

Auto
M
de
Club Genève

A.M.C.G.

N°2 news

JOURNAL DE
l'Auto Model Club de Genève Fondé en 1974

Siège: 80 ch. de Saule 1233 Bernex GE-tél. 57 2978
Secrét.: Mme. M. Ruchat-tél. 45 4579
Rédact.: Mr. J.C. Rumbeli-tél. 45 06 83

Novembre 1974

Editorial

Durant ces deux derniers mois, notre Club a eu une activité absolument fantastique. Ce départ en flèche a commencé avec la journée technique animée par nos amis Ruchat et Chevallaz, conseillers techniques du Club, qui permit à plusieurs d'entre nous de régler ou de modifier de nombreuses imperfections sur les voitures. L'idée de placer des tuyaux d'arrosage en guise de piste, doit être maintenue, car cela est bien suffisant pour s'entraîner et résoudre les difficiles problèmes du pilotage. J'espère que l'an prochain nous retrouverons souvent, le samedi, ces tuyaux au parking de la Feldschlösschen.

Autre point de satisfaction, le Grand Prix du Lignon, qui permit à Messieurs Ruchat et Chevallaz de se distinguer, n'en déplaise à la Tribune de Genève qui les classa sous les couleurs du Lignon's Club; qu'importe puisque l'an prochain nous serons en nombre pour relever le défi.

Et puis...et puis, le Stand du Club aux Arts Ménagers, qui donna tant de travail à notre président, nous permit d'obtenir un beau succès, qu'il en soit remercié tout spécialement, ainsi que les monteurs de voitures, pilotes, mécanos et aides de toutes sortes, qui donnèrent beaucoup de leur temps de liberté pour que tout marche bien.

J'aimerais pour terminer rappeler que celui qui aurait des trucs d'occase à vendre, peut le faire par l'intermédiaire du journal.

J.C.Rumbeli

3eme Grand Prix International du Lignon
 =====



Le samedi matin, les frères Merlin, dans le secret des Dieux vont régler leur voiture, au parking de la Feldschlösschen, (publicité gratuite), tout marchait comme sur des roulettes, confiants et fin prêts, ils se rendent au Lignon pour la course de Formule. Il pleut, il pleut encore, très vite les voitures deviennent des sousmarins, quelques Membres du Club assistent au premier et ultime tour de la voiture Merlin, pleine d'eau, la radio a rendu l'âme; les servos protégés, telle aventure ne serait pas arrivée. Mais pendant le séchage des dites pièces, Ruchat, passant le cap des éliminatoires, était en piste pour la finale, 30 tours indécis jusqu'à la fin, puisque notre ami s'inclinait pour un quart de tour seulement.

- 1er W. Scheidinger de Schönnenwerd
- 2me J.P. Ruchat A.M.C.G.

Dimanche, le soleil étant revenu, on revit aussi revenir les frères Merlin. Lors des éliminatoires, ils cassèrent leur servomoteur, puis la direction leur joua des tours, elle ne braquait pas assez, puis ce fut la vis de ralenti qui amena de nouveaux problèmes, les frères Merlin ne passèrent donc pas la limite des éliminatoires, tout comme Vergud qui sans vis de blocage de sa carrosserie nous fit une démonstration d'aérodynamisme pour le moins originale.

Le coup de chapeau revient à Chevallaz qui se classa troisième et à Ruchat (encore lui...) qui finit cinquième.

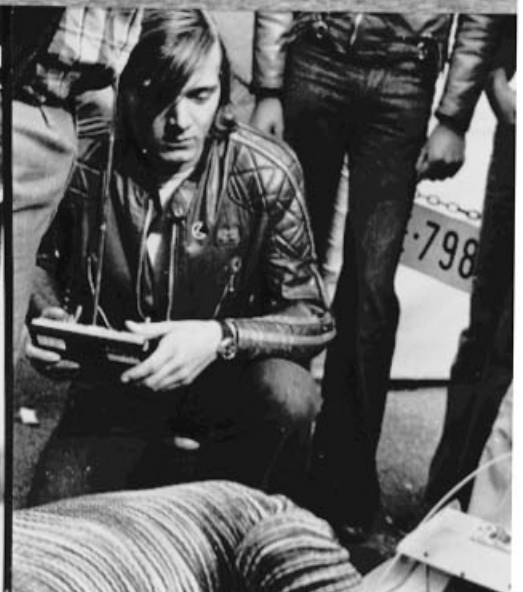
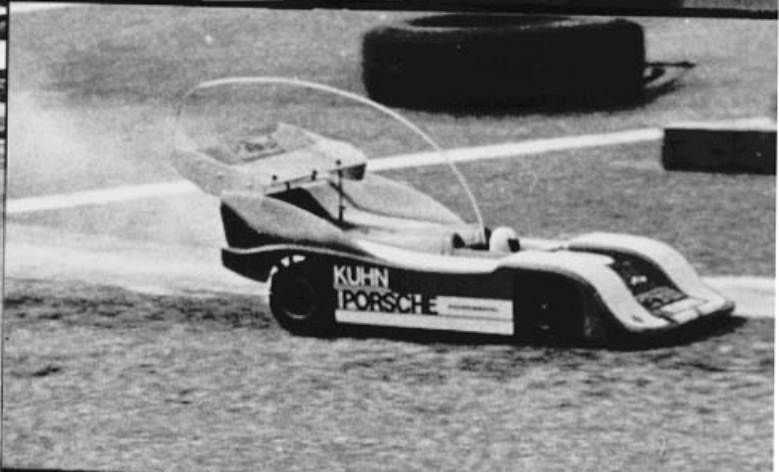
- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1er Grangier de Lyon | 4me Scheidinger |
| 2me Ornon Lignon's Club | 5me Ruchat A.M.C.G. |
| 3me Chevallaz A.M.C.G. | 6me Studer Lignon's Club |

Photos page suivante:

- 1 Kuhn "OK" Chevallaz
- 2 Concentration = Ruchat
- 3 Vergud (sans vis de blocage)
- 4 Formule de Scheidinger
- 5 Sport de Kuhn et Chevallaz
- 6 Les problèmes Merlin
- 7 Le président A.M.Zanada
- 8 Chevallaz au démarreur

1	2	3
4	5	
6	7	8

AMCG CONTACT



présent à l'ouverture du Salon. J'aurais aimé mettre plus de monde dans le coup, mais en pratique le temps de prendre davantage de contacts m'a manqué.

Comme vous le savez déjà sans doute, le patronage de la T.G. nous a permis d'offrir des belles coupes et un gobelet aux trois premiers du concours de dimance; Lip a mis à notre disposition des salopettes, Fulgurex le sidecar et un démarreur en prix; Messieurs Rochat (S.G. Lega) deux coupes, Neidhart un kit d'avion; les Jouets Molard deux démarreurs Kyosho (grâce à Dysli), Monsieur Platel une carrosserie. Des garages et les Editions Kister nous ont donné des posters et même des exposants du Salon nous ont offert des vins et d'autres choses qui ont été distribués en prix. Tout cela nous a permis de conclure en beauté cette aventure épique et j'espère qu'elle restera quand même un bon souvenir pour la plupart des acteurs que je remercie pour leurs efforts. Il y a néanmoins, à part Ruchat qui était plus que moi responsable du bon déroulement des démonstrations, un certain Michel Carpi qui, par sa présence constante et son aide combien efficace, mérite un grand merci. D'autres noms sont à citer, comme par exemple : Chevallaz, Dupont, Vergud, Benz, Stig, Fragnière, Rouge et Pouchon, et j'en passe:

Je m'en voudrais d'oublier que cette aventure a pu se réaliser grâce et surtout à la volonté de Monsieur Schaad, Directeur du Salon; à l'appui inconditionné de Monsieur Valencien, Directeur adjoint et à l'aide compétente de Monsieur Boller.

En conclusion : je pense que c'est réussi, alors à la prochaine, d'accord ?

A.M. Zanada

N.B. : Une voiture qui roule, c'est bien,
une voiture qui roule quand on veut..... c'est mieux !

Classement au Concours du Salon

1er	Chevallaz	A.M.C.G.	111 t.	8me	Fragnière	A.M.C.G.
2me	Anderson	L.C.	107 t.	9me	Platel	L.C.
3me	Studer	"	105 t.	10me	Carpi	A.M.C.G.
4me	Ornon	"	102 t.	11me	Rouge	"
5me	Benz	"	87 t.	12me	Buhler	L.C.
6me	Dupont	"	83 t.	13me	Fabre	"
7me	Vergud	A.M.C.G.	=	14me	Piguet	A.M.C.G.