu'elle peut être la réaction de ceux qui pourraient nous fournir des appuis en tant que Club de Genève. Un accord entre Clubs (avons RC et VC--voitures RC) ne serai pas de meilleure politique. Il est aussi temps que l'on ponde un nouveau règlement donnant plus de possibilités et aux jeunes et aux vétérans de la voiture RC. Il y a bien des idées en l'air mais il faudra les éclaircir avant la séance de l'EFRA. Que chacun y pense!

A.M. Zanada.

Le parking Michelin nous est ouvert en dehors des heures de travail, veillez à ne rien laisser trainer ! Merci.



Dimanche 17 août 1975, la piste est mouillée, mais la journée s'annonce ensoleillée et les 57 participants sont prêts à s'affronter. Dans le premier éliminatoire, les premiers partants seront désavantagés par une piste transformée en patinoire et Rachez ne pourra faire que 12 tours. Puis la piste devient sèche et c'est dans la 3ème série que Gustafsson ( S ) pourra effectuer 14 tours. Dans la 5ème série Platel ( CH ) améliore le record en 15 tours. Puis tout va très vite, 6ème série Ellis ( GB ) 17 tours, 9ème série Booth ( GB ) 18 tours.

Le 2ème éliminatoire permet de juger la valeur de chacun, puisque la piste est sèche pour tous. 9 concurrents effectuent 17 tours, Naser ( D ) fait 18 tours et Sabatini ( I ) 19 tours ce qui les mène directement en finale.

Pendant la pose de midi, il pleut et les concurrents des premières séries seront à nouveau désavantagés par une piste mouillée dans la 3ème éliminatoire. Le 4ème finaliste sera Bervoets ( NL ) qui court dans la 9ème série et qui effectuera 18 tours. Au milieu de l'après-midi les quatre finalistes sont connus ; Mrs. Sabatini ( I ), Booth ( GB ), Bervoets ( NL ), et Naser ( D ). La demi-finale oppose, De Carro ( S ), Rachez ( CH ), Preston ( GB ), Stefani ( I ), Ton ( NL ), et Gustafsson ( S ). Il faudra attendre 15 min. pour connaître les 2 derniers finalistes. Notre ami Rachez sera qualifié avec 48 tours derrière Gustafsson 52 tours.

La finale tiendra toutes ses promesses et sera digne d'un championnat d'Europe. Sabatini ne sera jamais inquiété pendant les 105 tours qu'il effectuera. Passant tour après tour, toujours au même endroit et à la même vitesse, il démontrera à quel niveau de pilotage et de technique l'on peut atteindre. Bervoets ( NL ), fera 103 tours et Rachez terminera brillamment 3ème avec 78 tours, laissant derrière lui Gustafsson ( S ), 54 tours Naser ( D ) 53 tours et Booth ( GB ) 0 tour.

Les autres Suisses se classeront respectivement 12 Anderson, 24ème Ruchat qui eut des ennuis de moteur, 32ème Platel, 33ème Benz, 45ème Dupont et 47ème Franke.

Ce championnat d'Europe a été organisé à la perfection par les Tessinois et a permis à tous ceux présents de constater le degré de perfection des participants, que ce soit au point de vue technique ou de pilotage. M. Sabatini avait une voiture S.G. ( Lega ) avec un moteur Mc Coy, ainsi que toute l'équipe d'Italie qui était soutenue par la fabrique S.G. On a pu également constater qu'il y avait un grand nombre de Delta et que les voitures trop sophistiquées n'ont fait que de la figuration. 12 membres du club ont fait le déplacement au Tessin, c'est magnifique, c'est plus que pour une course du club à Genève.

En conclusion, journées extraordinaires où le pilotage fut à la base de la réussite.

\*\*\*\*\* J-C R \*\*\*\*\*

POTINS \*\* POTINS \*\* POTINS \*\* POTINS \*\* POTINS \*\* POTINS \*\*

Nous avons appris que M. Platel construit une piste R.C sur France, St. Genis. Les terrassements seraient faits et la piste pourrait devenir opérationnelle encore cette année.

D'une largeur de 3,5 m. elle comportera un bout droit de 80 m. suivi de plusieurs virages, le prix provisoire pour tourner se situerait aux alentours de 20 Frs. pour le premier mois et entre 8 et 10 Frs pour les autres mois.

Sur le canton, il existe plusieurs terrains susceptibles de recevoir un circuit, mais les autorisations pour tourner sont quasiment nulles, à cause du bruit. Le voisinage déposerait une pétition immédiatement.

DE retour des U-S-A , Monsieur Anderson a été époustouflé par la qualité du pilotage. Rappelons simplement que M. Anderson est allé à Boston, courir en catégorie " amateur ". Le pilotage des américains est parfait, en effet, leurs voitures passent à quelques centimètres des planches de bordure envitesse maximum et cela tour après tour sans jamais toucher. D'ailleurs leurs voitures parait-il sont montées bien moins solide que les nôtres. Dans la catégorie " Expert " il y avait 80 concurrents venus de tous les coins des U-S-A.

\*\*\*\*

\*\*\*\*

\*\*\*

Dimanche 31 août sur l'aérodrome de Prangins, le club de modéliste de la Côte, faisait des démonstrations d'avions et autres engins. L' A.M.C.G. était invité a participer. Un stand présentant nos modèles se trouvait à l'intérieur d'un hangar d'avion, et un nombreux public s'intéressa à nos voitures. D'après des échos recueillis, les gens s'intéressent beaucoup aux voitures, car la confrontation dans les concours leurs paraît plus directe, qu'avec les avions.

Dans notre stand était exposés, des pièces made in Chevallaz, on remarquait également une Micro-Racing, une Lega ( celle des Atts Ménagers ), un chassis Delta, une Associated, une voiture Lega montage Zanada ( c'est à dire multi-modifié ) et puis d'un importateur nommé Zet impex, une Mardave valeur 280 FRs avec carrosserie, le bruit courait que l'adresse de cet importateur est la même que l'adresse de notre président. Reste à vérifier en écrivant au C.P. 2170.

L'après-midi, Mrs Ruchat, Chevallaz et Zanada Jr. firent une démonstration, dans des conditions difficiles, en effet il n' y avait que l'anneau de 2 m. de large, utilisé pour le vol circulaire, comme piste pour les voitures. Inutile de préciser que ce n'était pas du gâteau les voitures restant assez rarement sur la piste. Mais le public c'est quand-même bien amusé.

\*\*\*

\*\*\*

\*\*\*

Le nouveau champion d'Europe Monsieur Sabatini, c'est entraîné au pilotage, sur la piste de Modène, pendant 3 mois à raison de 2 heures par jour, avant les championnats d'Europe. le résultat démontre bien qu'un entraînement intensif sur circuit est payant. Un maximum de chevaux sur un boulevard tel que les Vernets ne sert à pas grand chose pour le pilotage.

\*\*\*\*

\*\*\*\*

\*\*\*\*

\*\*\*\*

\*\*\*\*

\*\*\*\*

\*\*\*\*

\*\*\*\*

\*\*\*\*

## ON VA COURIR

- 11 septembre 3 eme course A.M.C.G. ( championnat )
- 14 septembre Grand Prix de Bâle
- 14 septembre Mönchen-Gladbach ( Allemagne Fédérale )
- 21 septembre Grand Prix Paris ( France )
- 21 septembre Göteborg ( Suède )
- 28 septembre Le Lignon ( Genève )
- 28 septembre Bad Reichenhall ( Allemagne Fédérale )
- 12 octobre Utrecht ( Hollande )

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

# Championnats d'Europe - Magadino - 1975



2x Champion - Sabatini -

