

JOURNAL DE
l'Auto Model Club de Genève Fondé en 1974

Siège: 80 ch. de Saule 1233 Bernex GE-tél. 57 2978
Secrét.: Mme. M. Ruchat-tél. 45 45 79
Rédact.: Mr. J.C. Rumbeli-tél. 45 06 83

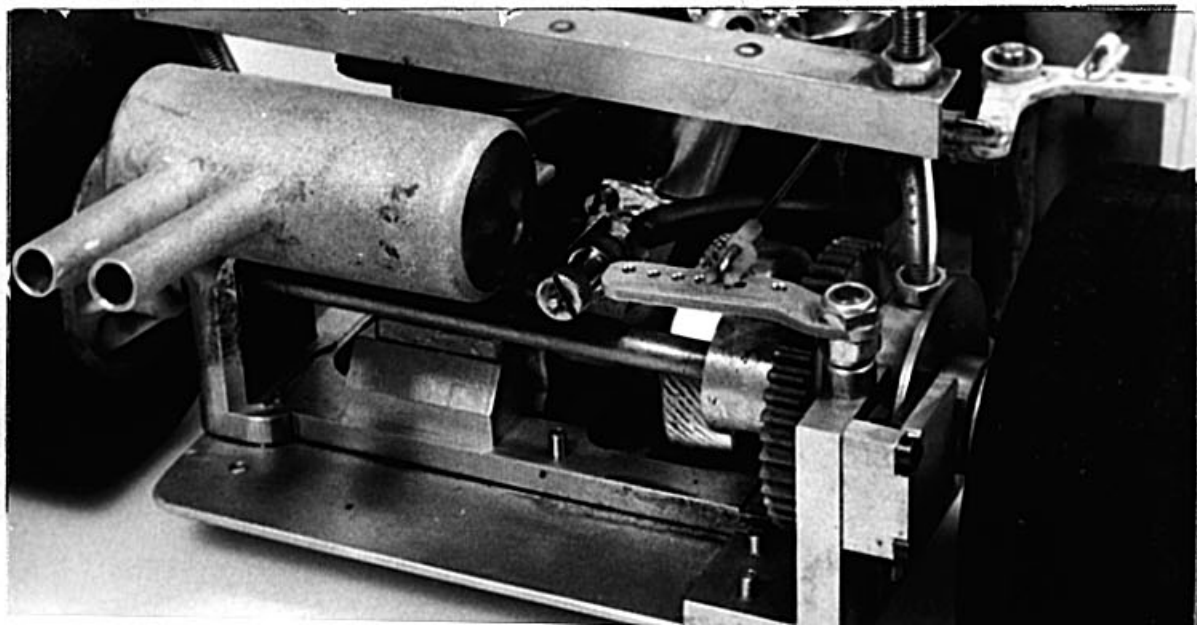
Avril 1975

Distribution interne aux membres

Editorial

Modène 1975, ne sera qu'un mauvais souvenir pour les quelques membres de l'A.M.C.G. qui ont participé, à ce premier grand prix de l'année. Les moteurs et radios ne voulaient rien savoir. Heureusement la saison ne fait que commencer et nul doute que les Ruchat-Fragnière-Merlin vont se resaisir avant longtemps.

Les vitrines de " Tous Modèles Réduits " nous permettent de voir un bel assortiment de voitures nouvelles et je tiens à remercier Monsieur Sordet, qui m'a obligeamment prêté un coin de son magasin pour photographier les modèles que vous trouverez dans ce numéro. Chaque marque rivalise d'ingéniosités pour nous permettre de courir encore mieux et plus vite. Seules les expériences nous donneront la vraie valeur de ces nouvelles inventions. Reste les septiques et qui préfèrent construire eux-mêmes. N'est-ce pas Messieurs Rouge et Pouchon au moins on sait ce que l'on a. D'ailleurs chacun pourra juger par lui même, puisque la photo ci-dessous montre le frein à disque, réalisé et construit par ce sympathique tandem.



1er. Grand Prix International

DE MODELES REDUITS DE VOITURES R.C.

de la VILLE de GENEVE



organisation: **Auto Model Club de Genève**

patronage: **Service des Sport de la Ville de Genève**

Je peux enfin dire ce que j'espérais pouvoir vous dire depuis longtemps: le Service des Sports de la Ville de Genève patronne le concours des 17-18 mai qui devient ainsi un Grand Prix de la Ville de Genève.

Nous devons cela à la bienveillance de Monsieur Roger Dafflon Conseiller Administratif et responsable du Service des Sports de la Ville, qui par l'intermédiaire de Messieurs Lentillon, (Chef de Service), et Hornung, nous met à disposition gratuitement le parking, les barrières, le Service d'Ordre, le nettoyage du parking avant et après la course, les tables et le podium des pilotes et l'installation d'une tribune pour le public. Il faut ajouter à cela que le parking sera pavoisé aux couleurs des pays et cantons des Clubs participants, un vin d'honneur pour la soirée de samedi et une channe pour chaque 1er. en F-1 et Sport.

Tout cela va nous permettre d'envisager, grace aux économies réalisées, de participer dans l'avenir aux frais de déplacement de nos membres, (les jeunes surtout), qui voudront prendre part au Championnat Suisse. Pour les 17-18, la gratuité de l'entrée pour les jeunes jusqu'a 16 ans sera compensée par une allocation du Service des Sports.

Pour l'immediat, ces économies nous permettent de doter cette manifestation d'une très belle serie de prix qui va nous permettre de faire bonne figure parmi les Clubs Européens.

La sonorisation sera assurée par la maison Pernod qui nous délègue un responsable sono. Cette même maison servira un apéritif le dimanche 18.

Il y a encore quelques petits problèmes à résoudre mais je pense pouvoir vous dire bientôt que tout est en ordre.

Le traçage de la piste, la pose des lambourdes et des barrières nous incombe, c'est bien peu de chose en regard de tout le reste!

Je compte encore une fois sur la bonne volonté de chacun de façon que ceux qui nous font confiance ne soient pas déçus.

Merci,

A.M. Zanada.

Avril	<u>6</u>	CH. Locarno	I. Brescia
	<u>13</u>	D. Wiesbaden	
	<u>20</u>	GB. Bradford	
	<u>27</u>	CH. Basol	NL. Utrecht
Mai	<u>4</u>	F. Lyon **	D. Nürnberg
	<u>11</u>	GB. Derby	D. Düsseldorf
	<u>17</u>	GB. Goodwood	S. Linköping
	<u>18</u>	CH. Genève	
	<u>25</u>	NL. Utrecht	S. Göteborg D. Bürstadt
Juin	<u>1</u>	I. Pistoia *	A. Vienne GB. Hull
	<u>8</u>	CH. Olten	S. Uppsala
	<u>15</u>	NL. Utrecht	D. Ulm S. Göteborg
	<u>29</u>	CH. Zürich	GB. Bradford Ch. Nat.
Juill.	<u>6</u>	I. Ravenna	D. Düsseldorf
	<u>13</u>	S. Bollnäs	
	<u>20</u>	GB. Nottingham G.P.	
Aout	<u>7</u>	S. Uppsala	
	<u>17</u>	CH. Magadino	Ch. Européen
	<u>24</u>	S. Linköping	
	<u>31</u>	S. Bollnäs	GB. Bradford G.P.
Sept.	<u>7</u>	I. Firenze	NL. Utrecht
	<u>14</u>	CH. Hale G.P.	D. Mönchen-Gladbach
	<u>21</u>	GB. Aldershot	S. Göteborg
	<u>28</u>	CH. Genève-Lignon D. Bad-Weichenhall	
Oct.	<u>12</u>	NL. Utrecht	

** Pour la France on ne connaît pas d'autres concours.

* Pistoia organise son premier G.P. ou vous êtes cordialement invités.

Classement à notre 1er. Concours interne:

1er.	Chevallaz	75	tours
2me.	Rouge	64	"
3me.	Merlin	29	"
4me.	Fraginière	11	"
5me.	Rumbeli	4	" (un peu-peu)

Merci à tous et vive la 2me. manche!

Margotton !!

Tout va très vite dans notre Club.

C'est à notre vice-président que l'on doit l'idée et la mise en route du Margotton du samedi 5. Son absence le jour J nous a fait craindre le pire mais l'ami Ruchat à su tirer l'épingle du jeu avec brio et sans bavures. Bravo et merci au nombreux vendeurs de billets.

L'idée était bonne et le résultat aussi.

Vive nous!

Comme Rumbeli l'indique dans l'éditorial, il a pu vous faire profiter de ses talents de photographe.

Sur les photos 1 à 4 vous pouvez admirer et surtout vous rendre compte des idées appliquées à la nouvelle Associated RC.100.

L'idée de la plaque support des servos-récepteur-batterie est à retenir bien qu'elle n'apporte pas de solution radicale contre la "flotte". Je pense pour ma part qu'en ajoutant un pare-boue dans la carrosserie on peut arriver néanmoins à une bonne protection. Le grand avantage de cette plaque support est celui de ne pas entraver la souplesse du châssis, pour cela il est primordial de laisser le plus de jeu possible sur le support avant de la plaque et aussi entre les supports arrière de la carrosserie et celle-ci.

Une autre idée à souligner est celle du bloc arrière épais, cela donne un ensemble très homogène évitant tous faux alignements pignon-couronne. Le renvoi de direction et le frein sont aussi simples qu'efficaces, ce kit est vraiment complet et facile à monter pour tout débutant ayant un minimum d'idées.

Seules quelques carrosseries F.1 peuvent se monter sur ce kit à cause de la largeur de la plaque R.C., pas de problèmes avec les Sport.

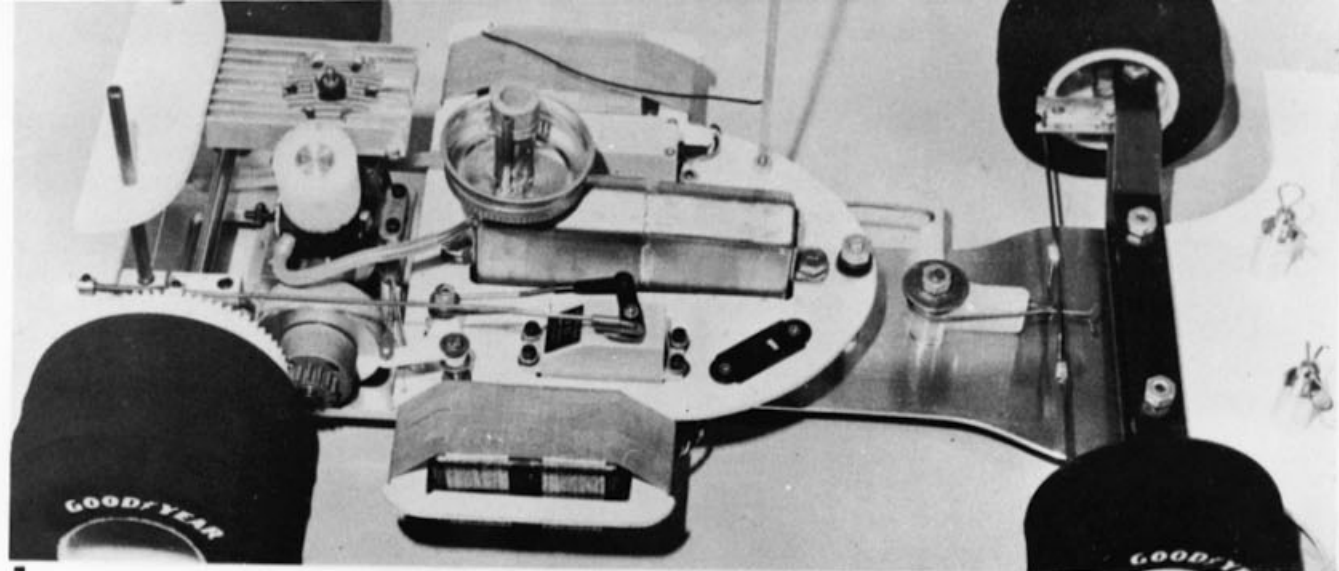
La photo 5 est celle d'une S.G. (Lega), on voit ici une repartition de poids tout à fait différente. L'idée d'un roulement sur l'axe de l'embrayage est très bonne, par contre la souplesse du châssis donne lieu à une variation du jeu entre pignon-couronne. Ce kit sera à mon avis très bien avec un bloc arrière du genre Associated et des roulements de roues étanches.

Par contre le frein et le renvoi de direction sont simples et efficaces. Le positionnement de l'ensemble servos-récepteur tel qu'adopté sur la photo est plus facile à protéger contre l'eau.

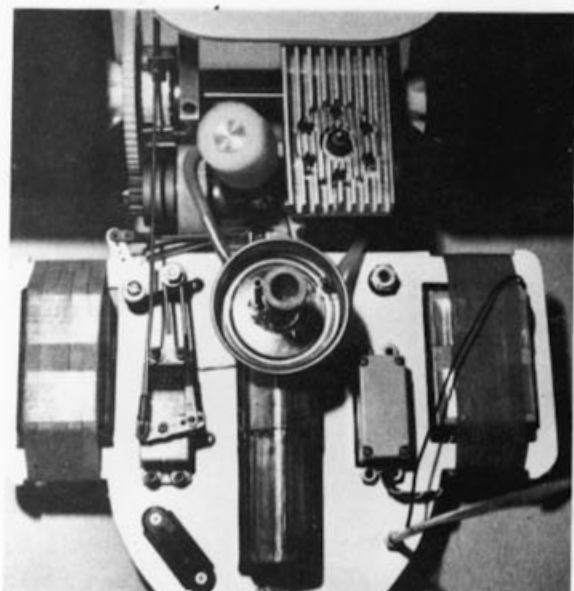
Sur les photos 6 à 9 on peut admirer le travail du tandem Pouchon-Rouge. Cette voiture est équipée d'un frein à disque et d'autres astuces maison telles que boîte de protection des servos, renvoi de direction, fixation avant de la carrosserie et d'autres que je vous laisse découvrir avec les constructeurs...

Sur les photos 10 à 13 on peut voir les deux modèles Micro Racing, le bloc arrière, ici aussi d'une seule pièce, donne un ensemble homogène et léger. La nouvelle position du moteur, (vertical) aura sûrement l'avantage d'en permettre un meilleur refroidissement.

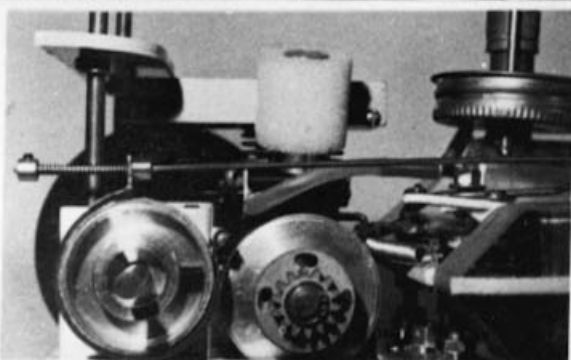
Dans le prochain No. de l'A.M.C.G. New je pense pouvoir vous soumettre d'autres kits tels que P.B. Dual Mark 2, Marker, M.R.P., Taurus etc.



1



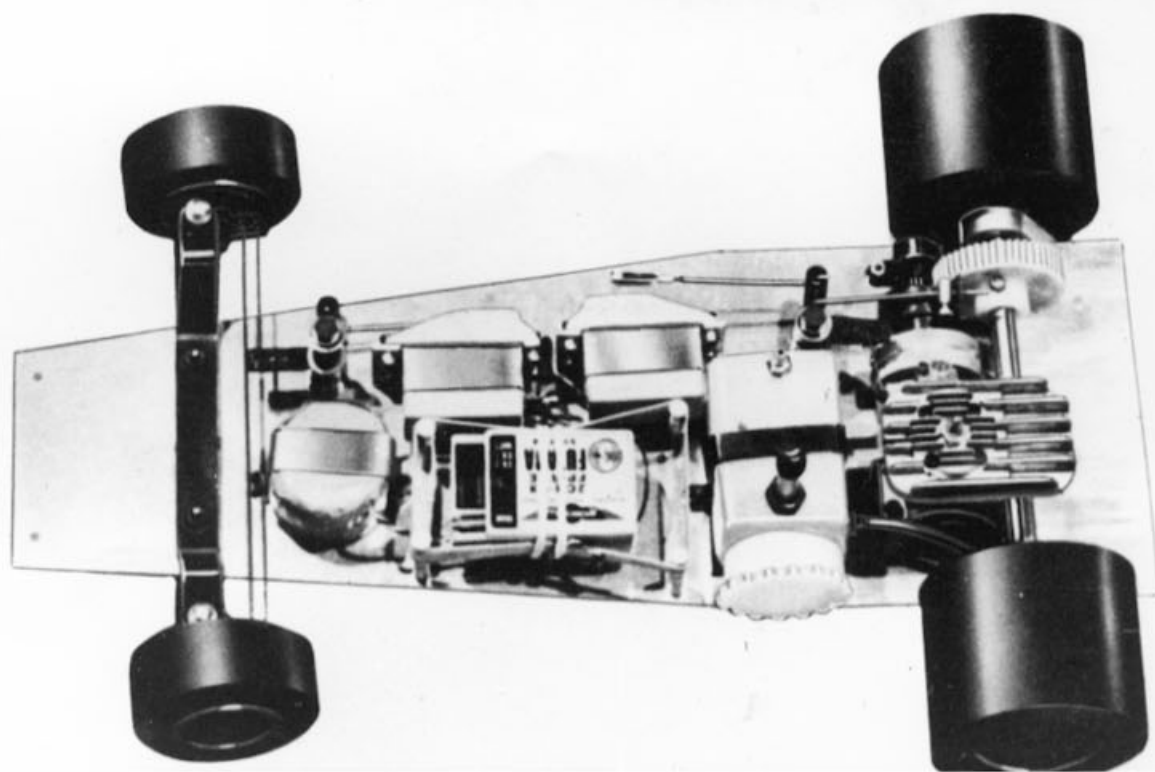
2



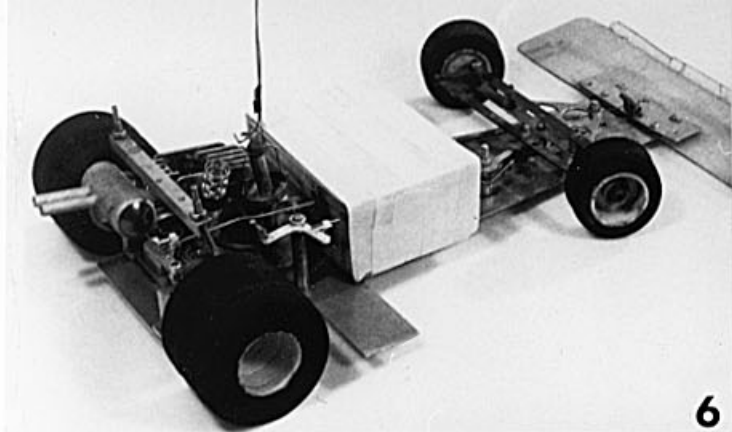
3



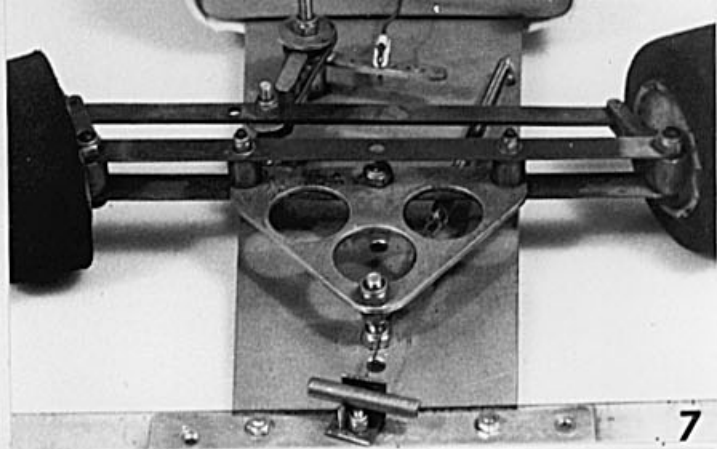
4



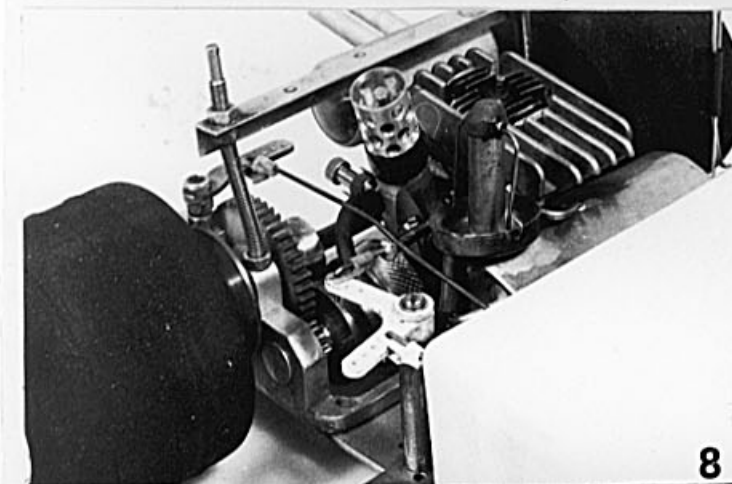
5



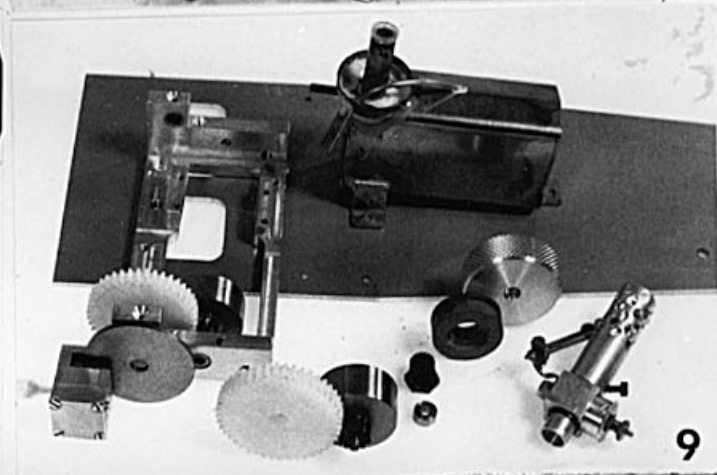
6



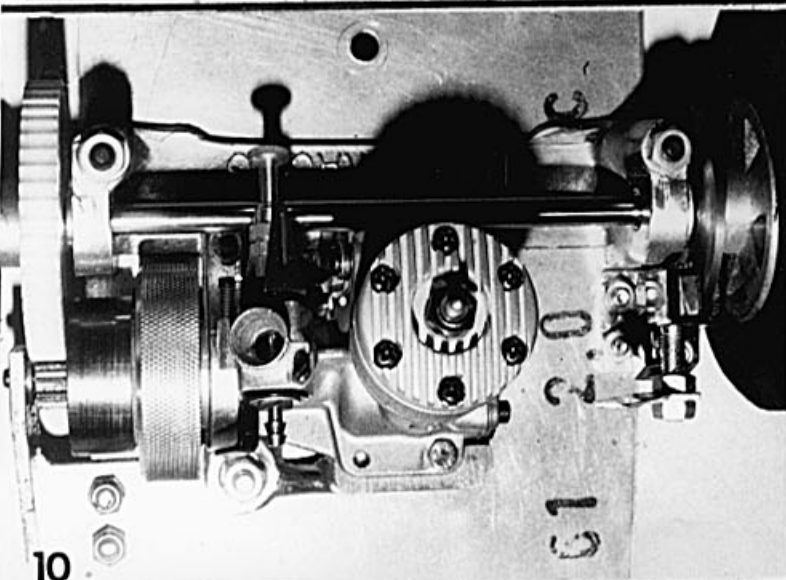
7



8

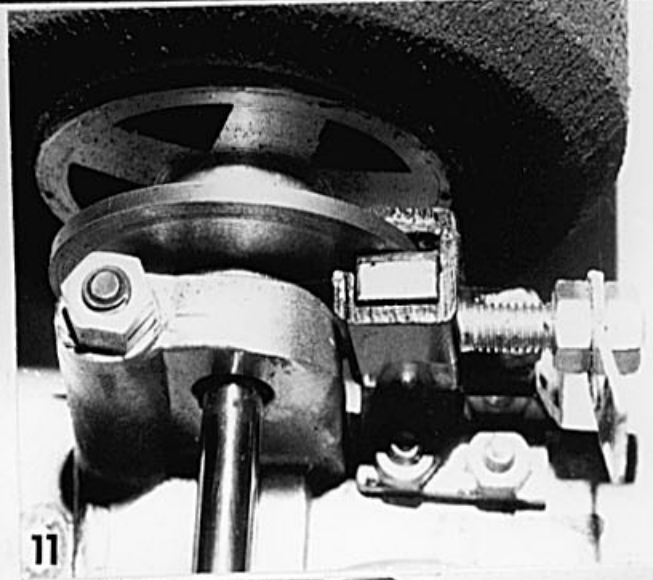


9

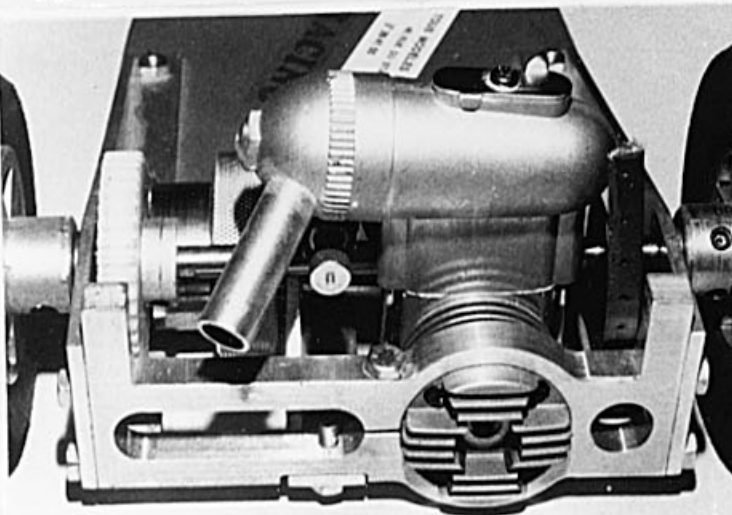


10

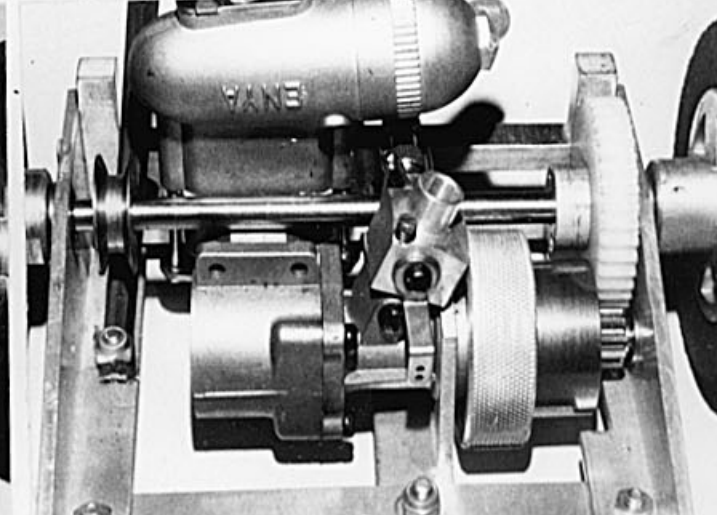
51



11



12



13