



TC3

SETUP SHEET Team Associated
RC10TC3 4WD Touring Car

Driver: GAGI

Track/City: Beaumont-Montoux (Ligue 9)

Event: Ligue/Région (Open) Date: 14/10/2001

FRONT SUSPENSION

CASTER 0° 2° 4° ANTI-ROLL BAR: None Size: _____

KICKUP 0° 2° -2°

TOE-IN _____° TOE-OUT 0.5°

CAMBER 0.5°

RIDE HEIGHT



BUMP
STEER
0.8mm



ACKERMAN SETTING

Std Other: _____

Ball end: _____

Spacer: _____



FRONT SHOCKS

Drop: 4

BODY Composite Alum.

SHAFT Std Other: Unobtainium

LIMITERS:

Inside: O-Ring

Outside: 1

PISTON # 2

OIL 50 WT

SPRING Gold

2.15mm de précontrainte

SHOCK MOUNT &
CAMBER LINK
Fill in holes used



REAR SUSPENSION

ANTI-SQUAT 0° 2°

ANTI-ROLL BAR: None Size: Std

TOE-IN 3° Other: 2

RIDE HEIGHT

5mm

CAMBER: 0.5°

WHEELBASE
ADJUSTMENT

← FRONT

Short



Medium



Long



REAR SHOCKS

Drop: 2

BODY Composite Alum.

SHAFT Std Other: Unobtainium

LIMITERS:

Inside: O-Ring

Outside: 1

PISTON # 2

OIL 40 WT

SPRING Blue

3.70mm de précontrainte

SHOCK MOUNT &
CAMBER LINK
Fill in holes used



OTHER

FRONT TIRES: Corally Take-Off Compound: A Insert: Take-Off MH Wheel: OFNA 24mm / 0

REAR TIRES: Corally Take-Off Compound: A Insert: Take-Off MH Wheel: OFNA 24mm / 0

BATTERY PLACEMENT Back Front Other: _____ BATTERY TYPE: GM Sanyo 3000H

CHASSIS Std Carbon Fiber FRONT/REAR DRIVE Std One-way SPUR/PINION 69 T / 22 T

MOTOR GM Evo III 10*3 BRUSH GM B03 Racing SPRING Orion 135°

RADIO Futaba Megatech SERVO KO 2015 FET ESC Novak Cyclone

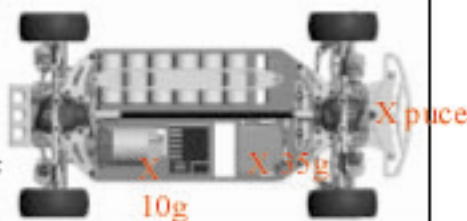
BODY Andy's Stratus WING 180mm

TIRE ADDITIVE _____ LEAD WEIGHTS 45g (oz/gm) Indicate location:

None

None

SPONSORED BY: _____



TRACK CONDITIONS

SURFACE: Smooth Bumpy

TRACTION: Low Med. High

COMPOSITION:

Concrete Asphalt Carpet Other: _____

NOTES: Très belle piste à accroche, avec une partie rapide en L et des parties très techniques impliquant un châssis directif et ne freinant pas en virage pour ne pas consommer de trop.

Les deux premières qualifications se feront sous la pluie. Réglages idem sauf pneus (Pit 20 + mousses grises Schumacher)

Sur piste sèche, temps doux et soleil ne chauffant pas trop la piste

RACE COMMENTS

MAIN A FINISH 4 (4/3/3) QUALIFYING POS. 5

NOTES: Peu de concurrents. Super piste et organisation sympa.

CAR COMMENTS

NOTES: Très bon comportement du châssis, que ce soit sous la pluie ou sur le sec. Peut-être travailler sur le carrossage avant et sur le kick-up pour gagner un peu de directivité.