

Auto
de
Club Genève

A.M.C.G.

N°9
News

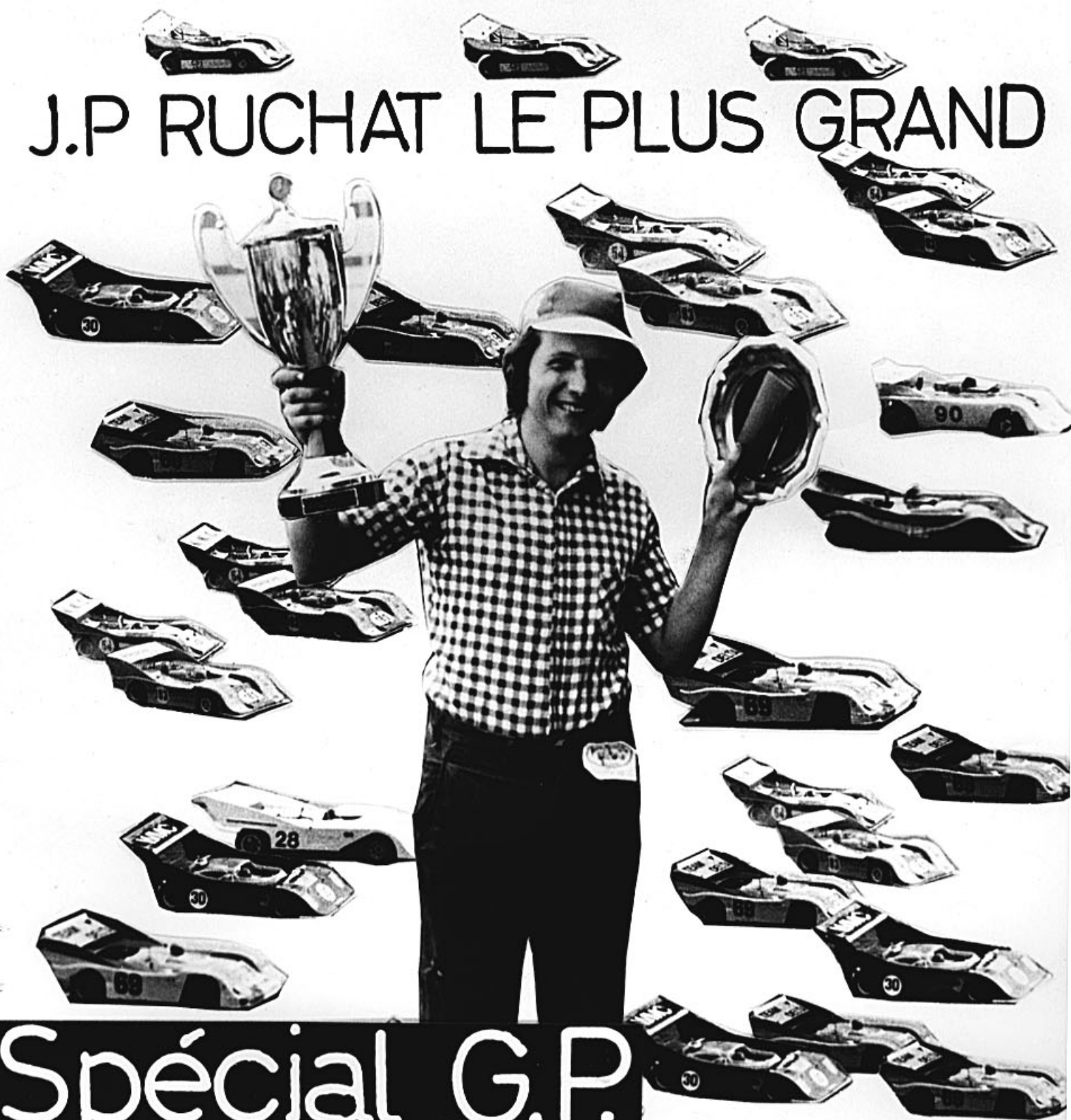
JOURNAL DE
l'Auto Model Club de Genève Fondé en 1974

Siège: 80 ch. de Saule 1233 Bernex GE-tél. 57 29 78
Secrét.: Mme. M. Ruchat-tél. 45 45 79
Rédact.: Mr. J.C. Rumbeli-tél. 45 06 83

Juin 1975

Distribution interne aux membres

J.P RUCHAT LE PLUS GRAND

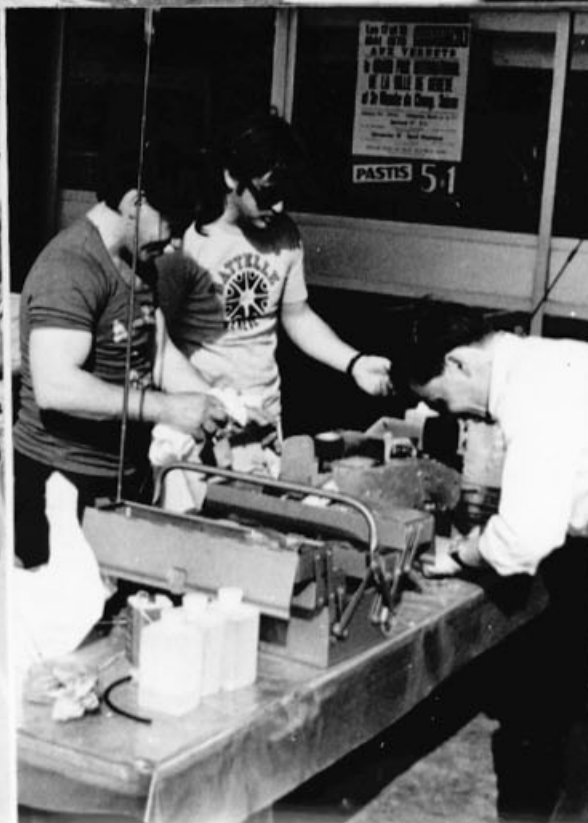


Spécial G.P.

Spécial G.P.



Spécial G.P.



Spécial G.P.



Samedi 17 mai, le matin

La place des Vernets s'anime, on y voit des gens mesurer, d'autres porter des barres de bois, d'autres encore, tirent, déplacent des barrières. Le Grand Prix International de la Ville de Genève, commence pour les membres de l'A.M.C.G. Il faudra plus de 2 heures pour installer l'ensemble du matériel. Oh, miracle, les maillots du club sont là, les coupes reluisent et le merveilleux système compte-tours de la maison Zanada et Co remplissent les tables. Déjà, les premiers concurrents arrivent. Une légère modification du circuit et un dernier nettoyage de la piste par un camion de la voirie achèvent les préparatifs avant les essais. Mais tout cela est l'aboutissement d'un long travail de préparation qui s'était terminé le vendredi soir, par le passage de J.P Ruchat à la télévision. Son apparition à la T.V. fut bonne, en tous les cas aussi bonne que ce que d'autres font..... Vous direz que ce n'est pas une référence mais tout de même..

Tout le samedi matin était consacré aux essais, et aux essais contrôlés. Au début le tracé du circuit paraissait très difficile, mais finalement tous les concurrents s'y adaptèrent assez bien. Le public était clairsemé, ce fut dommage, car le commentateur de la maison "Pernod" était au demeurant excellent.

L'après-midi, course des Formules

Les choses sérieuses commencèrent par 3 séries d'éliminatoires; avec 10 tours en 5 min. 10, Martinazioli se classait immédiatement pour la finale avec Mr. Andersen, Frei et Ornon. Les membres du club eurent un peu moins de chance: Fragnière 3 tours, Merlin 5 tours, Rouge 6 tours et Ruchat avec 9 tours en 5 min. 30 étaient éliminés. A la demi-finale, Mr. Franke et Rachez allaient rejoindre les finalistes. La finale se courait sur 30 min. et nous assistions à une belle bataille entre Mr. Rachez, Ornon, Frei et Martinazioli. A l'arrivée Martinazioli l'emportait avec 2 tours d'avance sur son poursuivant immédiat.

Classement final Formule

- | | | | |
|-----------------|----|----------------|--------------|
| 1. Martinazioli | Ti | 57 tours | 30 min. |
| 2. Rachez | Ge | 55 tours | |
| 3. Frei | Zh | 54 tours | 30 min. |
| 4. Ornon | Ge | 54 tours | 30 min. 04 |
| 5. Andersen | Ge | 34 tours | |
| 6. Franke | Ti | 32 tours | |
| 13. Ruchat-- | | 21. Rouge-- | 24. Merlin-- |
| | | 26. Fragnière. | |

Samedi soir

Le service des Sports de la ville de Genève offrait le vin d'honneur, et à cette occasion Monsieur le Conseiller Administratif Dafflon prit la parole. Il nous assura de son soutien et de son aide pour les courses futures. Notre président m. Zanada remercia Monsieur Dafflon. Puis ce fut le tour de M. Rochat président de la Fédération Suisse et président de la Fédération Européenne d'adresser ses remerciements.

Les prototypes le dimanche

42 participants allaient s'affronter devant un public cette fois-ci beaucoup plus dense. Lors des éliminatoires, il fallait faire 11 tours minimum pour participer à la finale, ou à la demi-finale. Ce n'est pas moins de 16 concurrents qui parvenaient à effectuer 10 tours et plus, soit le tiers des participants. Ceci pour démontrer à quel point la participation était relevée et quelles difficultés il y a, à se classer parmi les premiers. On constate que 2 catégories, par exemple, (expert et amateur) devient absolument nécessaire. Mais cela est pour le futur, revenons plutôt au Grand Prix. Au début de l'après-midi on connaissait déjà 4 finalistes pour le championnat Suisse soit : Mr. Martinazioli, Andersen, Definti et Ornon. C'étaient d'ailleurs les même qui allaient disputer la finale du Grand Prix. A la demi-finale Suisse Mr. Frei et Fabre réussissaient respectivement 19 et 17 tours, ce qui leur permettait de se joindre aux finalistes. Tandis que Mr Ruchat et Frei avec 32 tours chacun, dans la demi-finale G.P. allaient participer à la finale Grand Prix.

Avec brio et une dextérité exceptionnelle Mr. Andersen remportait la finale Suisse en 32 tours et 15 min.21, suivi de Mr. Frei à 1 tour.

Puis vint le grand moment. 5 voitures sur 6, étaient alignées au départ du Grand Prix International. J.P Ruchat eut quelques difficultés à mettre sa voiture en marche. Et l'on vit, à peine le drapeau abaissé, surgir M. Chevallaz avec la voiture de Jean-Pierre, rien n'était joué bien au contraire. Rapidement J.P remontait les derniers du peloton, et nous retrouvions notre ami des grands jours en 2eme position. Après 3 tours Ornon abandonnait, direction cassée. les minutes passaient, les ravitaillements se succédaient et la victoire ne semblait plus échapper à Jean-Pierre. Au stand de chronométrage la tension montait, et les membres échelonnés autour du circuit se tenaient les poices, une course n'étant vraiment gagnée que lorsque le drapeau s'abaisse. Et cela arriva, Jean-Pierre Ruchat passa la ligne d'arrivée en vainqueur avec 5 tours d'avance

sur Mr. Frei, résultat sans équivoque. Ce fut un peu la victoire de tout le club, car au-travers de Jean-Pierre, l'ensemble des membres de l'A.M.C.G. était récompensé du travail fourni pendant ces 2 jours. Bravo Jean-Pierre et merci à tous.

J.C. Rumbeli.

Je remercie J.C;Rumbeli pour son article et pour ceux qu'il a pu faire passer sur les journaux locaux.

Ces deux journées auront été le baptême du feu pour nous tous mais leur réussite ne doit pas nous faire oublier, non seulement tous les appuis que l'ensemble du Service des Sports nous a accordés mais aussi que l'enthousiasme des concurrents et des personnes assises autour de la table de comptage ont été une des raisons importantes de cette réussite.

Je suis heureux que la fausse note orchestrée samedi par un spécialiste aie été vite annihilée le lendemain par les brillants résultats obtenus par les concurrents allemands qui, venant à Genève pour la première fois, donc ne connaissant pas la piste, sont arrivés à la demi-finale tout de même. J'en profite pour les remercier de leur présence ainsi que celle des concurrents venus de St. Etienne et de Paris, sans oublier les "touristes" de Lyon. Merci aussi à tous les concurrents suisses et un "bravo" au Martinazioli, (TI), Frei, (ZH), et aux genevois, (d'ici, d'ailleurs et de Suède); et à l'ami Jaccard, chapeau!! ça vaut un Pastis!

Encore une bonne nouvelle: Denis Rachez, N.10 et grand indépendant habitué aux premières places dans les concours, (il est actuellement 1er. en F-1 et 3me. en Sport au championnat Suisse), s'est inscrit à notre Club. Je lui souhaite une chaleureuse bienvenue et encore plus de succès au nom de tout le Club.

Pour terminer et à tous, grands et petits, gros ou maigres, du Club ou pas, un grand Merci,

A.M. Zanada.

Voici enfin les classements:

Finale SUISSE

1er. Andersen	(GE) 32 tours	4me Definti	(TI) 20 tours
2me. Frei	(ZH) 31 "	5me.Ornon	(GE) 14 "
3me. Martinazioli	(TI) 28 "	6me Fabre	(GE) 2 "

Finale du Grand Prix Internat. de la Ville de Genève

1er. Ruchat	(GE) 81 tours	4me. Martinazioli	(TI) 66 tours
2me. Frei	(ZH) 76 "	5me. Definti	(TI) 65 "
3me. Andersen	(GE)? 73 "	6me. Ornon	(GE) 3 "

Messieurs Will et Kemperich (D) ont buté dans les demi-finales et prennent la 10me. et la 7me. place du classement. On trouve aussi: 11me. Chevallaz, 24me. Merlin, 25me. Vergud, 26me Fragnière et 33me. Rouge.



Muttenz 3.6.75

Cher Monsieur Zanada,

Au nom du SMCC et de l'EFRA je tiens à vous remercier très sincèrement de la magnifique manifestation dont vous avez enrichi notre calendrier.

Du début à la fin de ce Grand-Prix vous nous avez surpris par une organisation riche et judicieuse, pour ne citer que le contenu utile et agréable de l'enveloppe des concurrents en passant par le chronométrage très au point et les magnifiques et nombreuses coupes remises aux gagnants.

Vous avez également su tracer une piste très sélective et au goût du public et des concurrents. Le parcours, peut-être jugé un peu long par quelques-uns s'est avéré très intéressant aussi bien pour les amateurs de virages serrés que pour les "grands braquets".

Grâce à l'envergure de vos préparatifs et au zèle de tous vos collaborateurs le GRAND-PRIX de PENTECÔTE mérite pleinement de figurer comme grande classique Européenne à notre calendrier des années prochaines, et je vous assure dès maintenant de tout l'appui que je pourrai vous donner pour les prochaines éditions de votre manifestation.

Encore un grand merci pour ces belles journées.

Philip Rochat



ZWISCHENKLASSEMENT SCHWEIZERMEISTERSCHAFT (Nach 3 Rennen):

Classement intermédiaire CHAMPIONNAT SUISSE (après 3.courses):

	<u>" S P O R T "</u>				<u>" F O R M E L "</u>				
	<u>TI</u>	<u>BS</u>	<u>GE</u>	<u>Total</u>	<u>TI</u>	<u>BS</u>	<u>GE</u>	<u>Total</u>	
1. Anderson	225	169	400	794	1. Rachez	300	95	300	695
2. Dupont	300	300	12	612	2. Martinaz.	225	40	400	665
3. Rachez	95	400	40	535	3. Ornon	71	300	169	540
4. Benz	400	71	53	524	4. Franke	400	12	95	507
5. Platel	53	300	1	354	5. Platel	-	400	40	440
6. Definti	127	17	169	313	6. Anderson	169	127	127	423
7. Frei	-	1	300	301	7. Benz	22	225	1	248
8. Martinaz.	30	3	225	258	8. Frei	-	5	225	230
9. Ruchat	169	1	71	241	9. Ruchat	30	169	12	211
10. Fabre	-	95	95	190	10. HP.Müller	127	53	-	180
11. Ornon	1	12	127	140	11. Dupont	17	71	53	141
12. Weyermann	-	127	3	130	12. Dellea	95	1	30	126