



SETUP SHEET Team Associated
RC10TC3 4WD Touring Car

TC3

Driver: AG1

Track/City: Antibes

Event: Championnat de France Date: 27-28/10/2001

FRONT SUSPENSION

CASTER 0° 2° 4° ANTI-ROLL BAR: None Size: _____

KICKUP 0° 2° -2°

TOE-IN _____° TOE-OUT 1°

CAMBER -1°

RIDE HEIGHT



BUMP
STEER
0.8mm



ACKERMAN SETTING

Std Other: _____

Ball end: _____

Spacer: _____



FRONT SHOCKS

BODY Composite Alum. FT

SHAFT Std Other: Unob.

LIMITERS:

Inside: 1

Outside: O-Ring

PISTON # 2

OIL 50 WT

SPRING Gold

Drop 4

3.2mm de précontrainte

SHOCK MOUNT &
CAMBER LINK
Fill in holes used



REAR SUSPENSION

ANTI-SQUAT 0° 2°

ANTI-ROLL BAR: None Size: _____

TOE-IN 3° Other: _____



CAMBER: -1.5°

WHEELBASE
ADJUSTMENT

FRONT Short



Medium



Long



REAR SHOCKS

BODY Composite Alum. FT

SHAFT Std Other: Unob.

LIMITERS:

Inside: 1

Outside: O-Ring

PISTON # 2

OIL 40 WT

SPRING Gold

Drop 2

3.2mm de précontrainte

SHOCK MOUNT &
CAMBER LINK
Fill in holes used



OTHER

FRONT TIRES: Corally Take-Off Compound: A Insert: Take-Off MH Wheel: Speed Mind 24mm/0 plein c

REAR TIRES: Corally Take-Off Compound: A Insert: Take-Off MH Wheel: Speed Mind 24mm/0 plein c

BATTERY PLACEMENT Back Front Other: _____ BATTERY TYPE: GM RC3000H

CHASSIS Std Carbon Fiber FRONT/REAR DRIVE Std One-way SPUR/PINION 69 T / 20 T

MOTOR GM Evo III 10*3 BRUSH GM B03 / B05 SPRING Orion 150°

RADIO Futaba Megatech PCM SERVO KO 2015 FET ESC Novak Cyclone

BODY Protoform Alfa 156 WING Std

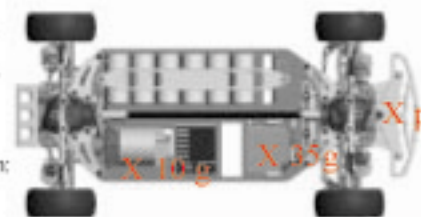
TIRE ADDITIVE _____

None

SPONSORED BY: _____

LEAD WEIGHTS 45g (oz/gm) Indicate location:

None



TRACK CONDITIONS

SURFACE: Smooth Bumpy

TRACTION: Low Med. High

COMPOSITION:

Concrete Asphalt Carpet Other: _____

NOTES: La piste, à l'accroche moyenne et un peu poussiéreuse et de dimension moyenne, se révèle assez technique. Elle est entourée d'un petit muret qu'il vaut mieux ne pas toucher! Elle est exigeante en termes de réglage si l'on veut un châssis efficace et le pilotage est très prononcé et intense. A noter que cette piste est modulable grâce à un système astucieux de cordes, qui a permis également un démarrage sur une ligne droite en finale.

RACE COMMENTS

MAIN C FINISH 4 QUALIFYING POS. 6

NOTES: Absolument rien de cassé! Temps au tour très régulier, mais pas assez rapide.

CAR COMMENTS

NOTES: Très bon comportement, sain, stable et directif, mais manque de moteur en pêche et en pointe. Préférer un 12 tours "optimisé" avec un rapport long.