

JOURNAL DE
l'Auto Model Club de Genève Fondé en 1974

Siège: 80 ch. de Saule 1233 Bernex GE-tél. 57 29 78
Secrét.: Mme. M. Ruchat-tél. 45 45 79
Rédact.: Mr. J.C. Rumbeli-tél. 45 06 83

Mars 1975

Distribution interne aux membres

Editorial

Pour le premier concours interne A.M.C.G. et pour marquer le coup, ce numéro est en grande partie illustré. Malgré une participation assez réduite, l'expérience est concluante et ne peut qu'encourager les participants et, y faire participer les absents la prochaine fois. Le circuit malgré quelques imperfections dues au revêtement de la route s'avéra intéressant; évidemment si nous pouvions posséder une piste comme le " Radiocommande Car Lyon " ce serait merveilleux. En effet ce club construit une piste développant 200 m., sur un terrain d'un hectare, à 17 Km, de Lyon sur la commune de Lentilly. Cette piste est la reproduction aussi fidèle que possible du fameux circuit Paul-Ricard du Castellet.

J-C Rumbeli



AMCG CONTACT



AMCG CONTACT



Température d'un moteur

La température d'un moteur en fonctionnement dépend de plusieurs facteurs. Nous allons nous borner à les citer: 1) Charge du moteur (soit vitesse de rotation). 2) Frottements internes. 3) Richesse du mélange. 4) Nature du carburant. 5) Refroidissement. 6) Freinage de l'échappement.

Un mélange pauvre lubrifie mal, d'où augmentation des frottements internes, d'où échauffement et dilatations. Autre exemple: un carburant dégageant trop de calories élève la température, ce qui provoque des dilatations. Un moteur trop chargé a tendance à tourner pauvre parce que aspirant mal, le carburant ne suit pas. D'autre part, les calories se propageant dans le moteur au lieu de s'évacuer avec les gaz. Ces derniers temps, nous avons pu lire différentes interprétations du rôle du nitrométhane refroidissant le moteur parce qu'il est moins riche en calories que le méthanol. On a aussi écrit que le nitrométhane faisait chauffer le moteur. Tout cela est en fait une question de calories par cylindrée et de nombre de tours par minute. Le nitrométhane provoque en réalité une élévation de température du moteur pour les deux raisons conjuguées. En fait, il dégage moins de calories à volume égal, mais un moteur alimenté en nitrométhane fonctionnant avec un pointeau plus ouvert débite donc plus de liquide.

La vérité

Avant notre 1^{er} concours interne, la rédaction possédait déjà la photo ci-dessous. Mais afin de ne décourager personne, nous ne l'avons pas publiée. Aujourd'hui il s'avère que le jugement était bon, puisque non content de posséder déjà 2 coupes notre ami Chevallaz s'est permis de remporter la première manche de notre concours. Que nous reste-t-il à faire?? La même chose, sinon mieux. A bonne entendeur salut.....



L'EMBRAYAGE ASSOCIATED



Un embrayage, pour la fiabilité d'une voiture, est peut-être l'élément le plus important, car même avec un bon moteur...

C'est lui qui détermine, malheureusement, si votre moteur calera ou pas aux premiers freinages ou chocs, Un bon embrayage permet que vous bloquez les roues arrière au ralenti.

Attention, si votre voiture cale dès que vous bloquez les roues, ne commettez pas l'erreur de monter votre ralenti, l'embrayage collera plus fort et votre moteur calera plus vite.

Un élément si simple d'aspect et de fonctionnement, demande toutefois beaucoup de soin pour le montage.

Il existe encore deux sortes de mordaches d'embrayage pour l'instant. (voir figure 1)

Le vieux modèle A, le nouveau modèle B.

Sur le modèle A, il faut faire des chanfrain d'environ 1mm de profondeur pour permettre au ressort de passer en restant plaqué sur la mordache.

Sur le modèle B, des goupilles sont livrées avec pour tenir le ressort, les enfoncer au maximum possible dans le plus petit des 2 trous.

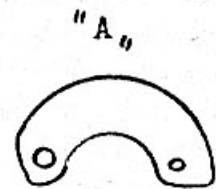
La matière est une sorte d'amiante a joint. Elle peut se coller sur la cloche ou sur les mordaches. L'important est que sur l'une ou l'autre l'amiante doit plaquer le plus possible. Pour le collage, le mieux est de prendre de l'araldite (bleu) la mélanger et la mettre près d'une source de chaleur (max 100°) pour qu'elle devienne liquide, ce qui facilite la pose de l'amiante et assure un meilleur collage.

Sur la cloche : l'amiante s'usera plus vite, mais du fait que les mordaches sont légères, l'embrayage collera tard, ce qui permet un ralenti assez élevé.

sur les mordaches : l'amiante va durer plus longtemps, mais vu le poids plus élevé que précédemment, il faudra un ralenti moteur très bas. Quant à la force d'embrayage, l'on peut avoir plusieurs jeux de mordaches avec une bande d'amiante plus ou moins large pour avoir un embrayage qui patine plus ou moins.

Un embrayage qui patine longtemps évite beaucoup de tête-à-queue à la voiture.

l'amiante ne doit dépasser ni de la cloche ni du côté de la mordache qui est contre le volant. Passer de toutes manières le côté de chaque mordache sur une toile d'émeri fine pour permettre un bon glissement contre le volant, mais ne pas mettre de rondelles.



"B"

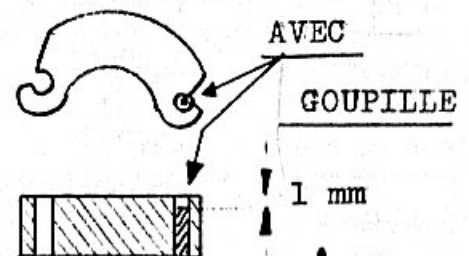


Fig. 1

1 mm

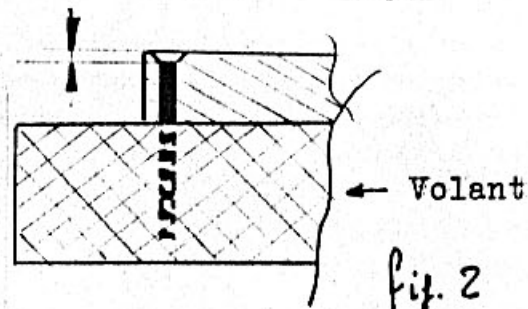


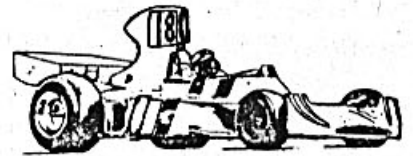
Fig. 2

Les goupilles doivent être chassées absolument verticalement dans le volant et 1 mm en dessous des niveaux de la mordache voir fig. 2

Les mordaches sont ensuite placées selon la figure 3. Quant au ressort ils sont livrés pliés, mais il ne faut pas les monter comme ça

- 1) Redresser l'angle pour qu'il soit presque d'équerre
- 2) Contrôler que les bouts du ressort soient parallèles et entre deux que l'écart soit minimum
- 3) Plier la grande tige du ressort en S pour qu'il coince dans la goupille comme fig. 3

Une fois montés, ils doivent plaquer aux mordaches, ces dernières doivent bouger sans accros. Contrôler encore que la cloche tourne librement. En aucun cas elle ne doit toucher un ressort qui serait considéré comme perdu pour la RC Cars.



J. P. Ruchat

Moteur sens de rotation

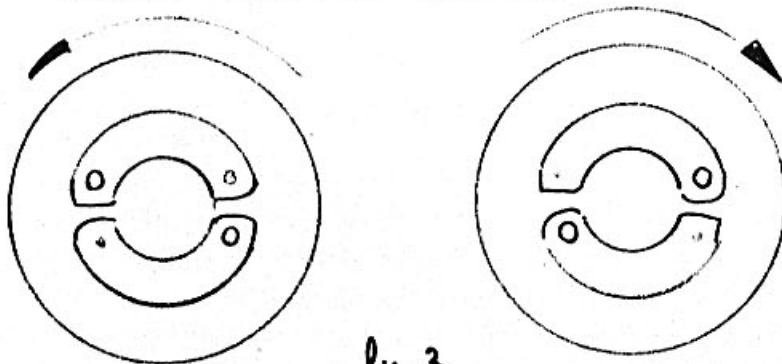
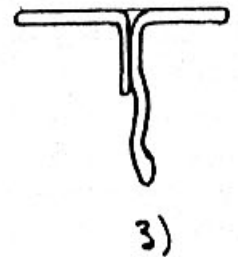
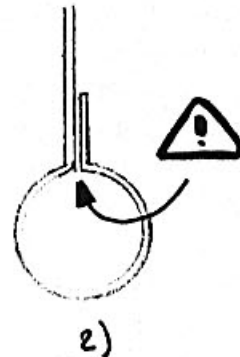
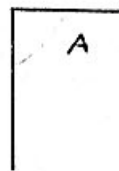


Fig. 3

F3



Juste deux mots pour vous dire combien j'ai apprécié votre présence au Concours Interne. Merci aussi à Monsieur Sordet pour les prix qu'il nous a mis à disposition. Je pense que tout cela est à recommencer au plus tôt, en attendant merci à tous.

A.M.Zanada.