



# TC3

SETUP SHEET Team Associated  
RC10TC3 4WD Touring Car

Driver: CAG

Track/City: Besançon (CAR)

Event: Championnat de France Date: 21 & 22/04/2001

### FRONT SUSPENSION Rebond très important (environ 4mm)

CASTER  0°  2°  4° ANTI-ROLL BAR:  None  Size: \_\_\_\_\_

KICKUP  0°  2°  -2°

TOE-IN 0 ° TOE-OUT 0 °

CAMBER 1.5 °

RIDE HEIGHT



BUMP  
STEER  
0



ACKERMAN SETTING  
 Std  Other: \_\_\_\_\_

Ball end: \_\_\_\_\_

Spacer: \_\_\_\_\_



### FRONT SHOCKS 4.7mm de pré-tension

BODY  Composite  Alum.

SHAFT  Std  Other: \_\_\_\_\_

LIMITERS:  
Inside: 2  
Outside: 0

PISTON # 2

OIL 50 WT

SPRING Silver

SHOCK MOUNT &  
CAMBER LINK  
Fill in holes used



### REAR SUSPENSION Rebond très important (environ 8mm)

ANTI-SQUAT  0°  2°

ANTI-ROLL BAR:  None  Size: \_\_\_\_\_

TOE-IN  3°  Other: \_\_\_\_\_



CAMBER: 1.5 °

WHEELBASE  
ADJUSTMENT

← FRONT

Short



Medium



Long



### REAR SHOCKS 5.8mm de pré-tension

BODY  Composite  Alum.

SHAFT  Std  Other: \_\_\_\_\_

LIMITERS:  
Inside: 1  
Outside: 0

PISTON # 2

OIL 40 WT

SPRING Silver

SHOCK MOUNT &  
CAMBER LINK  
Fill in holes used



### OTHER

FRONT TIRES: \_\_\_\_\_ Compound: \_\_\_\_\_ Insert: \_\_\_\_\_ Wheel: \_\_\_\_\_

REAR TIRES: \_\_\_\_\_ Compound: \_\_\_\_\_ Insert: \_\_\_\_\_ Wheel: \_\_\_\_\_

BATTERY PLACEMENT  Back  Front  Other: \_\_\_\_\_ BATTERY TYPE: RC2400

CHASSIS  Std  Carbon Fiber FRONT/REAR DRIVE  Std  One-way SPUR/PINION 72 T / 23 T

MOTOR GM EVO3 11\*3 BRUSH GM B03 Racing SPRING Orion 135°

RADIO Megatech PCM SERVO KO 2015 ESC Cyclone

Protodrom Alfa 156 piste humide/sèche  
Andy's Stratus piste grasse/pluie

WING std

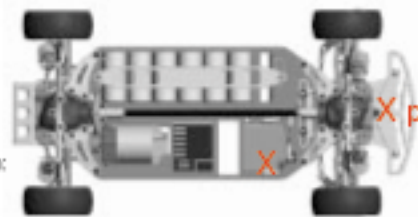
TIRE ADDITIVE \_\_\_\_\_

None

LEAD WEIGHTS 15g (oz/gm) Indicate location:

None

SPONSORED BY: \_\_\_\_\_



X puce

### TRACK CONDITIONS

SURFACE:  Smooth  Bumpy

TRACTION:  Low  Med.  High

COMPOSITION:

Concrete  Asphalt  Carpet  Other: \_\_\_\_\_

NOTES: Tracé très rapide, mais très exigeant en terme de pilotage.  
Le circuit présente deux lignes droites, dont une en montée  
débouchant sur un virage relevé et une autre prolongé par  
un virage à plat suivi de virages serrés légèrement bosselés.  
Bref, un circuit très intéressant!

### RACE COMMENTS

MAIN D FINISH 36 QUALIFYING POS. 34

NOTES: Pilotage dans le coup, mais dur de lutter avec des  
RC2400 et un 11 tours face aux 3000 et à des  
moteurs descendant jusqu'à 8 tours.

### CAR COMMENTS

NOTES: Voiture efficace, stable, vive et incisive à la fois!  
Bref un régal!

Meilleur temps au tour obtenu avec les pneus gonflables à 12ml  
Voiture moins incisive si pneus gonflés à 17ml.