



SETUP SHEET Team Associated
RC10TC3 4WD Touring Car

TC3

Driver: CAG1

Track/City: Grande salle omnisport de Bernex (CH)

Event: Indoor de Bernex Date: 04 & 25/03/2001

FRONT SUSPENSION

CASTER 0° 2° 4° ANTI-ROLL BAR: None Size: Std

KICKUP 0° 2° -2°

TOE-IN 0° TOE-OUT _____°

CAMBER 0.5°

RIDE HEIGHT



BUMP
STEER
0



ACKERMAN SETTING

Std Other: _____

Ball end: _____

Spacer: _____



FRONT SHOCKS

BODY Composite Alum.

SHAFT Std Other: _____

LIMITERS:

Inside: 2

Outside: 0

PISTON # 2

OIL 50 WT

SPRING Red

SHOCK MOUNT &
CAMBER LINK
Fill in holes used



REAR SUSPENSION

ANTI-SQUAT 0° 2°

ANTI-ROLL BAR: None Size: _____

TOE-IN 3° Other: _____

RIDE HEIGHT

4.5mm

CAMBER: 2°

WHEELBASE
ADJUSTMENT

← FRONT

Short



Medium



Long



REAR SHOCKS

BODY Composite Alum.

SHAFT Std Other: _____

LIMITERS:

Inside: 1

Outside: 0

PISTON # 2

OIL 40 WT

SPRING Silver

SHOCK MOUNT &
CAMBER LINK
Fill in holes used



OTHER

FRONT TIRES: Corally Take Off Compound: SSA Insert: HPI Yellow 24mm Wheel: Corally 5 bâtons 24mm

REAR TIRES: Corally Take Off Compound: SSA Insert: Stock white foam Wheel: Corally 5 bâtons 24mm

BATTERY PLACEMENT Back Front Other: _____ BATTERY TYPE: Sanyo RC2400

CHASSIS Std Carbon Fiber FRONT/REAR DRIVE Std One-way SPUR/PINION 72 T / 23 T

MOTOR Orion Chrome BRUSH GM Racing B03 SPRING Orion 135°

RADIO Futaba Megatech PCM SERVO KO 2015 FET ESC Cyclone

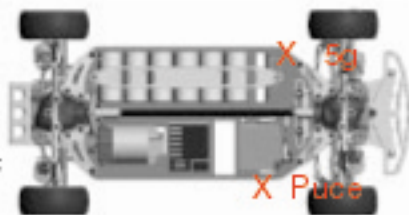
BODY Andy's Stratus WING Std

TIRE ADDITIVE TC2 Corally LEAD WEIGHTS 5g (oz/gm) Indicate location:

None

None

SPONSORED BY: _____



TRACK CONDITIONS

SURFACE: Smooth Bumpy

TRACTION: Low Med. High

COMPOSITION:

Concrete Asphalt Carpet Other: _____

NOTES: Piste au développé intéressant, rapide et présentant une sorte de parabolique, composé de trois types de moquettes très différentes en terme d'accroche, ce qui rendit les réglages difficiles.

RACE COMMENTS

MAIN B FINISH 4 QUALIFYING POS. 10

NOTES: Relativement dans le coup, malgré la participation à deux catégories et la difficulté des réglages

CAR COMMENTS

NOTES: Bon comportement avec ce réglage. Nombreux essais effectués avec des réglages plus soft ou très hard. Essais avec des Pit 20 catastrophique (incondoisible) et Pit 25 pas assez accrocheurs