

JOURNAL DE
l'Auto Model Club de Genève Fondé en 1974

Siège: 80 ch. de Saule 1233 Bernex GE-tél. 57 2978
Secrét.: Mme. M. Ruchat-tél. 96 93 85
Rédact.: Mr. J.C. Rumbeli-tél. 45 06 83

Août 1975

Distribution interne aux membres

Editorial

Après cette 2eme course de club, il devenait nécessaire d'établir un classement général. Plusieurs possibilités s'offraient à nous. Système EFRA ou le système championnat du Monde de Formule 1. Lors de l'assemblée du mois de Juillet, nous avons finalement décidé

d'adopter le système A.M.C.G. En effet tout en gardant le système dit " parabolique " nous avons décidé une cotation légèrement différente. Cette cotation sera utilisée pour ce championnat de club 1975 et sera maintenue, si elle paraît convainquante, l'année prochaine.

QUI sera
Champion A.M.C.G.
en 1975??



Nombre de points attribués lors d'une course de club.

1 er classé	20 points	8 eme classé	6 points
2 eme ..	16 ..	9 eme ..	5 ..
3 eme ..	13 ..	10 eme ..	4 ..
4 eme ..	11 ..	11 eme ..	3 ..
5 eme ..	9 ..	12 eme ..	2 ..
6 eme ..	8 ..	13 et suivants	1 point
7 eme ..	7 ..		

On constate que les 5 premiers sont plus avantagés que les suivants, ce qui est normal. Pour avoir un bon classement, il faudrait arriver à faire 6 courses dans l'année. Ainsi, seulement 4 courses (les 4 meilleures courses de chaque concurrents) serviraient au classement final. Ce qui permettrait aux concurrents empêchés de participer à une course, de ne pas perdre toutes leurs chances. Je pense que tout cela pourra être discuté lors de l'assemblée générale de cet hiver .

Classement général provisoire, après 2 courses A.M.C.G.

	Points	1 ère course	2 eme course
1. Fragnière j-p	27	11	16
2. Merlin	22	13	9
3. Ruchat	20	-	20
3. Chevallaz	20	20	-
5. Rouge	16	16	-
5. Vergud	16	8	8
5. Rumbeli	16	9	7
8. Zahnd	13	-	13
9. Zanada T.	11	-	11
10. Rappo	7	7	-
11. Willy	6	-	6

***** ***** ***** ***** ***** ***** *****

A VENDRE A VENDRE A VENDRE A VENDRE

Chez notre ami Chritian Dysli, ch. de la Vieille-Fontaine 1 bis à Bernex. Tel. 57 31 80. l'on peut trouver les pièces Associated suivantes :

Ressort d'embrayage	pièce	frs, 3.-
Roue dentée	63 dents	- frs. 9.-
Filtre à air	(mousse)	- frs. 5.-
Fixation avant		- frs. 4.-
Amortiseur de direction		- frs. 14.-
Vis et clef pour roue		- frs. 3.-
Clips rouge		- frs. 0,50

***** ***** ***** ***** ***** ***** *****

ON A COURU

La deuxième course du club, disputée sur le parking Michelin, mesurait une centaine de mètres et était admirablement préparée par notre ami Jean-Pierre Fragnière. Dès 8 heures du matin, tout était en place pour les essais des voitures, après avoir passé le contrôle, placé sous l'oeil vigilant de J-P Ruchat.

Il y avait 8 concurrents, ce qui n'est pas mal, compte tenu des empêchements des uns et des vacances des autres. Par rapport à la première course, il y eut 3 nouveaux concurrents : Willy - Zahn et Zanada junior. Dès le début, les ennuis commencèrent : Merlin, bloc moteur desserré, Zahn ennuis de radio, Rumbeli, moteur mal remonté et direction plus que douteuse.

Néanmoins les éliminatoires commencèrent et le premier record de tours appartenait à Fragnière avec 22 tours dans le premier éliminatoire. C'est lors du 2ème éliminatoire que Ruchat améliorait ce record, avec 24 tours, puis le portait à 25 tours lors du 3ème et dernier éliminatoire. Messieurs Ruchat - Vergut - Fragnière et oh.. surprise Thierry Zanada étaient qualifiés d'office pour la finale. Venaient les rejoindre Zahn 19 tours et Merlin 16 tours, qui avaient battu Rumbeli 13 tours et Willy 1 tour en demi-finale.

ON A COURU

2 eme COURSE A.M.C.G.

Finale.

C'est une bataille sans merci que ce livrèrent les concurrents (les photos à la fin du journal en témoignent). Au dessus de la mêlée les 2 Jean-Pierre, derrière les autres concurrents jouaient des coudes. Le spectacle était magnifique, Thierry s'essayait à la conduite sur le toit, les Merlino faisaient de l'auto-avion à basse altitude, Vergud comme au Lignon 74, pilotait une voiture, dont la carrosserie était à géométrie variable, quand elle restait sur la voiture. Bref, une course fort spectaculaire, sous une chaleur torride.

Un grand merci à tous, et spécialement à Jean-Pierre Fragnière et à sa famille pour le bon travail, et à la carrosserie Chatelanat pour le camion qui nous servit de poste de pilotage, ainsi qu'à la maison Michelin pour le parking qui convient très bien pour ce genre de compétition.

J.C.Rumbeli.

Classement final 2me manche:

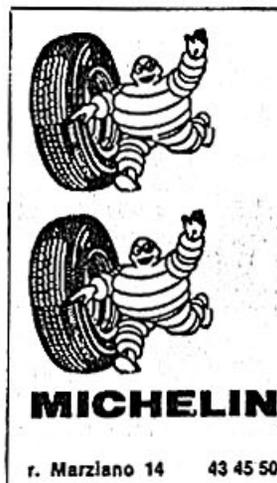
1. Ruchat	90 tours	5. Merlin	30 tours
2. Fragnière	79 ..	6. Vergud	24 ..
3. Zahn	38 ..	7. Rumbeli	
4. T. Zanada	32 ..	8. Willy	
*****	*****	*****	*****

Le mot du président,

Une bonne nouvelle: nous avons l'autorisation officielle de la direction des pneus Michelin d'utiliser leur parking les samedis et dimanches.

Je vous demande de ne rien laisser trainer en quittant le parking et aussi de veiller que les non membres du Club que vous pouvez inviter fassent de même. Bon entrainement.

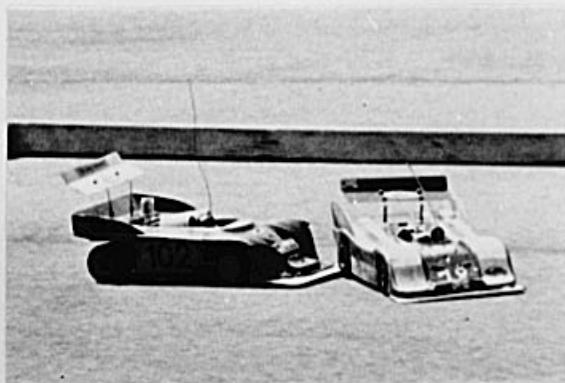
A.M. Zanada.



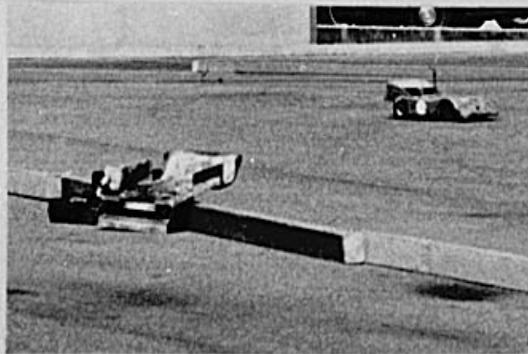
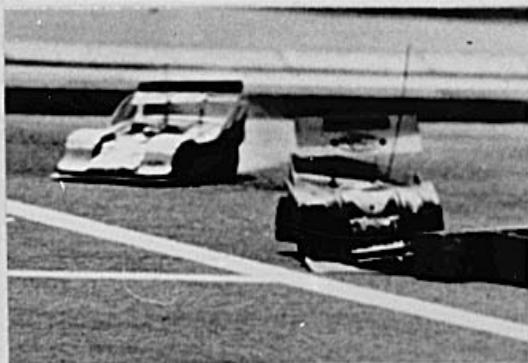


↑ LE CIRCUIT

LE VAINQUEUR →



GRAND PRIX DU CARAMBOLAGE



OLTEN
75

RACHEZ (UN GROS PRIX)



PHOTO RUCHAT

DEPART

J-P FRAGNIERE



PHOTO RUCHAT

VOITURE D'UN ALLEMAND



PHOTO RUCHAT



PHOTO RUCHAT

LA PISTE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE / MAGADINO 1975

