



Pilote: CAG

Piste / Lieu: Grand-Saconnex Indoor

Evènement: Championnat Genevois Date: 11/10/2003

Fiche de réglages

Suspension avant

Chasse 2° Droop 3 mm

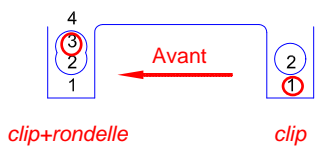
Anti-plongée 3.2° Barre anti-roulis No

Pincement — Ouverture 0.5°

Carrossage 1.5°

Garde au sol 6.5mm

Empattement —



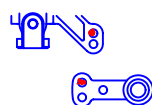
Amortisseurs avant

Huile 40 WT

Ressort 35 lbs

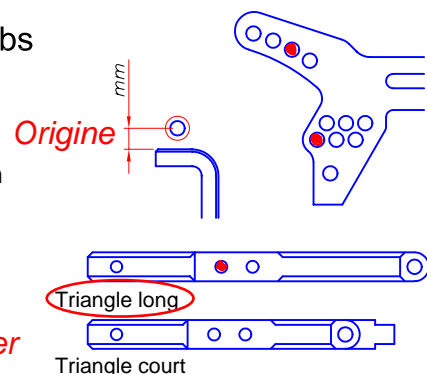
(Losi orange)

Réglage d'Ackermann



Neutral Bump-steer

Ancrage des amortisseurs et des biellettes de carrossage



Suspension arrière

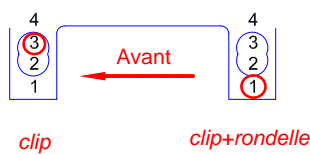
Anti-cabrage 3.2° Droop 3 mm

Pincement 2° (2*0.8mm) Barre anti-roulis No

Carrossage 1.5°

Garde au sol 6.5mm

Empattement —



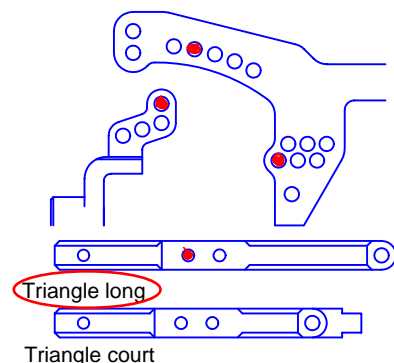
Amortisseurs arrière

Huile 40 WT

Ressort 35 lbs

(Losi orange)

Ancrage des amortisseurs et des biellettes de carrossage



Autres

Pneus avant Team Orion/ Hot Bodies Gomme B Inserts JB Blue Jantes Team Orion Hard

Pneus arrière Team Orion/ Hot Bodies Gomme B Inserts JB Blue Jantes Team Orion Hard

Emplacement batterie avant / arrière / 3+3

Commentaires Droop mesuré avec outil Associated

Châssis Moteur au milieu / Moteur à l'arrière Châssis et platine de 2.5mm

Transmission 1 courroie / 2 courroies Avant roue-libre Couronne / Pignon 78 dents / 23 dents

Moteur Corally 12*2 Charbons Corally Q-brush Ressorts Team Orion 180°

Radio KO EX1 Mars Servo KO2123 FET Variateur Atsuchi Hara

Carrosserie Alfa 2.0 Protoform Aileron Full

Traitement des pneus Team Orion Violet Lest (poids) 90 g

(poids total: 1450g)

(servo de direction recentré de 11mm)

Conditions de course

Surface Moquette

Grip Faible / Medium / Forte

Description —

Température 21°C

Commentaires sur la course

Finale A Place 8 Place en qualification 10

Notes Correct, sans plus!!! 3 couronnes noires cassées!!!

