

Auto
M
de
e
Club Genève

A.M.C.G.

N°8 news

JOURNAL DE

l'Auto Model Club de Genève Fondé en 1974

Siège: 80 ch. de Saule 1233 Bernex GE-tél. 57 2978

Secrét.: Mme. M. Ruchat-tél. 45 45 79

Rédact.: Mr. J.C. Rumbeli-tél. 45 06 83

Mai 1975

Distribution interne aux membres

Editorial

Il faut se rendre à l'évidence, dans quelques jours le Ier Grand Prix de la ville de Genève battra son plein. Que de chemin parcouru, entre le moment où notre ami Ruchat nous apprenait qu'il fallait payer 500 frs. pour louer l'emplacement des Vernets, et le moment où la ville de Genève et spécialement le service des sports mirent à notre disposition cet emplacement gratuitement.

Mais derrière tout miracle, il y a des visages et en l'occurrence des visages connus, qui se dépensent sans compter, abattant un travail énorme, sacrifiant leurs soirées et leurs temps de loisirs pour que tout marche comme sur des roulettes. J'allais dire comme sur des R.C. mais ce n'est pas possible, car les membres du club, les ont plus souvent en pièce détachés, qu'en un ensemble homogène.

Aujourd'hui encore, comme ce fût le cas aux arts ménagers, ou au margotton, ce sont à nouveau les mêmes, toujours les mêmes qui font le boulot. J'ai nommé notre président: Zanada et notre conseiller technique: Ruchat, que je tiens à remercier au nom de tous, car sans eux, il n'y aurait pas de club vivant. Car un club, ce n'est pas seulement payer sa cotisation et venir de temps à autre aux assemblées, mais c'est d'y participer activement en donnant un peu de son temps et de son esprit de camaraderie. Il est encore temps de nous racheter; le I7 et I8 mai en sera l'occasion inespérée. Alors, tous au boulot et montrons à nos amis qu'ils ne sont pas seuls.

J.C Rumbeli



MOTEUR ??? MOTEUR ??? MOTEUR ??? MOTEUR ??? MOTEUR ???

That is the question

Une des questions importante sur les R.C est " quel est le meilleur moteur ? " Nous allons essayer de répondre le mieux possible à cette question. Aux Etats Unis et maintenant aussi en Europe, le Veco I9 est le plus populaire, pour les amateurs sa puissance étant suffisante. Mais les experts utilisent un piston Mc Coy, en aluminium avec une chemise chromée, ce qui permet d'avoir une compression maximum. D'autre part, Associated fabrique les filtres à air, ainsi qu'un refroidisseur de moteur, qui prolongent la vie du moteur. Ne roulez jamais sans ces 2 accessoires. Sans refroidisseur, votre moteur chauffe et à moins de compression. Après avoir tourné sur différentes pistes, vous constaterez qu'il y a passablement de poussière. Tourner sans filtre à air, votre moteur pourra avoir une durée de vie d'environ 1 heure, et nous sommes sûrs que vous aimeriez qu'il dure plus longtemps. On peut imbiber légèrement le filtre avec un peu de savon ou d'huile, car les poussières fines passent quand même; ainsi l'huile ou le savon servent d'abrasif.

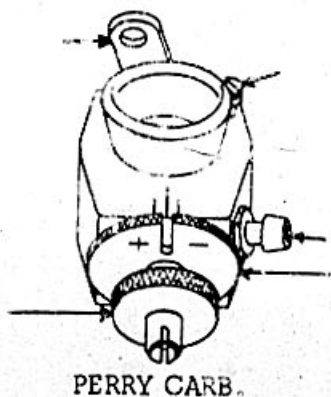
Votre moteur roulera avec du carburant acheté en magasin, mais il roulera beaucoup mieux avec un carburateur Perry. Les accélérations seront supérieures et la compression plus haute. Perry construit 2 modèles qui sont très utilisés en R.C. le plus populaire pour débutant est le Perry pour Veco I9. Il se pose facilement avec 2 vis, en lieu et place du carburateur original. Le second Perry, s'emploie sur le model K et B 40. La fenêtre du carburateur étant beaucoup plus grande, il y a donc un plus grand apport d'air, ce qui donne plus de cheveux à votre moteur. Pour installer ce carburateur il est nécessaire de sortir le cartère. Nous recommandons d'utiliser une colle silicone pour fixer le carburateur. Cette colle vous aidera à unir les pièces. L'epoxy est très bien pour le carburateur Perry, car il est fait en plastique, mais si vous désirez qu'il soit tenu solidement vous ne parviendrez pas à le faire avec des vis, car il y a des risques qu'il se casse au premier choc. Il y a plusieurs sortes d'epoxy. Si vous pouvez trouver de l'Epoxypatch No 1 c blanc,

MORFIER ??? (suite)

vous obtiendrez d'excellents résultats. Il faudra l'appliquer régulièrement afin qu'il ne pénètre pas dans le cartère. Mais l'Essoy est épais et tiendra bien en place. Il faudra également légèrement modifier le filtre à air Associated, qui primitivement est prévu pour le carburateur Veco. En roulant tous les week ends votre Veco 19 durera au-delà d'un an. Mais il est préférable après 6 mois de le démonter pour le contrôler. Attention en le remontant de bien serrer les vis, afin d'avoir une compression optimum. Cela vous évitera de jeter votre moteur, en disant qu'il ne tire plus.

Évier des gaz

Réglage du pointeau
doit être ouvert
en principe de 2
tours.



Vis de réglage pour
l'air.

Arrivée d'essence
Bague ajustement de
l'essence, doit être
en principe au centre.

Extrait et traduit de Associated
R.C 100 kit instructions par
J.C Rumbeli

ON VA COURIR

MAI

- 17-18 Genève (suisse) Linköping (Suède) Goodwood (GB)
24-25 Utrecht (Holland) Göteborg (Suède) Bûrstaadt (D.)
25 Vous pouvez aussi participer au championnat interne du club Zurichois, sur le Letzi-Park à Zürich.

JUIN

- I Pistoia (Italie)
7-8 Ciren (Suisse) Bologna (Italie) Uppsala (Suède)
14-15 Utrecht (Hollande) Göteborg (Suède) Ulm (D)

ON A COURU



Magadino

20 avril 1975

C'est sur la nouvelle piste, qui aux dires des participants, est très bien conçue, que se déroulait la première manche du championnat Suisse. Du côté des membres de l'A.M.C.G. qui avaient fait le déplacement, les difficultés et les problèmes de toutes sortes firent qu'on ne les vit pas en finale. Mais si, ni Ruchat, ni Fragnière ne rapportèrent de coupe, notre président, lui, rapporta quelques photographies que vous trouverez à la page suivante.

Les 2 photos du haut montrent l'emplacement couvert pour réparer les voitures et la remorque fourre-tout des italiens.

Au centre, à gauche un départ, qui nous permet de se faire une idée de la piste. A droite notre ami Ruchat qui semble s'être fait acheter par une marque quelconque d'un breuvage tout aussi quelconque.

En bas à gauche, remarquez la suspension avant de la voiture d'un lyonnais. A droite le sourire ravi de Benz (Lignon's Club)

Formule : 1er Ruchet Prototype : 1er Benz

Basel

26-27 avril

Les romands allaient tout rafler, il faut dire que le Lignon's Club, ni va pas de main morte cette année. Remarquons quand-même que Ruchat participa à la finale, et que Fragnière échoua de peu.

Formule I

1. Platel
2. Ornon
3. Benz
4. Anderson

Prototype

1. Ruchet
2. Dupont-Platel
3. Anderson
4. Favre

Slalom des Vernets

Pourquoi parler de celà. Elles sont 8 fois plus grosse que nos voitures. Elles font plus de bruit et vont plus vite.

Alors quoi ????

Eh bien c'est qu'au classement final, dans la catégorie des non-licenciés on trouve 1er Philippe Sordet, sur Alpine, qui est également membre de notre club. Toutes nos félicitations.

