

JOURNAL DE
l'Auto Model Club de Genève Fondé en 1974

Siège: 80 ch. de Saule 1233 Bernex GE-tél. 57 29 78
Secrét.: Mme. M. Ruchat-tél. 45 45 79
Rédact.: Mr. J.C. Rumbeli-tél. 45 06 83

octobre 1974

Editorial

Aujourd'hui nous avons le plaisir de vous présenter le premier exemplaire de notre "AMCG News". J'espère que cela vous intéressera et que par la suite d'autres "AMCG News" suivront.

Mais pourquoi "AMCG News" ? En premier lieu, afin d'avoir un contact entre nous par le biais des reflets des différentes activités du club durant le mois écoulé. Vous trouverez d'ailleurs dans ce numéro des exemples. D'autre part, afin que cette petite revue soit vivante et variée, chacun pourra bien entendu y participer. Enfin, son utilité se fera surtout sentir, l'an prochain lorsque nous organiserons des courses et peut-être un championnat de club, pour la publication des règlements, résultats, classements et commentaires. A n'en pas douter, notre conseiller technique nous permettra de remplir bien des pages.

J.C. Rumbeli

La note du Président.

C'est avec plaisir que je félicite J.C. Rumbeli pour son initiative et je souscris entièrement à son idée de journal.

J'estime en effet que c'est la solution la plus élégante permettant de tenir les Membres au courant, non seulement des activités propres au Club, mais aussi des nouveautés glanées dans les Revues spécialisées.

Mon souhait: succès et longue vie à l'"A.M.C.G. News".

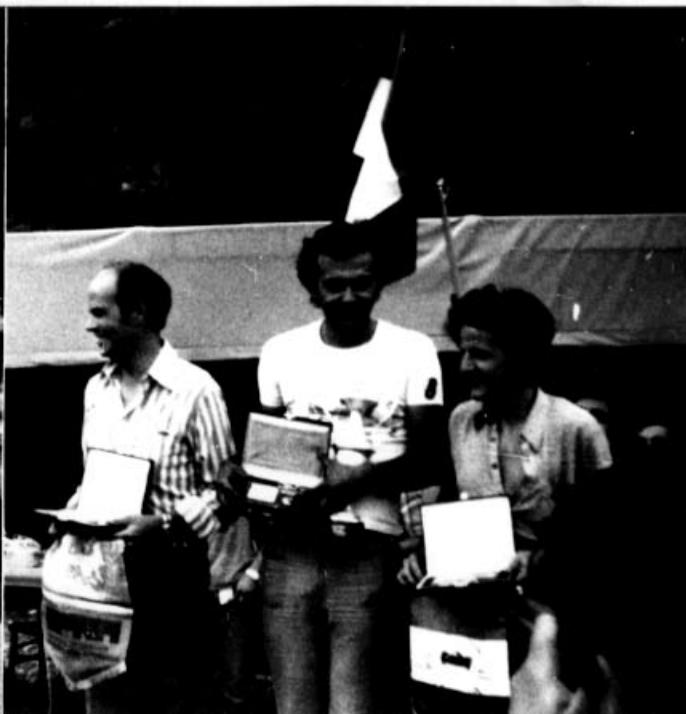
A.M. Zanada

En bref..

La sortie du premier A.M.C.G. News me donne l'occasion de constater que l'année 1974 aura été une année faste pour l'Auto Modélisme en général et pour nous en particulier.

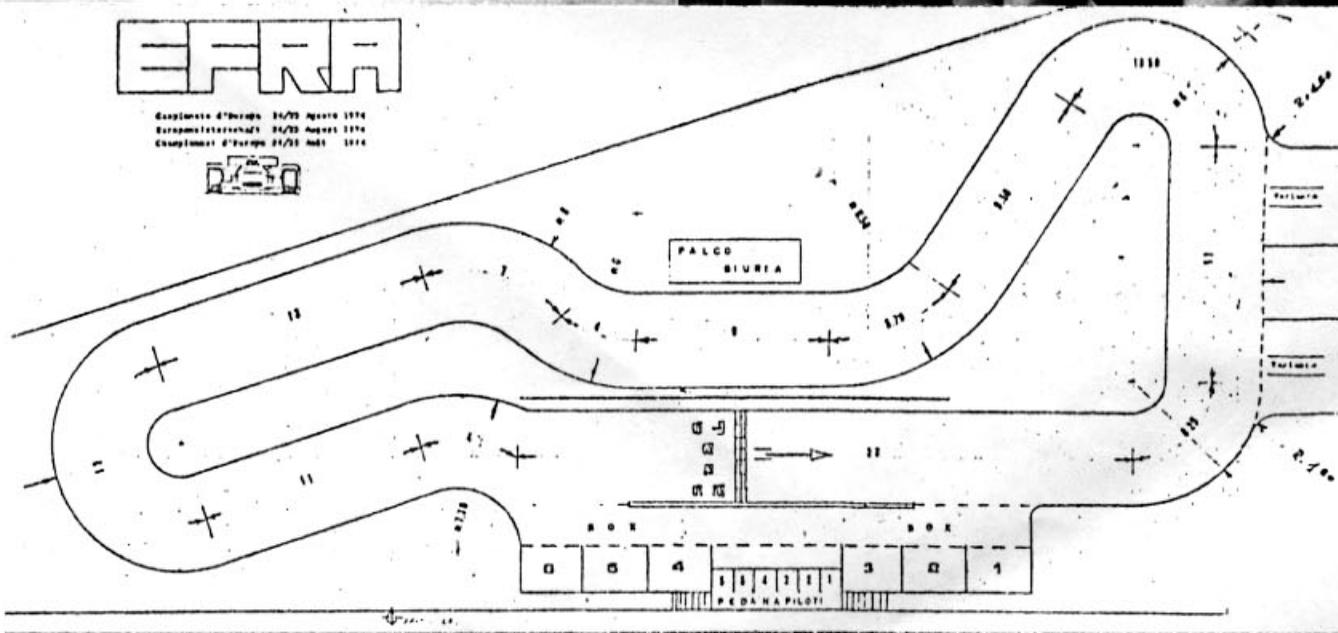
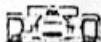
En effet nous aurons vu, d'une part la fondation de l'A.M.C.G. et de son journal, et d'autre part l'organisation du premier Championnat d'Europe d'Auto Modèles R.C. à Modena (I).

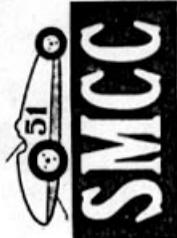
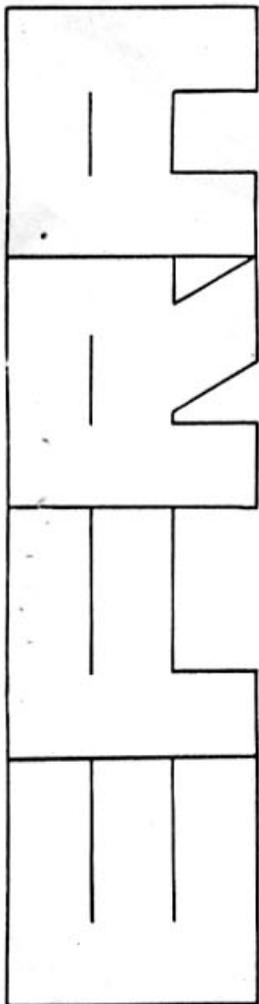
Ce Championnat aura permis à notre Conseiller Technique J. P. Ruchat de prouver ses capacités en remportant la 3^{me} place après bien des vicissitudes et beaucoup de persévérance. Pour un Club qui vient d'être fondé c'est une bonne introduction. Bravo Jean-Pierre!



EFRA

Championnat d'Europe 24/25 Août 1974
 Europameisterschaft 24/25 August 1974
 Campionat d'Europa 24/25 Aot 1974





RANGLISTE GRAND-PRIX MAGADINO, 31.8./1.9.74

Classe "SPORT"		Classe "FORMEL"	
1. Mares	Italien 81 Rd	1. Sabattini	Italien 87 Rd.
2. Sabattini	Italien 79	2. Mares	Italien 85
3. Bernascone	Italien 73	3. Martinazzioli	Schweiz 80
4. Merlotti	Italien 67	4. Merlotti	Italien 74
5. Martinazzioli	Schweiz 65	5. Ornon	Schweiz 64
6. Definti	Schweiz 42	6. Definti	Schweiz 39

RANGLISTE GRAND-PRIX BASEL, 7./8. Sept. 1974

Classe "SPORT"		Classe "FORMEL"	
1. Platel	Genf 103 Rd*	1. Ornon	Genf 106 Rd*
2. Ornon	Genf 92	2. Martin	Ulm 75
3. Knettenbrech	W'baden 76	3. Definti	Muralto 69
4. Definti	Muralto 75	4. Gerber	Basel 59
5. Munder	Ulm 71	5. Platel	Genf 34
6. Pfister	Basel 63	6. Müller	Sins 8
7. Ruchat	Genf 58*	7. Munder	Ulm 48*
8. Will	W'baden 52	8. Flückiger	Oensingen 38
9. Zerbin	Wangen 58	9. Schneidinger	Sch'werd 35
10. Martin	Ulm 16	10. Studer	Genf 31
11. Anderson	Genf 10	11. Blaser	Staufen 26
12. Rachez	Genf --	12. Zerbin	Wangen 3
13. Brosenbauch	Bauma 17*	13. Meyer	Basel 7*
14. Studer	Genf 17	14. Meyer	Staufen 5
15. Gruhn	W'Baden 17	15. Weyerermann	Basel 4
16. Weyerermann	Basel 16		
17. Kempenich	Walluf 16		
18. Zaugg	Oltén 16		
19. Schneidinger	Sch'werd 15		
20. Bier	Krotzenbg 14		
21. Pfirter	Basel 13		
22. Krattiger	Oensingn 12		
23. Meyer	Basel 12		
24. Meier	Zürich 12		
25. Frei	Basel 5		
26. Graf	Basel 2		
27. Schleiss	Basel -		

* = Ausscheidungen
5 Min.
kl. Finale 15 Min.
Finalläufe 30 Min.

Europameisterschaft 1974 in MODENA (I)

Championnats d'Europe 1974 à MODENA (I)

Campionato Europeo 1974, MODENA (Italia)

Classe "FORMEL"		Classe "SPORT"	
1. F. Sabattini	Italien	1. N. Merlotti	Italien
2. H. Groen	Holland	2. A. Catoni	Italien
3. J.P. Ruchat	Schweiz	3. Massé	Italien
4. R. Ton	Holland	4. R. Ton	Holland
5. M. Massé	Italien	5. H. Wink	Deutschl.
6. M. Stefani	Italien	6. F. Sabattini	Italien
7. G. Bernascone	Italien	7. G. Schmidt	Deutschl.
8. N. Merlotti	Italien	8. J.P. Ruchat	Schweiz
9. F. Domanin	Italien	9. G. Negrini	Italien
10. A. Ornon	Schweiz	10. H. Groen	Holland
11. W. Ribatzky	Deutschl.	11. H. Martin	Deutschl.
12. G. Schmidt	Deutschl.	12. P. Eervoets	Holland
13. R. Martinazzioli	Schweiz	13. G. Definri	Schweiz
14. L. Garofali	Italien	14. H. Grobner	Deutschl.
15. A. Maassen	Deutschl.	15. G. Bernascone	Italien
16. J. Munder	Deutschl.	16. A. Pfister	Schweiz
17. G. Definti	Schweiz	17. D. Frenz	Deutschl.
18. P. Bervoets	Holland	18. Bertrand	France
19. P. Rigot	France	19. L. Aronsson	Sverige
20. A. Evers	Holland	20. A. Chirici	Italien
21. F. Cromberge	Schweiz	21. H. Grangier	France
22. C. Della	Schweiz	22. A. Balut	France
23. A. Platel	France	23. J. Munder	Deutschl.
24. J. Delacroix	France	24. F. Cromberge	Holland
		25. J. Dupont	Schweiz
		26. S. Anderson	Sverige
		27. H.P. Weyerermann	Schweiz
		28. A. Platel	Schweiz

Länderklassesment (die 3 besten Fahrer jeder Klasse):

Classement par nation (les 3 meilleurs classés de chaque classe):

Classifica per nazione (3 primi classificati delle 2 classi):

1. Italien	1547 P.
2. Holland	688 P.
3. Schweiz	337 P.
4. Deutschland	266 P.
5. Frankreich	8 P.
6. Schweden	3 P.
7. Oesterreich	- P.



La Vie du Club

Assemblée du 11 septembre 1974

Présents: W.Diener, D.Lecompte, H.Vergut, J.C.Morier, L.Merlin,
Y.Chevallaz, J.P.Masset, A.M.Zanada, J.P.Fragnière,
J.C.Rumbeli, D.Rappo, Ch.Dysli, M.Carpi, D.Bertholet,
J.P.Ruchat, F.Rouge, et J.C.Pouchon.

Décisions prises:

- 1) élargissement du Comité,
- 2) nommé Y.Chevallaz assistant technique
- 3) modifier les Status du Club, le projet sera présenté à l'Assemblée Générale du 8 janvier 1975.

Admissions: nous avons admis trois nouveaux Membres, soit:

M.Carpi, F.Rouge, J.C.Pouchon

Divers: Nous avons défini quels quartzs chacun devrait posséder, une liste sera bientôt remise aux Membres.

Jean-Pierre Ruchat nous a donné des explications sur la façon dont se déroulent les courses et plus spécialement ses impressions sur le Championnat d'Europe de Modena, où de nombreux problèmes ont dû être résolus rapidement.

Concours

"Grand Prix" ARC EN CIEL

Ce Grand Prix c'est déroulé à Charenton (Paris) le 14 et 15 septembre dans une ambiance bien sympathique.
Le classement: 1er. J.Dupont, 2me. un allemand et 3me. S.Anderson. La 8me. place est pour J.P.Ruchat.

"Grand Prix" du Lignon

Le Challenge en jeu est parti pour Lyon, en effet le classement est le suivant:
1er. Gagnier (Lyon)
2me. Ornon (Genève)
3me. Chevallaz de notre Club et qui vient de faire une entrée remarquée en compétition RC.
En 5me. place on trouve J.P.Ruchat.
Un grand bravo pour tous ceux qui avec plus ou moins de chance ont représenté notre Club à ce "Grand Prix".

DERNIERE HEURE

ON DOIT ASSURER L'ANIMATION: "STAND DE MODELES REDUITS"
JE COMPTE SUR TOUS, MERCI. Le Président



LISTE DES MEMBRES

au 1-oct-1974

1	RUCHAT J.P.			tél.45 45 79
2	CHEVALLAZ Y.			
3	LECOMPTE D;	Rte de Thonon 45-47	Vesenaz	52 34 10
4	VERGUD H.	Ch. de l'Essor 31	GE	44 21 08
5	RUMBELI J.C.	Rue Tronchin 10	GE	45 06 83
6	MORIER J.C.	Rue A.Tschumi 3	GE	
7	MASSET J.P.	Rue du Vélodrome 10	GE	28 30 46
8	DIENER W;	Ch. des Ouches 4	Châtelaine	45 31 27
9	SORDET PH.	Rte de la Chapelle 47	Gd.Lancy	42 78 84 (T.M.R.)
10	ZANADA A.M.	Ch. de Saule 80	Bernex	57 29 78
11	RAPPO D.	Rue des Allobroges 9	Carouge	43 24 36
12	SORDET P.	voir PH. ou T.M.R.	GE	29 41 55
13	MERLIN A.	Av. Wendt 3	GE	
14	MERLIN L;	idem		
15	BERTHOLET D.	Rte Lausanne 225	Pregny	
16	FRAGNIERE J.P.	Av. Vibert 3	Carouge	
17	DYSLI CH.	Ch. Vieille Fontaine 1b	Bernex	57 31 80
18	ROUGE F.	Pont d'Arve 8	GE	
19	POUCHON J.C.	Ch. des Pautets 9	Gd. Lancy	43 52 73
20	CARPI M.	Pl. des Augustins	GE	
21	KUHN R.	Ch. des Sports 69	GE	44 99 97
22	PIGUET P.	Ch. des Sports 69	GE	44 89 16

RAPPEL En 1975 les quartz utilisables sont les suivants:

Fréq.	Couleur	Canal	
26995	Brun	4	
27045	Rouge	9	
27095	Orange	14	(tous les autres sont interdits)
27145	Jaune	19	
27195	Vert	24	
