



SETUP SHEET Team Associated  
RC10TC3 4WD Touring Car

# TC3

Driver: CAG

Track/City: Indoor Monbrison

Event: Coupe des Champions 2001 Date: 24-25/11/2001

## FRONT SUSPENSION

CASTER  0°  2°  4° ANTI-ROLL BAR:  None  Size: \_\_\_\_\_

KICKUP  0°  2°  -2°

TOE-IN \_\_\_\_\_° TOE-OUT 1°

CAMBER 1.5°

RIDE HEIGHT



BUMP  
STEER  
0.8mm



ACKERMAN SETTING

Std  Other:

Ball end: 3858 long

Spacer: 3855



## FRONT SHOCKS

Droop : 6

BODY  Composite  Alum. FT

SHAFT  Std  Other: unob.

LIMITERS:

Inside: 1

Outside: O-Ring

PISTON # 2

OIL 70 WT

SPRING Gold  
(red si glissante)

SHOCK MOUNT &  
CAMBER LINK  
Fill in holes used



## REAR SUSPENSION

ANTI-SQUAT  0°  2°

ANTI-ROLL BAR:  None  Size: \_\_\_\_\_

TOE-IN  3°  Other: \_\_\_\_\_



RIDE HEIGHT

CAMBER: 1.5°

WHEELBASE  
ADJUSTMENT

**FRONT**  Short



Medium



Long



## REAR SHOCKS

Droop : 5

BODY  Composite  Alum. FT

SHAFT  Std  Other: unob.

LIMITERS:

Inside: 1

Outside: O-Ring

PISTON # 2

OIL 40 WT

SPRING Blue  
(silver si glissante)  
(essai avec Gold intéressant sur l'accroche)

SHOCK MOUNT &  
CAMBER LINK  
Fill in holes used



## OTHER

FRONT TIRES: Pit Shimizu Compound: D20 Insert: Yokomo ZR037M Wheel: CFNA 24mm / 0mm

REAR TIRES: Pit Shimizu Compound: D20 Insert: Yokomo ZR037M Wheel: CFNA 24mm / 0mm

BATTERY PLACEMENT  Back  Front  Other: \_\_\_\_\_ BATTERY TYPE: GMRC3000H

CHASSIS  Std  Carbon Fiber FRONT/REAR DRIVE  Std  One-way SPUR/PINION 69 T / 20 T

MOTOR GM Evo III 10\*3 BRUSH GM B03 Racing SPRING Orion 150°

RADIO Futaba Megatech PCM SERVO KO 2015 FET ESC Novak Cyclone

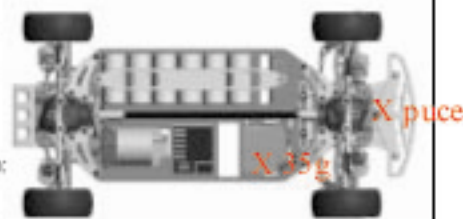
BODY Protoform Stratus WING Std

TIRE ADDITIVE Team Orion violet LEAD WEIGHTS 35g (oz/gm) Indicate location:

None  None

SPONSORED BY: 1h avant+essuyage 15min avant lorsque piste glissante

1/2h avant+essuyage 15min avant lorsque piste acrocheuse



## TRACK CONDITIONS

SURFACE:  Smooth  Bumpy

TRACTION:  Low  Med.  High

COMPOSITION:

Concrete  Asphalt  Carpet  Other: \_\_\_\_\_

NOTES: Piste intéressante, technique et rapide, exigeante en pilotage et en termes de réglages, constituée de dalles de moquette

Grip variant au cours du week-end. Presque glissante au début,

l'accroche augmentera au fur et à mesure que la moquette se chargera de produit.

## RACE COMMENTS

MAIN C FINISH 3 QUALIFYING POS. 2

NOTES: Pilotage pas au top ce week-end.

## CAR COMMENTS

NOTES: Bon comportement du châssis, efficace et directif.  
Essai avec Alfa 156 catastrophique.

Possibilité de rouler avec des Corally A avec un réglage plus soft en ressort.