

M
Auto
d
e
Club Genève

A.M.C.G.

N°10
news

JOURNAL DE

l'Auto Model Club de Genève Fondé en 1974

Siège: 80 ch. de Saule 1233 Bernex GE-tél. 57 2978

Secrét.: Mme. M. Ruchat-tél. 45 4579

Rédact.: Mr. J.C. Rumbeli-tél. 45 06 83

Juillet 1975

Distribution interne aux membres

Editorial

A.M.C.G. 1 AN DEJA A.M.C.G. 1 AN DEJA A.M.C.G. 1 AN DEJA A.M.C.G. 1 AN

Le mercredi 26 juin 1974, au café de l'Arquebuse, se retrouvait une poignée d'amateurs de voitures téléguidées pour préparer ensemble la création d'un club. M. Roland Kuhn avait convoqué ces amateurs de voiture, en ayant donné un nom provisoire au club : Model-Car-Club-Genève. Cette soirée restera longtemps dans les mémoires des membres présents. En effet, avant même que le principe de la formation d'un club soit acquis, plusieurs personnes parlaient déjà d'achat de terrain pour créer une piste. Le drame c'est que ni l'un, ni l'autre n'était millionnaire pour financer un tel projet. Finalement un petit groupe décidait de se retrouver le lundi suivant pour mettre au point un projet de statut. Messieurs Ruchat et votre serviteur, sortaient de cette soirée plus sptiques que jamais. Néanmoins, nous décidions de continuer quand même, pour voir.. Le lundi suivant, M. Sordet présentait un projet de statuts, calqué sur celui du club de voile. Nous tombions d'accord sur le nom du club. Partant du point de vue que nous devions donner un nom français au club, la première proposition était écartée et, ainsi l'Auto Model Club de Genève devenait le nom du futur club.

Tout événement d'un club club est également lié avec des noms de membre. J'en veux pour preuve le nom de Monsieur Zanada. Monsirue Zanada se présentait le mercredi 3 juillet 1974, à la Pinte Sédunoise, parce qu'il s'intéressait aux voitures R/C, et qu'on lui avait dit qu'il existait un club. Il ne savait pas que ce soir-là, c'était l'assemblée constitutive.... Cette même assemblée nomma tour à tour, vice-président, secrétaire, trésorier et conseiller technique. Un seul point noir, on n'avait

--- 1 an déjà --- 1 an déjà --- 1 an déjà --- 1 an déjà --- 1 an déjà ---

pas de président, M. Kuhn qui était candidat, n'ayant pas l'âge légal. Alors notre ami Marcel accepta la présidence; ce qui lui permit de rentrer chez lui annoncer à sa femme, qu'en guise de renseignements sur le club, il rapportait le fardeau de la présidence. Voilà en bref, l'historique de la fondation de notre club. La suite nous la connaissons tous, (démonstration aux Arts Ménagers - Margoton - première course de club et l'organisation du Grand Prix de Genève). Un magnifique palmarès pour un jeune club comme le nôtre. Reste l'avenir..... Pour ma part j'aimerais bien qu'un calendrier des courses de club soit fixé, pour donner plus de vie au sein du club, des assemblées moins tumultueuses, où chaque membre puisse être mis au courant de ce qui se passe et puisse participer plus activement aux décisions du club. Je sais que ce ne sont que des détails, mais un club n'est-il pas fait de mille détails ??.

J-C Rumbeli

PANNE DE RADIOCOMMANDE

PANNE DE RADIOCOMMANDE

Quand notre radiocommande tombe en panne, le même problème revient toujours : que faire ??? l'envoyer directement en réparation ?? cela prend beaucoup de temps et coûte fort cher. Alors essayons de localiser la panne nous-même. Premièrement, le voltemètre est indispensable au modéliste, il n'est pas nécessaire d'avoir un appareil sophistiqué, car il nous servira seulement a repérer la panne. Le 2eme instrument de contrôle, nous l'avons tous; la TV. elle peut servir d'oscilloscope, pour la transmission. Comment procéder? Tout simplement en plaçant son émetteur près du poste de TV, ce dernier étant branché sur la 2eme chaine. Au moment où l'on allume l'émetteur l'image se trouble et l'on entend (si l'émetteur marche) un bruit continu, qui devient modulé quand on manipule les leviers de commande. Cela vous permettra de savoir si votre émetteur est en ordre. Lors des différents contrôles que l'on peut effectuer, il est bon de temps à autre de nettoyer les fiches contacts avec de l'alcool dénaturé. Car de l'huile ou du carburant peuvent se fixer sur les contacts. Ces quelques informations, et le tableau explicatif, ont été communiquées par le R/C club de Houston, Texas.

J-C R.

Peu ou pas de réaction des servos moteurs

Contrôler avec la télévision

Peu ou pas de signal

Contrôler les batteries du récepteur

1. Contrôler si l'antenne du récepteur n'est pas cassée
2. Contrôler l'entrée du fil dans le récepteur.
3. Contrôler si rien n'est cassé dans le récepteur

voltage faible

1. Contrôler si la charge est bonne.
2. Après 20 h. la charge doit être de 1,3 multiplié par X batteries

Voltage bon

Contrôler les batteries de l'émetteur

1. Contrôler les connexions de l'antenne dans l'émetteur.
2. Contrôler si l'antenne est bien déployée.

Signal bon

Contrôler avec la télévision

Ouvrir et fermer le bouton du récepteur, émetteur en marche.

Peu ou pas de signal

Mouvement des servos

Ouvrir la boîte du récepteur et contrôler les connexions à l'intérieur.

Pas de voltage

1. Recharger les batteries.
2. Contrôler si aucun fil n'est cassés.
3. Contrôler les quartz

Pas de mouvement des servos-moteurs

Contrôler les batteries du récepteur.

Voltage bon

1. Contrôler dans les servos les fils (cassés)
2. Contrôler les contacts des servos.
3. Contrôler le voltage des contacts servos.

Si après tout ces contrôles, vous ne pouvez localiser la panne. Envoyer votre équipement en réparation.

Système Radio en panne

Si après tout ces contrôles, vous ne pouvez localiser la panne. Envoyer votre équipement en réparation

ON A COURU

III GRAND-PRIX DE HOLLANDE - 14 & 15 juin 1975 - UTRECHT
=====

Samedi 14 :

Tout ce passe à peu près bien si ce n'est le prix pour la voiture la plus rapide de la journée. En effet, celui-ci aurait du revenir à Denis avec 23 et 22 tours, mais l'Anglais Rogers avec 23 et 17 tours étant le meilleur lors de la finale l'emporta.

Et puis surprise ! avant le départ de la finale : contrôle des réservoirs. Hélas, le Hollandais Groen fait 130 cm³. Le départ lui sera autorisé quand même.

Dimanche 15 :

Tout va au plus mal, les groupes sont changés, le tableau tout raturé, une véritable pagaille règne au sein de l'organisation.

Ronny TON, un Hollandais, court dans le groupe qui l'arrange, quant à l'Anglais Ted LONGSHAW, lui il tourne dans tous les groupes, sans aucun résultat d'ailleurs.

Et puis le sort s'acharne contre Denis, qui se voit annuler un tour lors de la demi-finale. La cause ? le plein du réservoir n'a pas été fait derrière des tuyaux mais devant. A titre d'indication: cela n'avait pas été spécifié.

Enfin , lors de la finale des réparations ont pu s'effectuer sur la piste alors que le plein devait se faire derrièreles fameux tuyaux.

Un grand désagrément que le climat hollandais. Alors qu'un groupe part sous la pluie, le suivant part sur une piste sèche. Donc les changements de pneus et de réglages sont assez fréquents.

Nous espérons que les incidents qui ont eu lieu samedi 14 et dimanche 15 juin à Utrecht ne se produiront JAMAIS lors d'une course organisée par l'AMCG et ne décourageront personne à ce déplacer à l'Etranger.

ON A COURU....



En effet, si samedi il y avait eu un mécano pour Jean-Pierre et Denis, peut-être, pour ne pas dire certainement, l'un des deux l'aurait-il remporté ce III Grand Prix de Hollande. Malheureusement ni l'une ni l'autre ne sommes assez qualifiées pour jouer les mécaniciennes durant une finale de 20 minutes. Alors il faut compter sur la bonne volonté d'un Hollandais pour Denis et d'un Allemand pour Jean-Pierre qui ne connaissent pas les voitures des deux seuls représentants de la Suisse à ce Grand Prix.

Bravo tout de même à tous les deux pour ces TROIS COUPES DE PLUS.

Anne-Marie RACHEZ & Micheline RUCHAT

Pour terminer le classement :

F 1

P. Bervoets (Hollande)
D. Rogers (Angleterre)
R. Ellis (Angleterre)
H. Groen (Hollande)
J.P. Ruchat (Suisse)
D. Rachez (Suisse)

Sport

R. Ellis (Angleterre)
F. Cromberge (Hollande)
D. Rachez (Suisse)
D. Rogers (Angleterre)
H. Wilson (Hollande)
T. Ton (Hollande)
Et puis : 13 J.P. Ruchat

LE MOT DU PRESIDENT

Voici qu'effectivement la première année du Club touche à sa fin, déjà!

Je suis parfaitement conscient que bien des "détails", comme dit si bien Rumbeli, (mais qui n'en sont pas à mon avis), n'ont pas été suffisamment soignés. La position actuelle du Club va permettre aux responsables d'accorder plus de temps aux affaires internes et par là aux Membres.

Mon souhait pour la nouvelle année c'est que l'esprit critique qui c'est manifesté à la dernière réunion se répète à l'avenir sans fausse honte, car la fin d'un Club commence par l'indifférence de ses Membres et je ne voudrais pas que l'on en soit déjà à ce point!!

A.M. Zanada.