



Pilote: CAG

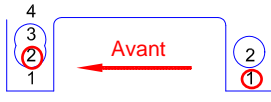
Piste / Lieu: Sallanches

Evènement: Amicale Date: 14.09.2003

Fiche de réglages

Suspension avant

Chasse 2° Droop 3 mm
 Anti-plongée 1.6° Barre anti-roulis No
 Pincement — Ouverture 0.5°
 Carrossage 1°
 Garde au sol 5mm
 Empattement — clip+rondelle clip

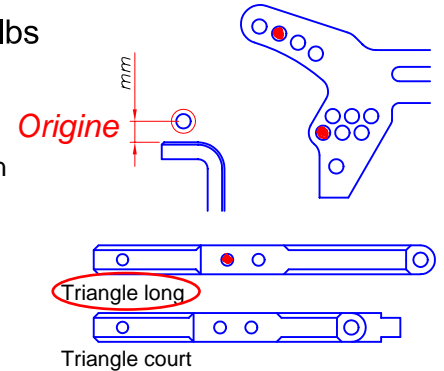
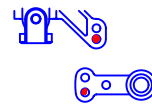


Amortisseurs avant

Huile 40 WT
 Ressort 35 lbs
 (Losi orange)

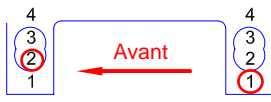
Ancrage des amortisseurs et des biellettes de carrossage

Réglage d'Ackermann



Suspension arrière

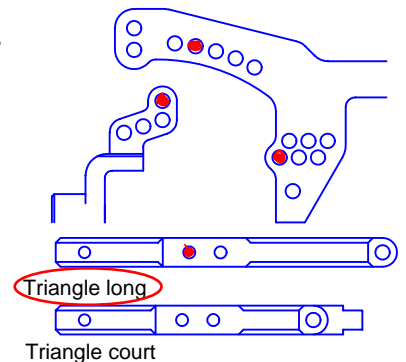
Anti-cabrage 1.6° Droop 4 mm
 Pincement 1° (1*0.8mm) Barre anti-roulis 1.9mm
 Carrossage 1.0°
 Garde au sol 5mm
 Empattement — clip clip+rondelle



Amortisseurs arrière

Huile 40 WT
 Ressort 35 lbs
 (Losi orange)

Ancrage des amortisseurs et des biellettes de carrossage



Autres

Pneus avant Corally Take-Off Gomme A Inserts Corally rose Jantes Pro-Line Wabash
 Pneus arrière Corally Take-Off Gomme A Inserts Corally rose Jantes Pro-Line Wabash
 Emplacement batterie avant / arrière / 3+3

Commentaires Droop mesuré avec outil Associated

Châssis Moteur au milieu / Moteur à l'arrière Châssis et platine de 2.5mm

Transmission 1 courroie / 2 courroies Avant Axe rigide à glissement limité Couronne / Pignon 78 dents / 24 dents

Moteur Reedy Ti 12*2 Charbons Corally Q-brush Ressorts Team Orion 180°

Radio KO EX1 Mars Servo KO2123 FET Variateur Atsuchi Hara

Carrosserie Status 2.0 Protoform Aileron Full sauf trou droit ouvert

Traitement des pneus No Lest (poids) 55 g

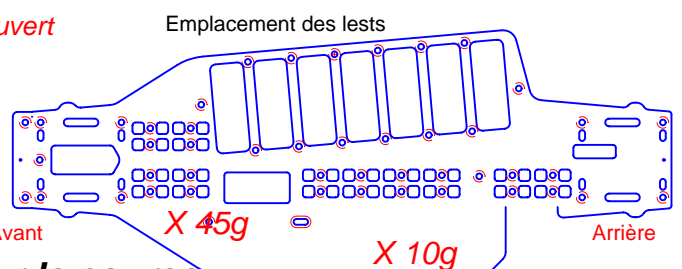
Conditions de course

Surface Bitume

Grip Faible / Medium / Forte

Description Poussière + gras par endroits (thermiques en même temps) Finale A Place 1 Place en qualification 1

Température 23°C Notes R-O-Y-A-L-E!!!



Commentaires sur la course